μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας

BIKEIT! MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 17| ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016

ΔΟΚΙΜΕΣ

SUZUKI VAN VAN 200 | BMW F 800GS

HUSQVARNA ENDURO 2017

ΑΦΙΕΡΩΜΑ MARC MARQUEZ | **ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟ** ΣΤΗΝ ΤΥΝΗΣΙΑ

EICMA ESPOSIZIONE MONDIALE CICLOMOTORE... CICLISMO



BMW G310GS

Honda X-ADV

Kawasaki Versys-X 300

Suzuki V-Strom 250

Yamaha TMAX

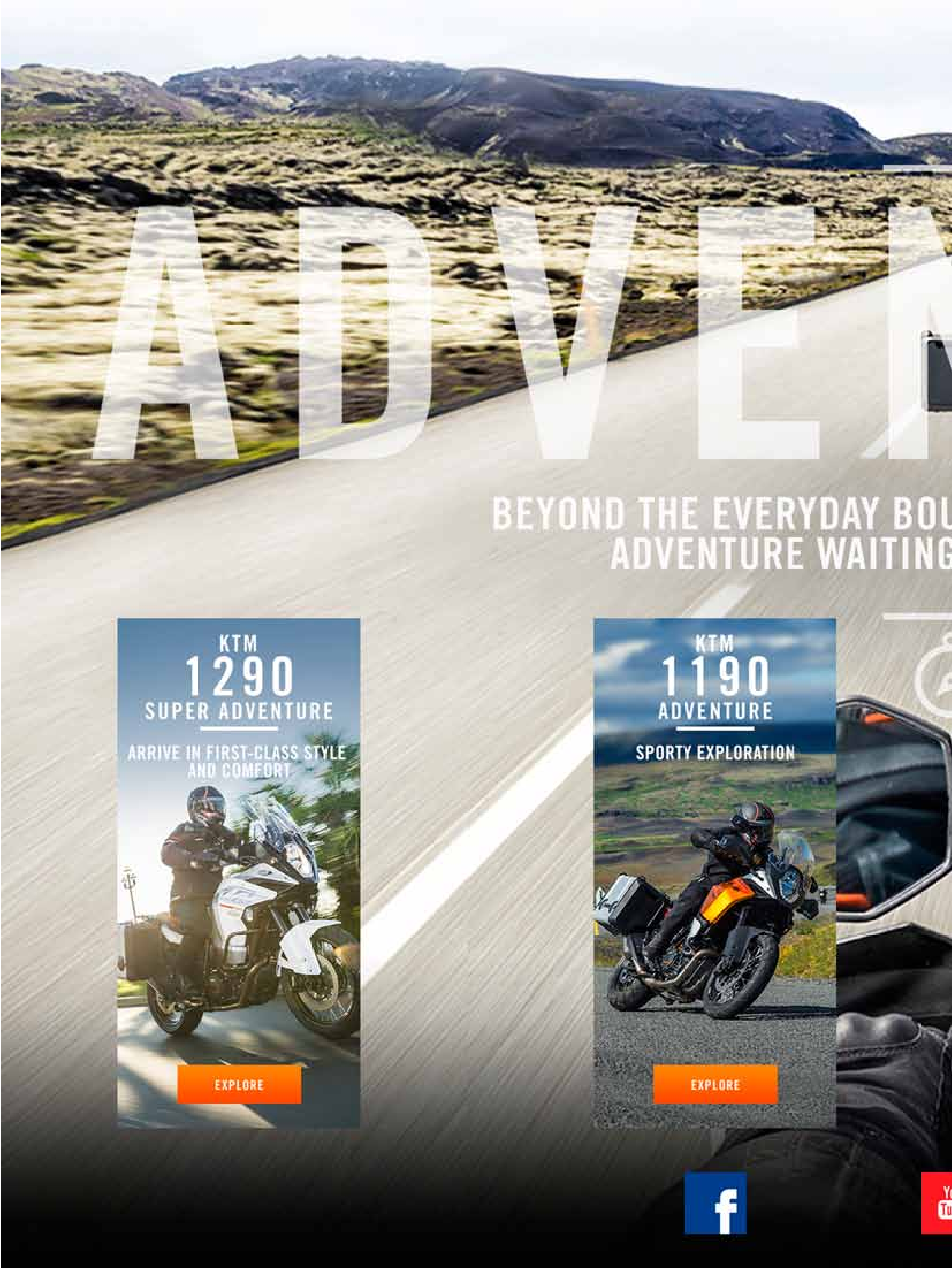
YAMAHA MT-10

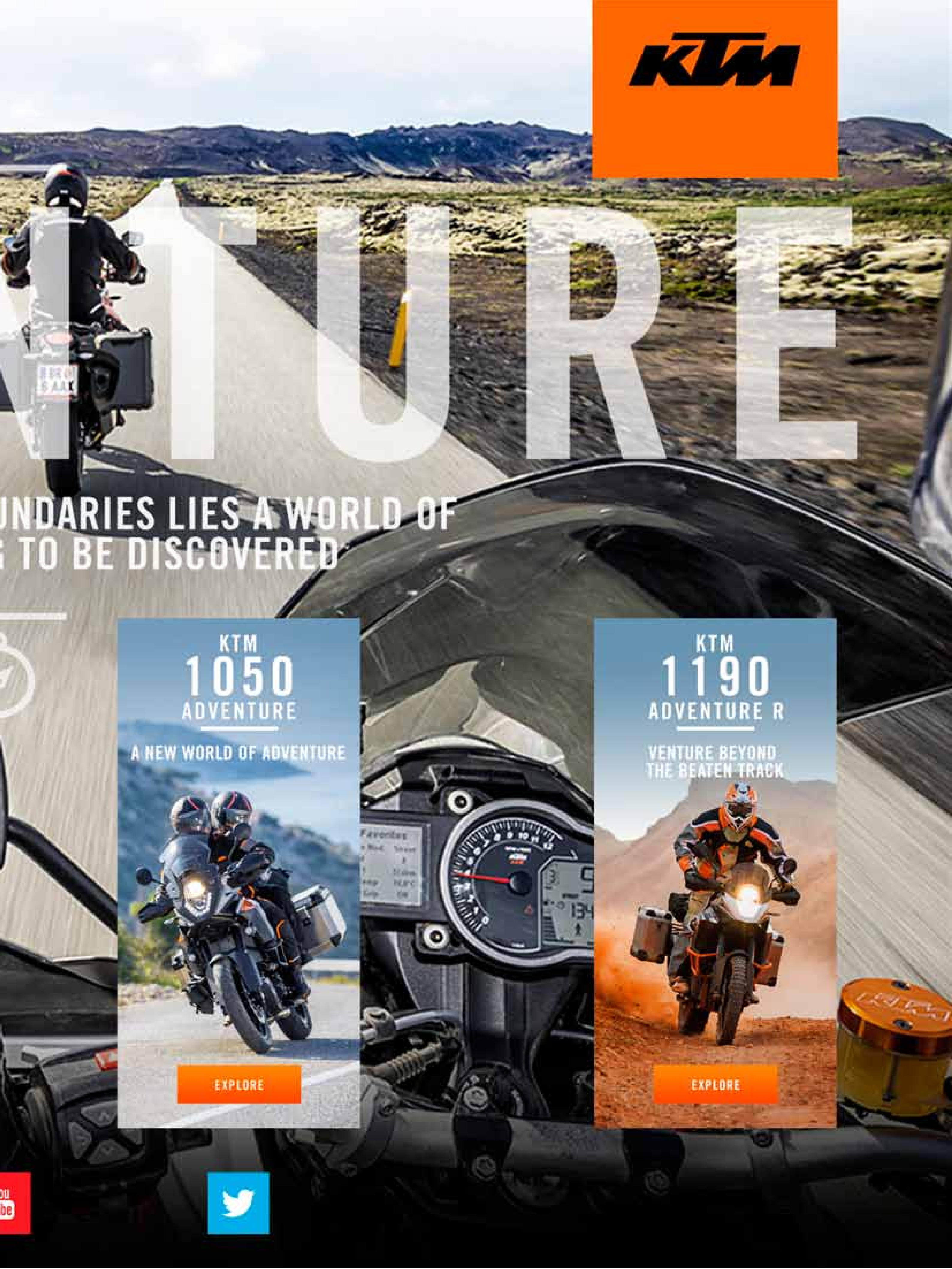
KTM 1190 ADVENTURE R

ISSN 2322-48


VR46 PELLE
DELTA PRO
CARVE MASTER
LATERMAR
LAGUNA SECA
RAINLONG
PLAZA D-
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 1
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR


GALVESTONE
GERMAIN
DRY


ADVEN
BEYOND THE EVERYDAY BOU
ADVENTURE WAITING
KTM
1290
SUPER ADVENTURE
ARRIVE IN FIRST-CLASS STYLE AND COMFORT
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE
SPORTY EXPLORATION
EXPLORE


KTM
TURE
UNDARIES LIES A WORLD OF
TO BE DISCOVERED
KTM
1050
ADVENTURE
A NEW WORLD OF ADVENTURE
EXPLORE
KTM
1190
ADVENTURE R
VENTURE BEYOND
THE BEATEN TRACK
EXPLORE

Price	Model	Version
€349	EXO-1200 AIR	LILLIUM PINK
€349	EXO-1200 AIR	STEAMTOUR BLACK/NEON YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK WHITE/RED/BLUE
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/YELLOW
€349	EXO-1200 AIR	QUARTERBACK BLACK/SILVER
€349	EXO-1200 AIR	RUST
€299	EXO-1200 AIR	BLACK
€299	EXO-1200 AIR	WHITE
€299	EXO-1200 AIR	BLACK MATT
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS WHITE/RED
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS BLACK/SILVER
€239	EXO-710 AIR	CERBERUS PEARL/GOLD
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL BLACK/NEON YELLOW
€239	EXO-710 AIR	CRYSTAL WHITE/GREEN/RED
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/BLUE
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/GREEN/RED
€239	EXO-710 AIR	SQUARE WHITE/RED
€199	EXO-710 AIR	SPIRIT
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€199	EXO-710 AIR	WHITE
€199	EXO-710 AIR	BLACK MATT
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/BLU
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED
€249	EXO-510 AIR	SYNC BLACK/RED
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/ORANGE
€249	EXO-510 AIR	FUJIN BLACK/RED/BLU
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER
€249	EXO-510 AIR	STAGE BLACK/SILVER/RED
€249	EXO-510 AIR	XENA PEARL/PINK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK
€249	EXO-510 AIR	SUBLIM BLACK/WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK
€199	EXO-510 AIR	WHITE
€199	EXO-510 AIR	BLACK MATT
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/BLUE
€149	EXO-410 AIR	ANTARES BLACK/RED
€149	EXO-410 AIR	WILD BLACK/ORANGE
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/SILVER
€149	EXO-410 AIR	UNDERWORLD BLK/CAMELLEON
€149	EXO-410 AIR	ALTUS BLACK/WHITE
€149	EXO-410 AIR	RAD BLACK/PINK
€135	EXO-410 AIR	BLACK
€135	EXO-410 AIR	WHITE
€135	EXO-410 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	YELLOW
€349	EXO-3000 AIR	BLACK
€349	EXO-3000 AIR	WHITE
€349	EXO-3000 AIR	BLACK MATT
€349	EXO-3000 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	RED
€199	EXO-920 AIR	BLACK
€199	EXO-920 AIR	WHITE
€199	EXO-920 AIR	ANTHRACITE
€209	EXO-920 AIR	YELLOW
€239	EXO-920 AIR	GEM WHITE/SILVER
€239	EXO-920 AIR	GEM BLACK/SILVER
€149	EXO-220	WHITE
€149	EXO-220	BLACK
€149	EXO-220	BLACK MATT
€149	EXO-220	ANTHRACITE
€189	BELFAST	ROMA
€189	BELFAST	VOLT BLACK/CAMELLEON
€169	BELFAST	SOLID MATT BLACK

ΔΕΚΤΕΣ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ: ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 71 & ΦΡΑΝΤΖΗ, 117 43 ΑΘΗΝΑ, ΤΗΛ.: 210 9241108, FAX: 210 9241971 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ 41, ΑΘΗΝΑ www.tzortzopoulos.gr

Αυτόνομες μοτοσυκλέτες;



Τριάντα 30 χρόνια πριν, τα 150 και 200 άλογα φάνταζαν ως όνειρο θερινής νυκτός και τα συστήματα ασφαλείας (ABS, Traction Control, Stability Control, Cornering ABS) έμοιαζαν ως κακώς κείμενα των ονειροπόλων τεχνικών της εκάστοτε εταιρίας. Ή απλώς επιδόσεις και τεχνολογίες που θα έρθουν στο μέλλον. Με την BMW να μεταφέρει τεχνογνωσία από τα αυτοκίνητα, τοποθετώντας πρώτη ABS στις μοτοσυκλέτες, το 1987, είχε γίνει μόλις η αρχή για σύνδεση δύο κόσμων: Του αυτοκινήτου με την μοτοσυκλέτα. Τι κοινό έχουν; Μα φυσικά, τους ανθρώπους που τα οδηγούν!

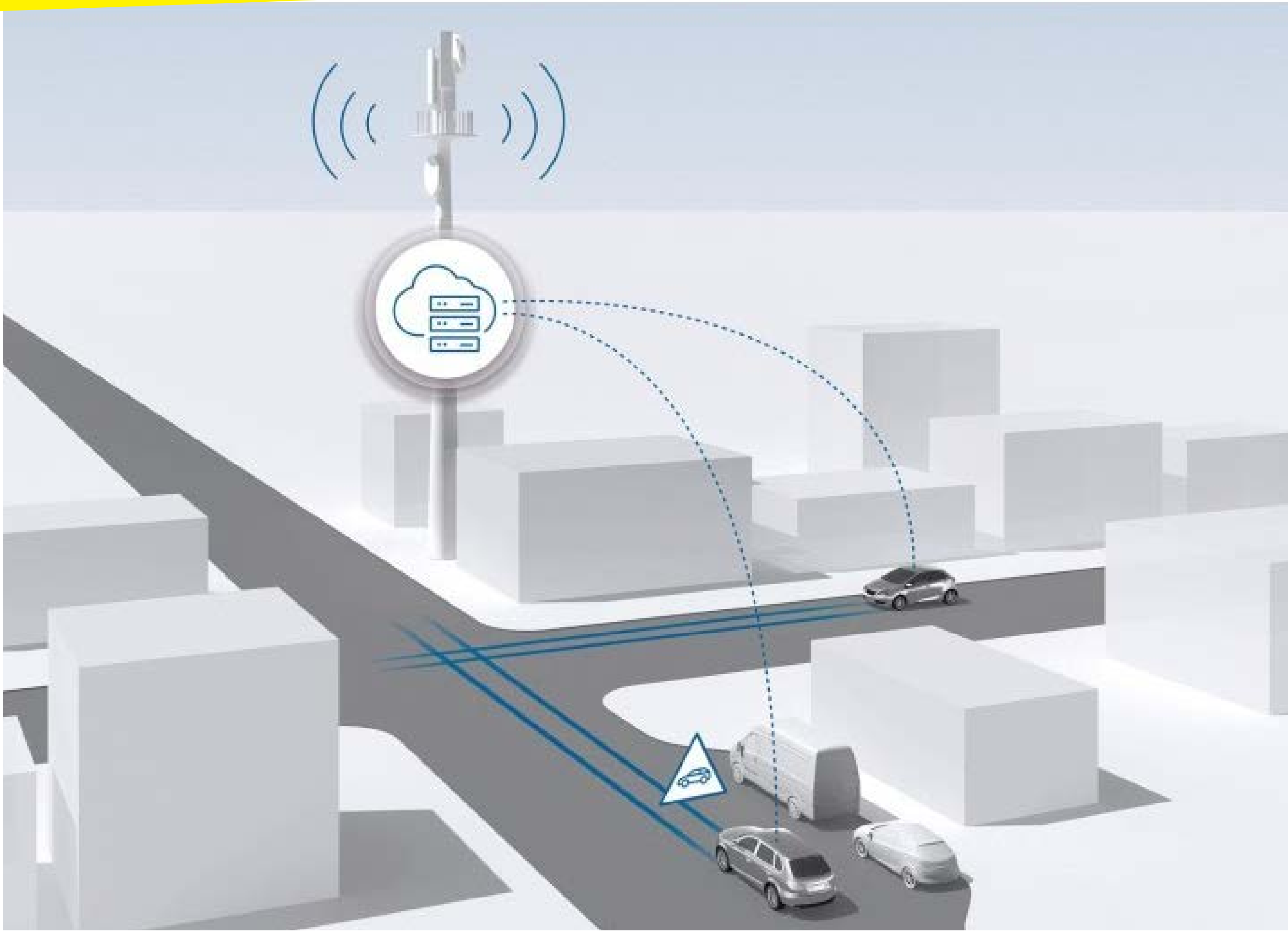
Το μέλλον λοιπόν έφτασε. Πλέον, η ασφάλεια δεν διαχωρίζει τους κατόχους οχημάτων και εφαρμόζεται από πολλές εταιρίες που προσπαθούν να δημιουργήσουν συστήματα που βελτιώνουν την οδήγηση μέσω της παροχής πληροφοριών και φυσικά την ασφάλεια. Θέλετε παραδείγματα; Η συνδεσιμότητα των οχημάτων μεταξύ τους, μέσω της πλατφόρμας Connected Ride της BMW, έρχεται για να επιτρέψει σύνδεση του smartphone με τα όργανα αλλά και το κράνος του αναβάτη. Ήδη εξελίσσεται σύστημα eCall από την ίδια εταιρία το οποίο σε περίπτωση πτώσης ενεργοποιείται και ειδοποιεί το κέντρο άμεσης δράσης - σε δοκιμές το 2011, απεδείχθη ότι οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα κλπ) έφταναν 40-50% ταχύτερα και με εκτίμηση πως μπορούν να σώζονται 2.500 ζωές τον χρόνο!

Συστήματα που εξελίχθηκαν στα αυτοκίνητα προσαρμόζονται για χρήση στις μοτοσυκλέτες και όχι μόνο. Η SYM διαθέτει ήδη όργανα που συνδέονται με internet & action cam. Η KYMCO έχει το Noodoe που συνδέει scooter και smartphone μέσω internet και αλλάζει background στα όργανα με επιλογή από τις φωτογραφίες και εμφανίζει τις ειδοποιήσεις στην ψηφιακή οθόνη. Η KTM, τοποθετεί νέα όργανα της Bosch με νέα διαρρύθμιση, γραφικά, σχεδιασμό που θυμίζει ηλεκτρονικό παιχνίδι και δυνατότητες όπως χρήση του smartphone από τον αριστερό διακόπτη του τιμονιού, απάντηση στις τηλεφωνικές κλήσεις αλλά και επιλογή και ακρόαση τραγουδιού. Η Ducati έχει εφαρμόσει εδώ και καιρό app στα όργανα του Multistrada που συνδέονται με smartphone ενώ η Honda διαθέτει την εφαρμογή Rever για πλοήγηση. Γνωστή είναι και η multimedia πλατφόρμα-εφαρμογή του Piaggio Group που εφαρμόζεται στα δίκυκλα των Piaggio και Aprilia.

Τα όργανα της νέας γενιάς θυμίζουν περισσότερο ηλεκτρονικό παιχνίδι παρά όργανα μοτοσυκλέτας, με στόχο να πληροφορείται ο αναβάτης για ότι συμβαίνει μέσω διαδικτύου, να δέχεται κλήσεις, να οδηγεί σε ένα ψηφιακό περιβάλλον και φυσικά να νιώθει και να είναι πιο ασφαλείς στην παράλληλη κίνηση με τα

άλλα οχήματα.
Το ερώτημα είναι το εξής: Όταν θα ακούς μουσική, θα μιλάς στο τηλέφωνο, θα εμφανίζονται τα μηνύματα των social media, θα λαμβάνεις πληροφορίες για την πλοήγηση, για την ταχύτητα, την θερμοκρασία, τον καιρό, πώς θα μπορείς παράλληλα να κάνεις το πιο σοβαρό που απαιτείται κατά την οδήγηση μοτοσυκλέτας, που είναι να.... οδηγάς; Εκεί που απαιτείται προσήλωση στην οδήγηση, θα έχουμε τις νέες πλατφόρμες να μας αποσυντονίζουν; Και μέσα σε όλα, θα πρέπει να συνηθίσουμε στην ιδέα ότι τα σύγχρονα αυτοκίνητα θα εφαρμόσουν συστήματα αυτόματης πλοήγησης (χωρίς συμβολή οδηγού)! Πόσο επικίνδυνο θα είναι κάτι τέτοιο, ή, πόσο πολύ θα διευκολύνει την κίνηση χωρίς τις γνώσεις που απαιτούνται από τον αναβάτη/οδηγό;
Η FEMA (Federation of European Motorcyclists Association) σχεδιάζει να εφαρμόσει δοκιμές μοτοσυκλετών με αυτοκίνητα που επιτρέπουν πλήρη έλεγχο από τα ηλεκτρονικά συστήματα, και όχι από τον οδηγό. Ένα από αυτά είναι της TESLA, το οποίο επιτρέπει χρήση οχήματος χωρίς έλεγχο, αλλά κάτι τέτοιο, δεν έχει δοκιμαστεί στην πράξη με ''αντίπαλους'' μοτοσυκλέτες. Η BMW δοκιμάζει σύστημα σύνδεσης μεταξύ οχημάτων ώστε μέσω αισθητήρων να ειδοποιεί τον αναβάτη που βρίσκεται το ερχόμενο όχημα (το σύστημα Side View Assist της Bosch). Ίδια ειδοποίηση θα εμφανίζεται και στην οθόνη του αυτοκινήτου αλλά και στο κράνος του αναβάτη. Η Bosch σε συνεργασία με την Nokia και την Deutsche Telecom ενώνουν τις δυνάμεις για ένα σύστημα επικοινωνίας οχημάτων σε μικρή απόσταση για αποφυγή σύγκρουσης.
Δεν ακούγεται καθόλου άσχημα να γλυτώνεις τις αναποδιές, αν ένα μαγικό χέρι φροντίζει για όλα αυτά. Αρκεί όλα αυτά τα συστήματα να λειτουργούν σωστά και να ελέγχονται μέσω πρωτοκόλλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η





FEMA θα ξεκινήσει ένα πρόγραμμα στο πρώτο τρίμηνο του 2017 για δοκιμές μοτοσυκλετών με ημιαυτόνομα αυτοκίνητα, με στόχο να ξεκινήσει η εφαρμογή έως το τέλος της χρονιάς.
Ένα είναι σίγουρο: Η μοτοσυκλέτα αλλάζει! Ποιο είναι το μέλλον όμως; Να συνδεθούν όλα τα αυτόνομα οχήματα μεταξύ τους, να κινούνται βάση δορυφόρου, με προεπιλεγμένες ταχύτητες, προεπιλεγμένες αποστάσεις, προεπιλεγμένες στάσεις στον προορισμό επιλογής και να κάθεται ο αναβάτης / οδηγός θεατής και backup σε περίπτωση.... εκτροχιασμού; Φανταστείτε ότι σε ένα τέτοιο μέλλον, θα εντάσσεσαι απλώς στην ''γραμμή'' που κινούνται αυτοκίνητα και φορτηγά, έχοντας επιλέξει από πριν την διαδρομή, και σε περίπτωση υπέρβασης ορίων ή άλλης παρανομίας - αν στο επιτρέπει το σύστημα, θα χρεώνεσαι και επιτόπου το ανάλογο πρόστιμο! Και αν θες να απομονώσεις το σύστημα και να απολαύσεις την μοτοσυκλέτα σου; Θα μπορείς; Θα επιτρέπεται; Χμμμμ.....
Ευχόμαστε η τεχνολογία να αξιοποιηθεί προς όφελος των χρηστών με στόχο την ασφάλεια, και να μην περάσει η εικοσαετία που χρειάστηκε από την πρώτη εφαρμογή του ABS ώστε να δούμε ξεκάθαρα αποτελέσματα.
Και φυσικά, να παραμείνουν οι μοτοσυκλέτες ''ζωντανές'' για τους αναβάτες, και όχι απλά playstation, με κανονικό τιμόνι, στις οποίες και θα κρυώνεις, και θα βρέχεσαι, αλλά δεν θα έχεις την απόλαυση για την οποία τις επέλεγες παλιά!

Τάκης Μανιάτης

BIKEIT _EDITORI-

μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
B! BIKEIT!
BIKEIT! MAGAZINE

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
CONTENTS

Τεύχος 17 | Δεκέμβριος 2016









μηνιαίο διαδραστικό περιοδικό μοτοσυκλέτας
BIKE IT! MAGAZINE
ISSN 2322-48
9 772357 232248

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ **ΤΑΚΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ **ΚΩΣΤΑΣ ΓΚΑΖΗΣ**
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΥΛΗΣ **ΓΙΩΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΟΣ**
ΣΥΝΤΑΞΗ **ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ, ΑΛΕΞΗΣ ΓΛΥΝΙΑΔΑΚΗΣ, ΤΖΟ ΛΑΔΑ, ΝΙΚΟΣ ΠΡΟΒΙΑΣ, ΘΟΔΩΡΗΣ ΞΥΔΗΣ**
ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ **THIERRY SARASYN, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΣΑΚΗΣ, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ, ΝΙΚΟΣ ΖΟΥΡΝΑΤΖΗΣ**
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ **ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΩΣΤΑΚΟΣ**
ART DIRECTOR **ΣΤΕΛΙΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
ΑΤΕΛΙΕ **ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**
CONCEPT **KANSEVELLI ENTERPRIZES LTD** ΓΙΑ ΤΟ BIKEIT
ΠΑΡΑΓΩΓΗ **BIKEIT**

EICMA

28



Bugatti Veyron Vitesse vs. BMW S 1000 RR

Oldies but Goodies!



Κυκλοφορεί εδώ και αρκετό καιρό στο Διαδίκτυο το συγκεκριμένο βίντεό είναι ωστόσο απλά απολαυστικό για όποιον το παρακολουθεί και εμείς θέλουμε να είμαστε σίγουροι ότι το έχετε δει όλοι σας! Το superbike της γερμανικής εταιρίας απέναντι σε ένα από τα ακριβότερα και ταχύτερα αυτοκίνητα στον κόσμο με τιμή περίπου 1,5 εκατ. ευρώ χωρίς φόρους! Στη συγκεκριμένη περίπτωση ο αναβάτης έχει αλλάξει μόνο τελικό στη μοτοσικλέτα του, όπως λέει χαρακτηριστικά στην αρχή του βίντεο και τίποτα άλλο, με την πανίσχυρη superbike να κοστίζει περίπου τα μισά από όσο κοστίζουν τα... ελαστικά της Bugatti. Ίσως αυτός είναι και ο λόγος που οι επιβαίνοντες της Veyron Vitesse δεν μπορούσαν να πιστέψουν την ήττα τους, στο τέλος της πρώτης κόντρας (εν κινήσει από τα 50 χλμ./ώρα) ζητώντας από τον αναβάτη να τους αφήσει να ξεκινήσουν αυτοί πρώτοι! Ακόμη και έτσι όμως δεν τα κατάφεραν και πολύ καλά!
Δείτε εδώ το S 1000 RR απέναντι στη Bugatti αλλά και μία Lamborghini ,αυτή τη φορά από στάση.

Hard Enduro στο Donner Ski Ranch της Καλιφόρνια - Video

Με τους Cody Webb & Taylor Robert

Δείτε τους κορυφαίους αναβάτες Cody Webb & Taylor Robert να κάνουν απίστευτα πράγματα με τις μοτοσυκλέτες τους, στις πλαγιές του Donner Ski Ranch στο Donner Pass της Καλιφόρνια, σε ένα ακόμα θεαματικό βίντεο της Red Bull.

Ένα ακόμη απολαυστικό και διαφορετικό action βίντεο από τους μετρ του είδους, την Red Bull δηλαδή, με τους Webb & Robert να το διασκεδάζουν σε μέρη που συνήθως απαγορεύεται η πρόσβαση σε οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα. Ας είναι καλά ο κόκκινος ταύρος που ανοίγει πόρτες και παρέχει τα μέσα για ανάλογα βίντεο με υψηλότατες αξίες παραγωγής, drones, slow mo, κλπ....

Διαβάστε περισσότερα:



Scramble me: Nature Rumbles – Video

Δυο Triumph Street Twin σε extreme-offroad καταστάσεις

Δείτε τους stunt-riders Nick Brocha & Ernie Vigil να οδηγούν δυο Triumph Street Twin εφοδιασμένα με Scramble Inspiration Kit σε ακραίες καταστάσεις στο χώμα, από την έρημο της Moab μέχρι τα δάση Tijeras στο Νέο Μεξικό. Πόσο χώμα μπορεί να κάνει κανείς με ένα Triumph Street Twin; Η απάντηση είναι «όσο τραβάει η ψυχή του, κι όσο αντέχουν οι ικανότητες του».

Όρεξη και ικανότητες δεν λείπουν ούτε από τον Nick Brocha, ούτε και από τον Ernie Vigil, που βάζουν στόχο να μας δείξουν για ποιον ακριβώς λόγο φτιάχτηκαν τα original Scrambler και Desert Sled μοντέλα από ιδιώτες.

Οι μοτοσυκλέτες του «Scramble me" είναι 2 Triumph Street Twin του 2016, με το Scramble Inspiration Kit, custom πιρούνι από την Garage7...

Διαβάστε περισσότερα:



Δείτε ένα αυτόνομο Tesla να βολτάρει στην πόλη! - Video

Το μέλλον είναι ΤΩΡΑ!

Δείτε ένα εκπληκτικό Onboard βίντεο από ένα αυτόνομο αυτοκίνητο Tesla να οδηγείται σε δημόσιους δρόμους, με τον οδηγό του να παίζει τον ρόλο του απλού παρατηρητή, μην αγγίζοντας ούτε τιμόνι, ούτε πετάλια!

Το αυτόνομο όχημα βρίσκει τη συντομότερη διαδρομή για να φτάσετε στον προορισμό που του έχετε θέσει, και κατόπιν... σας πηγαίνει εκεί! Τηρεί τα όρια ταχυτήτων, καταλαβαίνει ποιος έχει προτεραιότητα, στρίβει, επιταχύνει, φρενάρει, αντιλαμβάνεται τα φανάρια και υπακούει σε αυτά, αποφεύγει εμπόδια, αυτοκίνητα, ποδήλατα, πεζούς, και γενικά κάνει ότι θα έκανε κι ένας πολύ καλός -και νόμιμος- οδηγός!

Άλλο όμως να το λέμε, άλλο να το διαβάζουμε. κι άλλο να βλέπουμε το όχημα να οδηγείται μόνο του, με τα χέρια και τα πόδια του οδηγού να παραμένουν άπραγα!



Πωλείται το Yam 1993 του Stepha

Από τις ομορφότερες, ιστορικές μοτοσυκλέτες του Paris-Dakar

Προς πώληση είναι η original μοτοσυκλέτα με την οποία ο θρυλικός Stephane Peterhansel κέρδισε το Rally Paris-Dakar το 1993!

Το 1993, στην 15η χρονιά του Rally Paris-Dakar στην αφρικανική ήπειρο, μόλις 46 μοτοσυκλέτες βρέθηκαν στην γραμμή εκκίνηση του αγώνα. Μέσα σε αυτές βρέθηκε και ο Stephane Peterhansel, με το Yamaha YZE 0WD8.

Η μοτοσυκλέτα είχε πάνω της ήδη το νούμερο 1 στην γραμμή εκκίνησης, καθώς ο Γάλλος αναβάτης είχε κερδίσει 2 ακόμη φορές το Rally Dakar μέχρι τότε, ενώ θα συνέχιζε τις κορυφαίες εμφανίσεις του για να «κλείσει» στις 6 νίκες με μοτοσυκλέτα, και να μεταπηδήσει στα αυτοκίνητα για 6 ακόμα νίκες -συνολικά 12!

Το μοντέλο που πωλείται είναι η επίσημη αγωνιστική έκδοση του Yamaha Super Tenere, υπερκυβισμένη στα 850 κ.εκ., και προετοιμασμένη με τη βοήθεια του ιαπωνικού αγωνιστικού τμήματος της φίρμας. Ο κινητήρας είναι δικύλινδρος εν σειρά, ενώ πανέμορφος είναι ο διπλός προβολέας αλλά και γενικότερα η εμφάνιση της μοτοσυκλέτας –μια από τις

aha YZR 0WD8 ane Peterhansel



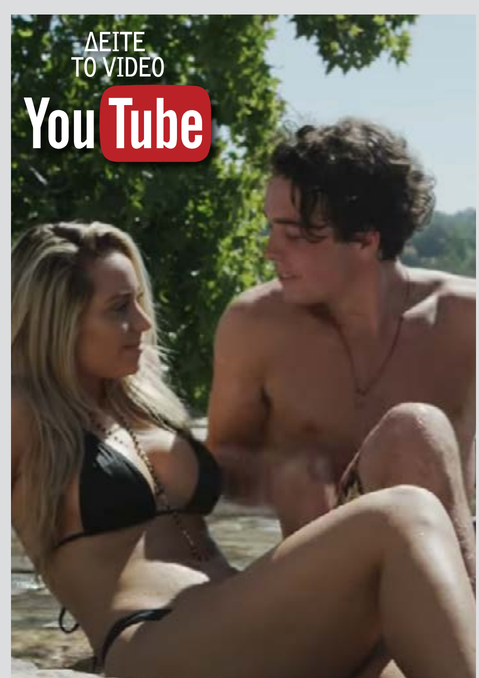


πιο όμορφες ιστορικές αγωνιστικές μοτοσυκλέτες του Dakar.
Το συγκεκριμένο YZE 0WD8 ανήκε στη συλλογή της Yamaha Motor France για 20 χρόνια, και είναι ανέγγιχτο από όταν πέρασε τη γραμμή τερματισμού του Dakar το 1993. Στην ουσία είναι δηλαδή σε πολύ καλή κατάσταση, εξωτερικά με ελάχιστες γρατζουνιές και κάποια λίγα σπασμένα πλαστικά –τραύματα από τον πόλεμο.
Όσον αφορά στην τιμή που πωλείται το ιερό τέρας, αυτή δεν έγινε γνωστή, καθώς η Yamaha Motor France αναφέρει πως όλες οι διαπραγματεύσεις γίνονται σε ιδιωτικό, συλλεκτικό επίπεδο, με πλήρη μυστικότητα.

Η καθημερινότητα του Alex Hodges

Το αμερικάνικο όνειρο;

Μία ημέρα από τη ζωή ενός αναβάτη X Games και συγκεκριμένα του νεαρού Alex Hodges που βγήκε δεύτερο στον διαγωνισμό Monster Best Whip και έχει όλο το μέλλον μπροστά το. Δεν τα περνάει και άσχημα, τουλάχιστον έτσι φαίνεται σε αυτό το καλογυρισμένο βίντεο που έγινε στο σπίτι του στις Η.Π.Α.



Fabio Wibmer: Out Of Mind - Video

Downhill με παλιό ποδήλατο πόλης!

Ο 20χρονος Αυστριακός Fabio Wimer ειδικεύεται σε ότι έχει να κάνει με ακραία χρήση ποδηλάτου, από Trials, Freestyle & MTB, ενώ στο υπέροχο συγκεκριμένο βίντεο, βάλθηκε να μας δείξει πως τον πρώτο λόγο έχει η όρεξη και οι ικανότητες, και όχι το όχημα. Δείτε απολαυστικά ακραία stunts με ένα παλιό ποδήλατο πόλης, και με μπόλικο χιούμορ. Το βίντεο τα έχει όλα. Concept, αξίες παραγωγής, θέαμα, ατυχήματα, χιούμορ, μουσική, backflip, διαλυμένους τροχούς, vintage δράση, extreme καταβάσεις, λίγο ακόμα χιούμορ...
Υποκλινόμαστε Fabio!
Ποδηλατικό βίντεο της δεκαετίας -μαζί με τα άλλα, του Dani Macaskill φυσικά. Τι περιμένετε; Press Play, Full Screen HD, και τα ρέστα. Go, go, go!



Momodsign: Το πρώτο κράνος μοτοσυκλέτας με γραφένιο

Με ενίσχυση από το ανθεκτικότερο υλικό του κόσμου



Μέσα από μια 18μηνη συνεργασία της Momodesign με το εργαστήριο γραφενίου του ιταλικού ινστιτούτου τεχνολογίας γεννήθηκε το πρώτο κράνος μοτοσυκλέτας από το ανθεκτικότερο υλικό του κόσμου, προσφέροντας βελτιωμένη αντοχή, καλύτερη διασπορά κρούσης, αλλά και μεγαλύτερη άνεση σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
Το γραφένιο είναι το πιο ανθεκτικό και ταυτόχρονα το λεπτότερο υλικό που γνωρίζουμε σήμερα. Αποτελείται από μια μονή στρώση ατόμων άνθρακα, με

Διαβάστε περισσότερα:

Kawasaki Artificial Intelligence - Video

Μοτοσυκλέτα που θα επικοινωνεί, θυμίζοντας ρομπότ...

Ένα εντυπωσιακό video ανέβασε η Kawasaki στο διαδίκτυο, δείχνοντας μας το όραμα της φίρμας όσον αφορά στην μοτοσυκλέτα του μέλλοντος, η οποία θα έρχεται εξοπλισμένη με τεχνητή νοημοσύνη που θα της επιτρέπει να επικοινωνεί αμφίδρομα με τον αναβάτη, θυμίζοντας ρομποτικό σύντροφο!
"Πώς είσαι σήμερα μοτοσυκλέτα;" "Πώς να είμαι ρε ανεπρόκοπε; Θέλω λάδι. Λάδι σου λέω, σε λίγο θα κολλήσω, μα εσύ δεν ακούς... μια εβδομάδα τα ίδια σου κοπανάω κάθε πρωί αλλά εσύ... μπλα μπλα μπλα..."
Έ... όχι έτσι. Όχι ακριβώς. Πάντως



το όραμα της Kawasaki είναι αρκούντως φουτουριστικό για να εντυπωσιάζει και να τρομάζει σε ισόποσες δόσεις.
Μια μοτοσυκλέτα που θα συνομιλεί με τον αναβάτη της, θα τον προσέχει, θα του προτείνει πώς να κινηθεί και ποιες ρυθμίσεις κινητήρα να επιλέξει, θα επικοινωνεί με το διαδίκτυο, αλλά και με τα υπόλοιπα οχήματα, ακόμα και με τα... φανάρια! Θα κατεβάζει νέες ρυθμίσεις και updates...

Διαβάστε περισσότερα:

Bosch-KTM: Τα εντυπωσιακά όργανα του νέου 1290 Super Adventure - Video

Νέα διαρρύθμιση, μεγάλες ενδείξεις & συνδεσιμότητα

Για το 1290 Super Adventure του 2017, η KTM άφησε τα όργανα της VDO για χάρη μιας νέας ψηφιακής οθόνης από την Bosch. Το αποτέλεσμα είναι εκπληκτικό, τόσο σε design και διαρρύθμιση, όσο και σε ευκρίνεια αλλά και συνδεσιμότητα.
Η νέα -σεβαστού μεγέθους- ψηφιακή οθόνη TFT είναι έγχρωμη, ευκρινής και με ενδείξεις μεγάλου μεγέθους.

Ο αναβάτης μπορεί να συνδέσει το Smartphone του με τη μοτοσυκλέτα, να δεχτεί τηλεφωνήματα, να ακούσει μουσική, να συνδεθεί με το διαδίκτυο, κλπ.



Δελτίο Τύπου ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ για τις προδιαγραφές Euro 4

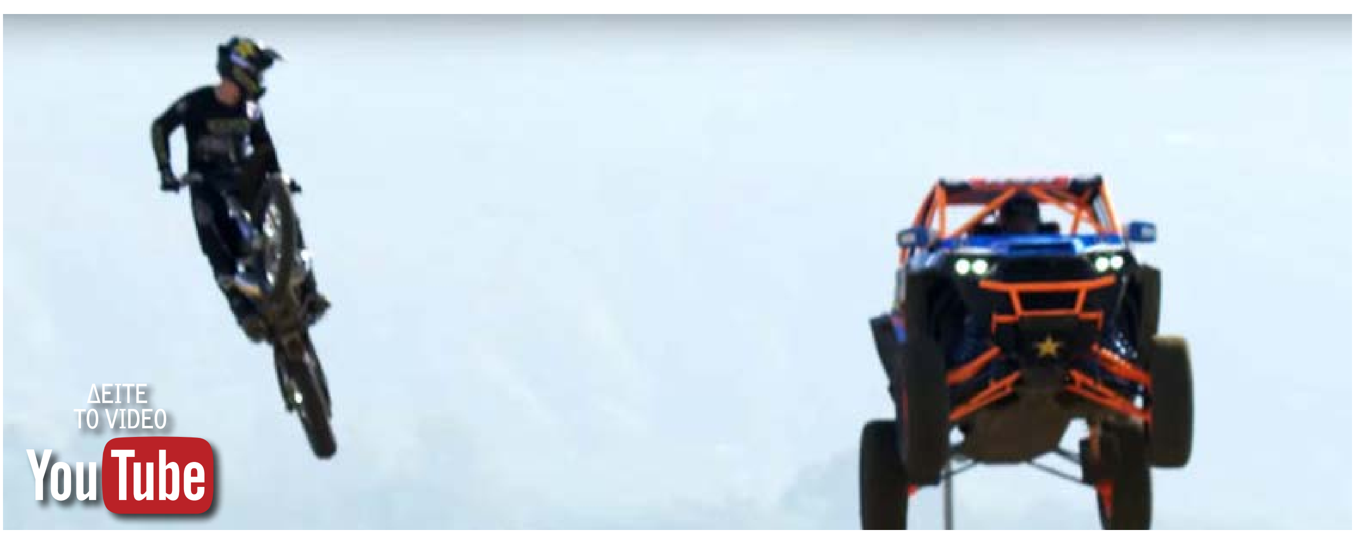
Για τους πελάτες & συνεργάτες της εταιρείας

Από 01/01/2017, έρχεται σε ισχύ η νέα κοινοτική οδηγία 168/2013/EC που αποκλείει την ταξινόμηση οποιουδήποτε δίκυκλου, τρίκυκλου ή τετράκυκλου (ATV) πάνω από 50cc το οποίο δεν πληροί τις προϋποθέσεις Euro 4 (Εκπομπες ρύπων, ABS/Combined συστήματα πέδησης).

Κατόπιν αυτού σας προτρέπουμε να ταξινομήσετε μέχρι 31/12/2016 όσα οχήματα δεν καλύπτουν τις προϋποθέσεις αυτές, σε διαφορετική περίπτωση η ΕΛΛΗΝΜΟΤΟ ΑΕ δε θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για την πιθανή αδυναμία ταξινόμησής τους μετά την 01/01/2017. Σε περίπτωση αμφιβολίας μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας στο τηλέφωνο 210-9248996 ή στο info@hellinmoto.gr.

R.J. Anderson & XP1K4 - Video Trailer

Η θεαματική ταινία έρχεται τον Ιανουάριο του 2017
Στις 17 Ιανουαρίου του 2017 ετοιμαστείτε για το 4ο θεαματικό βίντεο της σειράς XP1K του R.J. Anderson, όπου ο τρελός Αμερικανός εκτελεί θεαματικά τρικ με ένα ειδικά διασκευασμένο Polaris XP1K Turbo.
Δείτε το Trailer του XP1K4!
Ο R.J. Anderson είναι υπεύθυνος για τα 3 πρώτα αδιανόντα φιλμ της σειράς XP1K (που είναι και το όνομα του κορυφαίου Side by Side Vehicle RZR της Polaris).
Τώρα, τα γυρίσματα τελείωσαν για το τέταρτο φιλμ, και ήρθε η ώρα του μοντάζ.
Μέχρι τις 17/1/2017, θυμηθείτε μερικές από τις καλύτερες σκηνές των XP1K1, XP1K2 & XP1K3 και πάρτε μια χορταστική γεύση από το επερχόμενο XP1K4.



The Rotten Race #2 - Video

Flat Track αγώνες, custom μοτοσυκλέτες, θεότρελες εμφανίσεις

Δείτε το επίσημο βίντεο του "The Rotten Race #2" event που έγινε στο Vagoni Cafe της Βαρυμπόμπης. Απίθανες μοτοσυκλέτες, θεότρελοι αναβάτες, στιλ, απρόοπτα και χιούμορ. Απολαυστικό, θεαματικό, μοναδικό βίντεο!
Ο ένας ήρθε ντυμένος δεινόσαυρος, ο δεύτερος ζέβρα, ο τρίτος μελισάκι.



Οι άλλοι αποφάσισαν να συμμετάσχουν με τρίκυκλο Ape, 2 κοπέλες αγωνίστηκαν δικάβαλες, κάποιος ήρθε με τετρακύλινδρη Street μοτοσυκλέτα, άλλοι με Motard, ο Γαλατιανός με MX, ο Homo Ratus με custom και τιμονάκι πλάτους 20 εκατοστών, η Suzuki εμφανίστηκε με Address scooter και τρακτερωτά λάστιχα, πολλές Vespa, κάποια παπιά, κάποια scooter, αλλά και ότι άλλο βάλει ο -σάπιος- νους του ανθρώπου. Πολύ εντονότερος ήταν ο συναγωνισμός σε σχέση με τον πρώτο αγώνα, πιο θεαματικά τα drift, μπόλικες οι ανώδυνες πτώσεις, ατελείωτο το γέλιο.

R.I.P. - "Έφυγε" ο Παναγιώτης Οικονομάκος

Διατέλεσε διευθυντής της Suzuki - ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ

Ένα χρόνο πριν, όταν έβγαινε στην σύνταξη μετά από μία εικοσαετία στην εταιρία SUZUKI - ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ, ο Παναγιώτης Οικονομάκος είχε τα σχέδια του για να περάσει ξέγνοιαστα το υπόλοιπο της ζωής του. Έπειτα από χρόνια δουλειάς, όντας ένας κύριος με κ κεφαλαίο, τόσο στο πέρασμα του από την Suzuki ως διευθυντής της εταιρίας στον κλάδο μοτοσυκλετών, όσο και πριν, ως ιδιοκτήτης του καταστήματος Motorius στην Αργυρούπολη, δεν υπολόγισε στα σχέδια κάποιου άλλου, εκεί πάνω.
Μετά από δύο επεμβάσεις που θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ''ρουτίνας'', ο Παναγιώτης



Οικονομάκος άφησε την τελευταία του πνοή χτες, 23 Νοεμβρίου.
Η κηδεία του έγινε, Πέμπτη 24 Νοεμβρίου, από το κοιμητήριο Βύρωνα, στις 13:30.
Τα θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένεια του και τον αδελφό του και φίλο μας, Γιώργο.

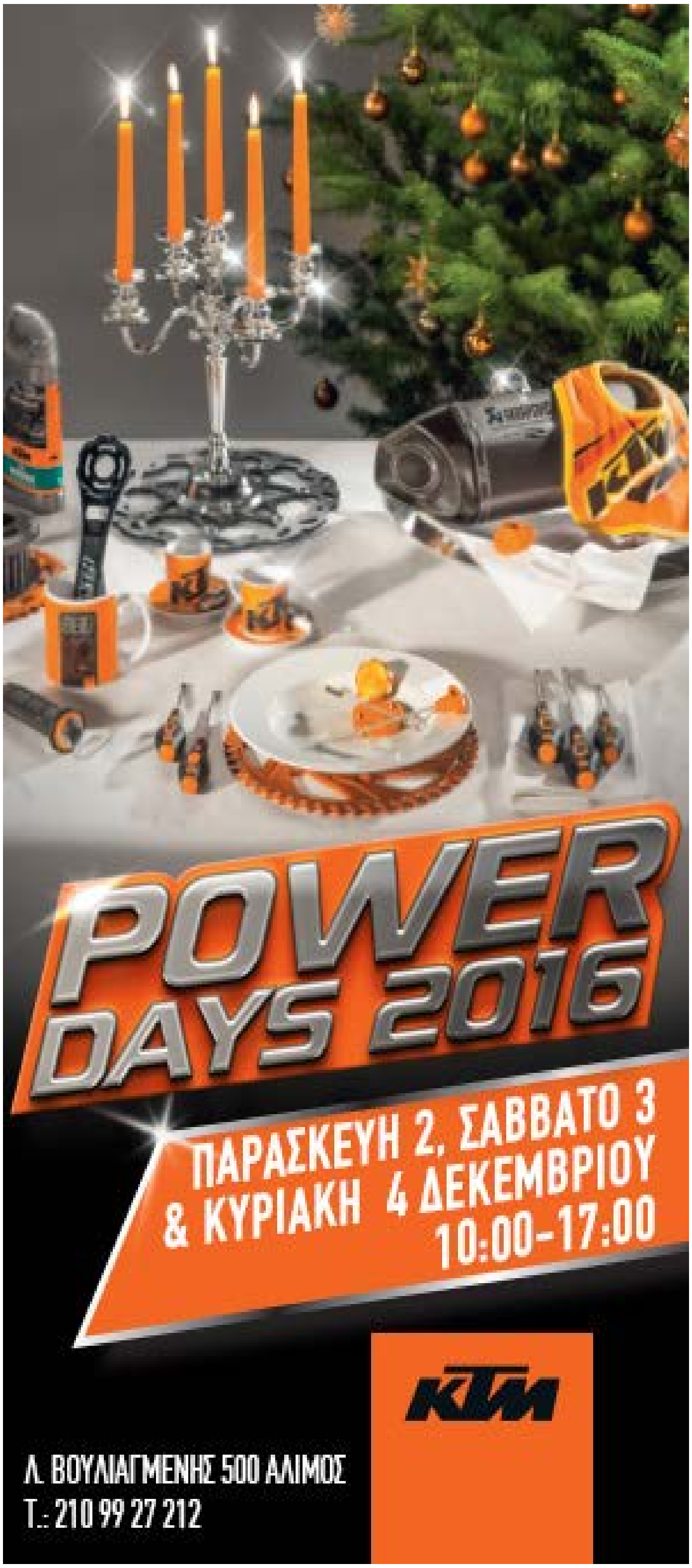
KTM "POWER DAYS 2016" ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΙΔΗ ΤΗΣ ΑΓΑΠΗΜΕΝΗΣ ΣΟΥ ΜΑΡΚΑΣ!!!

Τι καλύτερο δώρο για σένα και τη δίτροχη σύντροφό σου, από επώνυμα ρούχα και αξεσουάρ της αγαπημένης σου εταιρείας!

Τα Χριστούγεννα έφτασαν και για 3 ολόκληρες μέρες: Παρασκευή 2, Σάββατο 3 και Κυριακή 4 Δεκεμβρίου 2016 από τις 10:00 μέχρι τις 17:00 η πορτοκαλί ομάδα θα είναι 100% READY TO RACE και θα περιμένει να σε υποδεχθεί στο κατάστημα Racing Center 500 στον Άλιμο. Προγραμμάτισε από τώρα τη βόλτα σου στο νούμερο 500 της Λεωφόρου Βουλιαγμένης στον Άλιμο ώστε να επωφεληθείς από τις μεγάλες εκπτώσεις σε μια μεγάλη ποικιλία προϊόντων. Με περισσότερα από 350 είδη, βελτιωτικά αξεσουάρ για τη μοτοσυκλέτα σου, είδη ποιοτικού μοτοσυκλετιστικού ρουχισμού, έως έξυπνα δώρα, και μοτοσυκλέτες, για να διαλέξεις και να γιορτάσεις τα Χριστούγεννα και την Πρωτοχρονιά με το μοναδικό και απαράμιλλο KTM στυλ!

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνήσετε: KTM RACING CENTER 500, τηλ. 210 9927 212

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι προσφορές θα ισχύσουν μόνο για τις αγορές που θα γίνουν τις συγκεκριμένες ημερομηνίες (οι μοτοσυκλέτες μπορούν να κλειστούν με προκαταβολή)



Memento project από την Strato

Θα μας τρέξουν τα σάλια;

Πιασάρικό όνομα για το project, ακόμη πιο πιασάρικο όνομα για την εταιρία και υποστήριξη από την ίδια την MV Agusta για την ολοκλήρωση του συγκεκριμένου δίτροχου concept που βασίζεται πάνω σε μία Brutale 1098 R! Το Memento project θα κάνει την εμφάνισή του στην EICMA με σκοπό να τραβήξει πάνω του τα φλας των φωτογράφων και το ενδιαφέρον του κοινού.
Η Strato Lab (το πρόγραμμα Strato Lab, ήταν πρόγραμμα του πολεμικού ναυτικού των Η.Π.Α. τις 10ετίες 50 και 50 με στόχο να φτάσει στη στρατόσφαιρα μη επανδρωμένο) δείχνει να το έχει με την καλαισθησία, αν κρίνουμε και από το σκοτεινό αλλά άκρως ελκυστικό βίντεο teaser που δημιούργησε για το project Memento, το οποίο μπορούμε να δούμε τόσο στη σελίδα τους στο facebook όσο και στην ιστοσελίδα τους...

Διαβάστε περισσότερα:



Η Michelin υποστηρίζει την εκστρατεία Ecomobility

Ευαισθητοποίηση των μαθητών για την οδική ασφάλεια

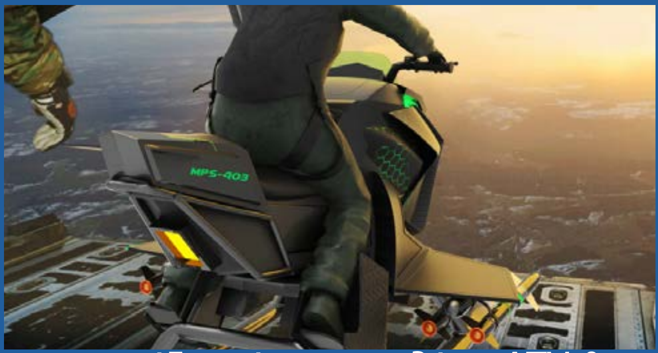
Η michelin υποστηρίζει την εκστρατεία ecomobility με στόχο την ευαισθητοποίηση των μαθητών για τη βελτίωση των μετακινήσεων στις πόλεις
Η Michelin, παγκόσμιος ηγέτης στην κατασκευή ελαστικών, στοχεύει στην προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας, μέσα από καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες, αλλά και με πρωτοβουλίες ευαισθητοποίησης για την οδική ασφάλεια και τη μείωση εκπομπών ρύπων.
Στο πλαίσιο αυτό, η Michelin Ελλάδος υποστηρίζει ως χορηγός την εκστρατεία ECOMOBILITY, που στοχεύει στην ευαισθητοποίηση των μαθητών για τη βελτίωση των μετακινήσεων στις πόλεις, ενώ κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους 2016 – 2017...

Διαβάστε περισσότερα:



Zaxon concept – Ιπτάμενη μοτοσυκλέτα για τον στρατό

Από τον Charles Bombardier, της ομώνυμης γνωστής φίρμας



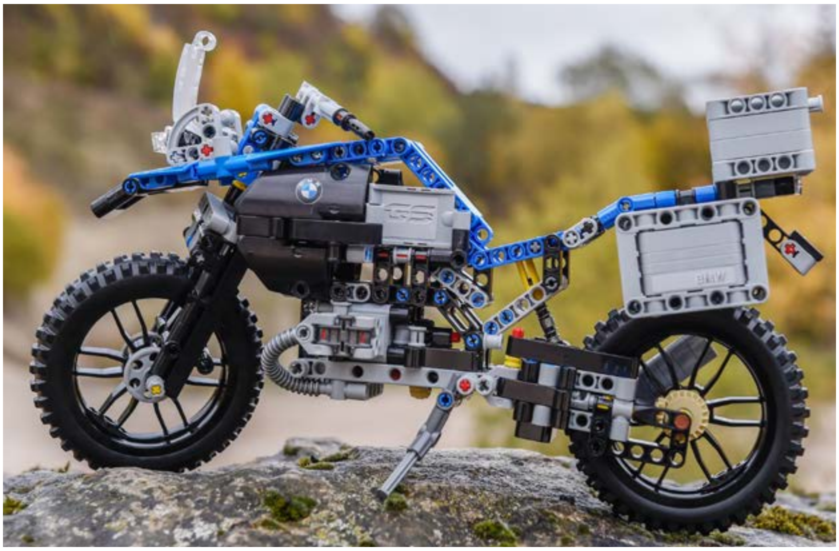
Πώς θα σας φαινόταν μια ιπτάμενη στρατιωτική μοτοσυκλέτα με τουρμπίνα, που να μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα 240 χλμ/ώρα και να φέρει 4 πυραύλους Spike; Ιδού το Zaxon, ένα concept του Charles Bombardier.
Ο Charles Bombardier είναι μηχανικός, και μέλος της γνωστής οικογένειας που κατασκευάζει τρένα, αεροπλάνα, ATV & SSV, κ.α. Από το 2013, ο Charles Bombardier έχει ανεβάσει στο blog του (http://imaginactive.org/)...

Διαβάστε περισσότερα:

LEGO Technic BMW R 1200 GS Adventure.

Συναρμολογούμενο, με 603 κομμάτια!

Την 1η Ιανουαρίου 2017, θα κυκλοφορήσει ένα νέο συναρμολογούμενο μοντέλο LEGO Technic με βάση το BMW R 1200 GS Adventure. Αποτελούμενο από 603 κομμάτια, είναι το πρώτο LEGO Technic μοντέλο



που παράγεται σε συνεργασία με κατασκευαστή μοτοσυκλέτας.
Το λεπτομερέστατο μοντέλο του BMW R 1200 GS Adventure είναι αποτέλεσμα στενής συνεργασίας BMW Motorrad & LEGO Technic, ενώ πάνω του ξεχωρίζουν αρκετές χαρακτηριστικές λεπτομέρειες της εμβληματικής μοτοσυκλέτας των Βαυαρών.
Στο μοντελάκι θα βρείτε το Telelever στην ανάρτηση μπροστά, τον δικύλινδρο Boxer κινητήρα, την τελική μετάδοση με άξονα, τους μαύρους τροχούς με τις ακτίνες, το αυθεντικό logo GS, το τριβάλιτσο... Το τιμόνι κινείται, η ζελατίνα... ρυθμίζεται, οι αναρτήσεις δουλεύουν...

Διαβάστε περισσότερα:

Με Yamaha YZF-R1 στον Βόρειο Πόλο!

Παράτολμο ταξίδι από τον Ολλανδό Sjaak Lucassen



Ο Sjaak Lucassen γεννήθηκε το 1961 στην Ολλανδία, με το γονίδιο του ταξιδιώτη μέσα του, και με προτίμηση στα παγωμένα μέρη του πλανήτη. Ξεκίνησε με το Βόρειο Ακρωτήρι, συνέχισε με την Αλάσκα, ενώ τώρα θέλει να οδηγήσει το ειδικά διασκευασμένο Yamaha YZF-R1 του στον... Βόρειο Πόλο!

Οι ετοιμασίες ξεκίνησαν. Ο Lucassen έχει μεγάλη εμπειρία από τα προηγούμενα ταξίδια του στο Βόρειο Ακρωτήρι αλλά κυρίως στην Αλάσκα, και γνωρίζει τι ακριβώς θα χρειαστεί για να πετύχει τον στόχο του.

Ένα τρελό-τρελό R1

Το R1 του 2001 που θα χρησιμοποιήσει θα ονομάζεται aRctic 1, ενώ θα δεχθεί πληθώρα επεμβάσεων (ακόμα περισσότερες από το R1 που χρησιμοποίησε ο Sjaak στην Αλάσκα)...

Διαβάστε περισσότερα:

Storm Eindhoven – Ολοκληρώθηκε ο γύρος του κόσμου σε 80 μέρες με ηλεκτρική μοτοσυκλέτα!

Φοιτητικός ηλεκτρικός άθλος χωρίς προηγούμενο



Η ομάδα της STORM Eindhoven ολοκλήρωσε με επιτυχία το φιλόδοξο σχέδιο της για τον γύρο του κόσμου σε 80 μέρες, με την ηλεκτρική μοτοσυκλέτα Wave που σχεδιάστηκε από τους φοιτητές του High Tech Campus Eindhoven.

Μπορεί ο Ιούλιος Βερν να έγραψε προφητικά τον Γύρο του Κόσμου σε 80 ημέρες, όμως τώρα μια ομάδα φοιτητών έγραψε νέο κεφάλαιο στα σβέλτα μακρινά ταξίδια...

Διαβάστε περισσότερα:


KYT
AI 29
ANDREA IANNONE
MOTO GP RIDER
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR.


riello ups
TIM
ADVANCE
Unibat
29
DUCATI
riello ups
TIM
DUCATI

ΠΟΛΛΑ ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΥΚΛΑ

Μπορεί μετά τον καταιγισμό των μοντέλων της Intermot να σκεφτόμασταν "και τώρα τι έμεινε για την EICMA", όμως οι κατασκευαστές φρόντισαν να μας διαψεύσουν -κάτι που καθόλου δεν μας χάλασε-, παρουσιάζοντας ακόμα περισσότερες και εντυπωσιακές νέες μοτοσυκλέτες.

Του Κ. Γκαζή

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Το παρόν άρθρο είναι ένα ρεπορτάζ με ότι κυριότερο είδαμε στην έκθεση EICMA και θα πρέπει να περιμένετε λίγες μέρες για τον αναλυτικό κατάλογο με όλα τα νέα μοντέλα 2017.



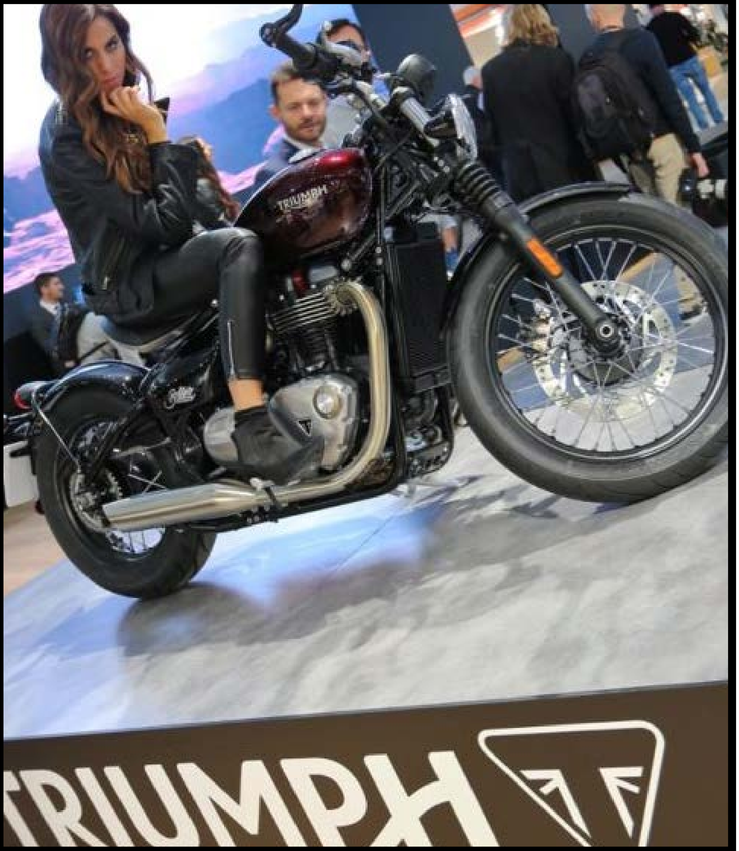

ception
10
RECEPTION
BIGLIETTERIA TICKET
6-10
MOTO
MAI VISTE













Αν κάνετε ένα search στο Bikeit.gr με τον όρο "EICMA 2016" θα δείτε να εμφανίζονται περί τα 90 (!) αποτελέσματα, για παρουσιάσεις μοντέλων 2017 από τις εταιρείες που πήραν μέρος στο εμβληματικό σαλόνι του Μιλάνου.

Πολλά τα ολοκαίνουργια δίκυκλα του 2017, ακόμα περισσότερες οι ανανεώσεις, λόγω της επερχόμενης υποχρεωτικής κάλυψης των Euro 4 προδιαγραφών. Και μαζί με τις Euro 4, νέα χρώματα και βελτιώσεις στα σημεία.

Αρκετά ήταν τα εντυπωσιακά concept μοντέλα, ενώ την παράσταση έκλεψαν το πρωτότυπο Yamaha T7 Tenere σε Rally ύφος, το πολεμικό Honda Africa Twin Enduro Sports Concept, το αφιερωμένο στον Marco Simoncelli, Flat Track concept Honda CB1100TR, η ηλεκτρική Vespa Elettrica, το ακραίο αγωνιστικό BMW HP4 Race, το πανέμορφο techno-cafe-racer Husqvarna Vitpilen 401 AERO Concept, και το υβρίδιο SuperMotard-Streetfighter KTM 790 Duke.

Κάποια από τα παραπάνω concept ετοιμάζονται για παραγωγή, ενώ κάποια άλλα είναι απλώς ασκήσεις ύφους. Όπως και να έχει, προχωρούν τα πράγματα ένα βήμα πιο πέρα, δίνοντας μας ιδέες για το τι να περιμένουμε -ή τι να ζητήσουμε- από τις εταιρείες στο άμεσο μέλλον.

Το παρών έδωσαν και νέες μοτοσυκλέτες μικρού-μικρομεσαίου κυβισμού, όπως το BMW G 310 GS, το Honda CRF250 Rally, το Kawasaki Versys-X 300 και τα Suzuki V-Strom 250, GSX250R και GSX-S









125, σε κυβισμούς και προβλεπόμενα χαμηλές τιμές που μπορούν να τις κάνουν best-sellers τόσο στην δοκιμαζόμενη από την οικονομική κρίση Ευρώπη, όσο και στην Ασία.

Όσον αφορά στις μοτοσυκλέτες που ξεχώρισαν, το Ducati 1299 Superleggera ήταν σίγουρα η πιο λαχταριστή -και η πιο ακριβή- από τις εξωτικές κατασκευές, μια Superbike με κορυφαίο εξοπλισμό και χαρακτηριστικά, με 220 hp και 163 γεμάτα κιλά, με το αγωνιστικό κιτ, σε τιμή 81.000 ευρώ, και σε 500 κομμάτια όλα προπωλημένα!

Οι Βαυαροί από την BMW έδωσαν ρέστα με την vintage έκδοση Urban G/S του R nineT, ένα από τα ομορφότερα ρετρό μοντέλα που έχουμε δει ποτέ! Και δίπλα στο Urban G/S, να μην ξεχνάμε και την υπόσχεση του πρωτότυπου HP4 Race, μιας μοτοσυκλέτας που φιλοδοξεί να αποτελέσει το αντίπαλο δέος του Ducati Superleggera. Εξίσου θεαματική με τις υποσχέσεις όμως είναι και η νέα έκδοση παραγωγής Rallye του R 1200 GS, με εκπληκτικά χρώματα, γεμάτη Offroad αξεσουάρ!

Στην αιχμή του δόρατος της Honda βρέθηκε το υβρίδιο scooter / adventure bike X-ADV, με εμφάνιση που ξεχειλίζει επιθετικότητα και μοναδικότητα. Δεν θεωρούμε διόλου απίθανο να σημειώσει δυνατές πωλήσεις, καθώς διαθέτει αρκετά από στοιχεία που θα μπορούσαν να ανταγωνιστούν το Παγκόσμιο Best-Seller Yamaha TMAX... με Dirty υπονοούμενα!



Εντυπωσιακή ήταν η παρουσία της Husqvarna με τα στιλάτα Vitpilen & Svartpilen επιτέλους σε μορφή παραγωγής, δείχνοντας έμπρακτα την θέληση για διαφοροποίηση με τη μαμά KTM. Μπορεί τα δυο μοντέλα να βασίζονται στο Duke 390, όμως το στιλ είναι άντε γεια, κάνοντας τα πραγματικά... αγνώριστα!

Η KTM παρουσίασε τα πιο ριζοσπαστικά Duke που


DUCATI
1299 SUPERLEGGERA


TRIUMPH










HONDA
HONDA


STRIPPED DOWN.
BLACKED OUT.
DARK













έχουμε δει ποτέ, με τον νέο, ιδιαίτερο και ξεχωριστό προβολέα του Kiska, ακόμα υψηλότερο επίπεδο εξοπλισμού (αν είναι ποτέ δυνατόν), και υποσχέσεις για ακόμα πιο ακραία μοντέλα (790) στο άμεσο μέλλον!

Τα Scrambler Desert Sled & Cafe Racer της Ducati ήρθαν να προστεθούν στην ολοένα και διευρυνόμενη οικογένεια Scrambler των Ιταλών, ενώ κατά την προσωπική μας γνώμη αποτελούν τα ομορφότερα μοντέλα της γκάμας.

Νέο Scrambler μοντέλο είχαμε όμως και από την Triumph, που με το Street Scrambler έδωσε μεγάλη προσοχή στη λεπτομέρεια και στο design, με ένα αποτέλεσμα που δεν έχει προηγούμενο στην ιστορία του μοντέλου.

Από την πλευρά της Kawasaki, το μεγάλο νέο και για την ελληνική αγορά ήταν το Versys-X 300, ενώ στο περίπτερο της φίρμας είδαμε και τα νέα Z650 & Z900, που θέλουν να προχωρήσουν ένα βήμα πιο πέρα την οικογένεια Z, με το πρώτο να αντικαθιστά το ER-6n.

Ισχυρή ήταν και η παρουσία της Yamaha, με το νέο TMAX στο επίκεντρο, το πρωτότυπο Tenere να μας κάνει να αδημονούμε να το δούμε στην παραγωγή, με το λαχταριστό XSR 900 Abarth, με την αγωνιστική έκδοση του νέου YZF-R6, και με ανανεώσεις σε όλα τα scooter της γκάμας. Φυσικά μην ξεχνάμε πως εδώ είδαμε για πρώτη φορά σε φυσική παρουσία τα νέα R6 & XMAX 300.

Πανέμορφα και στιλάτα ήταν τα νέα Moto Guzzi V7 III, με 4 εκλεπτυσμένες και καλοδουλεμένες παραλλαγές στο vintage



θέμα, μία εκ των οποίων ήταν και η εορταστική Anniversario, ενώ είδαμε βελτιωμένα Shiver & Dorsoduro από την Aprilia.

Η ψηφιακή επανάσταση έρχεται, με επίκεντρο τη συνδεσιμότητα μοτοσυκλέτας-smartphone-internet, ενώ στο παραπάνω μοτίβο, στην EIC-MA πρωταγωνίστησαν 2 εταιρείες Scooter από την Ταϊβάν, η KYMCO και η SYM, με τα νέα τους scooter να διαθέτουν ψηφιακές οθόνες με πληθώρα πληροφοριών και ψηφιακών υπηρεσιών, και σύνδεση με το διαδίκτυο μέσω του κινητού τηλεφώνου του αναβάτη!

Στην EICMA είχαν περίπτερο και κάποιες ιστορικές εταιρείες, εμβληματικές παρουσίες του παρελθόντος, που προσπαθούν να κάνουν επανεμφάνιση, εταιρείες όπως οι Benelli, Fantic Motor και Moto Morini.


NORD CAP.
STORM
WP
100% Αδιάβροχο.
Αποσπώμενη θερμική επένδυση.
Προστασίες CE σε ώμους, αγκώνες και πλάτη.
Ρυθμυζόμενοι αεραγωγοί.
€ 108.00
€ 115.00
(5XL)
TECHNICAL WEAR
Αθήνα
Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349
Θεσσαλονίκη
Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800
Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
MOTO MARKET® motorcycle accessories
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr

Η βιωματική ταινία "Nordkapp The Movie"

"Πρόσεχε, πρόσεχε τον τάρανδο" φωνάζει τρομαγμένος ο Στέφανος Καράμπαμπας στους άλλους δύο αναβάτες που οδηγούν και αυτοί Honda Africa Twin στη Νορβηγία, πάνω από τον Αρκτικό Κύκλο, ενώ ο Ανέστης Πανταζής εξηγεί ότι "…σε όλες τις διαδρομές υπάρχουν τάρανδοι, μπορεί να πηδήξουν τις μπάρες για πλάκα και να βρεθούν μπροστά σου. Πρέπει να είσαι τυχερός για να μην πέσεις επάνω τους".







Τα ανάμικτα συναισθήματα κούρασης-χαράς-ικανοποίησης, οι όμορφες εικόνες από τα Σκανδιναβικά φιορδ, το πέρασμα από τον βόρειο αρκτικό κύκλο, το μνημείο στο Nordkapp, καθώς επίσης και οι απότομες αλλαγές στον καιρό είναι μερικά από τα χαρακτηριστικά τις ταινίας Nordkapp The Movie, που είχαν την ευκαιρία να δουν οι δημοσιογράφοι – φίλοι των 2 τροχών σε πρώτη προβολή στο gazARTE - cinema τη Δευτέρα 14 Νοεμβρίου 2016. Το κοινό θα έχει την ευκαιρία να απολαύσει την ταινία διαδικτυακά από τις 20 Νοεμβρίου στις 21.00. στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.hondaroadtrips.gr.

Πρόκειται για μια ταινία που δημιουργήθηκε από το πλούσιο υλικό που συγκεντρώθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιωτικού των τριών αναβατών, του Νικόλαου Μουστάκα, του Ανέστη Πανταζή και του Στέφανο Καράμπαμπα, οι οποίοι οδήγησαν τρεις(3) Africa Twin, με τη χορηγία της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε.- Επίσημος Εισαγωγέας- Διανομέας της Honda Moto στην Ελλάδα. Οι αναβάτες διένυσαν 11,000 χλμ., από τη Θεσσαλονίκη μέχρι το Βόρειο Ακρωτήρι, Nordkapp της Νορβηγίας διασχίζοντας 17 χώρες σε 22 ημέρες.

Η ταινία Nordkapp The Movie αποτελεί μέρος του καινοτόμου προγράμματος Honda Roatrips που υλοποίησε η εταιρεία με αφορμή την είσοδο της νέας Africa Twin στην Ελληνική αγορά.

Η βραδιά ολοκληρώθηκε με την παράδοση της ειδικής έκδοσης Africa Twin Nordkapp Edition στο νικητή του διαγωνισμού που «έτρεξε» μέσα από τη διαδικτυακή πλατφόρμα www.hondaroadtrips.gr παράλληλα με το ταξίδι στο Nordkapp. Η ειδική έκδοση της Africa Twin Nordkapp Edition σχεδιάστηκε από την εταιρεία Honda Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. και την διαφημιστική εταιρία Admine αποκλειστικά για το συγκεκριμένο εγχείρημα. Ο τυχερός νικητής κος. Αριστοτέλης Κουρεμαδάς από τη Λαμία δήλωσε ενθουσιασμένος που είναι ο τυχερός αναβάτης της συλλεκτικής μοτοσυκλέτας.
Η Marketing Manager της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε., Επίσημος Εισαγωγέας-Διανομέας Honda στην Ελλάδα, κα. Μαρία Κατσαρέα δήλωσε: «είμαστε ενθουσιασμένοι με το ζεστό τρόπο που αγκάλιασε το μοτοσυκλετιστικό κι όχι μόνο κοινό την προσπάθεια μας. Δώδεκα χρόνια μετά τη διακοπή της παραγωγής της Africa Twin, το 2016 σημαδεύτηκε από την επιστροφή της αγαπημένης μας μοτοσυκλέτας και αυτός ήταν ο καλύτερος τρόπος για να το γιορτάσουμε. Μέσα από τις ενέργειες που διοργανώσαμε προσπαθήσαμε να εμπνεύσουμε το κοινό του adventure riding να πάρει τη μοτοσυκλέτα του και να ταξιδέψει. Η Honda, πρωταγωνιστής στην κατηγορία αυτή έχει την υποχρέωση να μοιραστεί τη συσσωρευμένη γνώση της και να εκπαιδεύσει το μοτοσυκλετιστικό κοινό για το πώς μπορεί να υλοποιήσει με ασφάλεια κάθε ταξίδι-όνειρο...

Διαβάστε περισσότερα:




ROADTRIPS
PRESENTS
THESSALONIKI, GREECE - NORDKAPP, NORWAY
3 ΦΙΛΟΙ 3 AFRICA TWIN 22 ΜΕΡΕΣ 17 ΧΩΡΕΣ 11.000 ΧΛΜ
Nord
THE MOVIE
kapp
71° 10´ 21´´ N
Available Online
WWW.HONDAROADTRIPS.GR

Και 540 τροχαία ατυχήματα

Στην ελληνική πραγματικότητα συνεχίζουμε ακάθεκτοι στον δρόμο του "δεν φοράω κράνος", καθώς τον 10ο μήνα του 2016, η Τροχαία Αττικής έκοψε ακόμα 1.672 κλήσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους σε δικυκλιστές.



Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΑΣ., κατά τον Οκτώβριο 2016 στην περιοχή της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής βεβαιώθηκαν 28.941 παραβάσεις από τις οποίες 1.078 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος.

Ειδικότερα βεβαιώθηκαν:

- 960 παραβάσεις για οδήγηση υπό την επίδραση οινοπνεύματος, από τις οποίες οι 97 ήταν σε βαθμό πλημμελήματος,
- 2.118 παραβάσεις ορίου ταχύτητας,
- 640 παραβάσεις για παραβίαση ερυθρού σηματοδότη,
- 1.296 παραβάσεις για χρήση κινητού τηλεφώνου, 615 παραβάσεις για μη χρήση ζώνης ασφαλείας και
- 1.672 παραβάσεις για μη χρήση προστατευτικού κράνους.
- Το ίδιο χρονικό διάστημα σημειώθηκαν 540 τροχαία ατυχήματα με 647 παθόντες και ειδικότερα:
- 25 θανατηφόρα με 25 νεκρούς
- 15 σοβαρά με 17 σοβαρά τραυματίες
- 500 ελαφρά με 605 ελαφρά τραυματίες


Οι πιο δυνατές
στην κατηγορία τους
Τώρα σε νέες προνομιακές τιμές!
Z
250SL
Kawasaki
-400 €
3.890 €
Ninja
250SL
Kawasaki
-500 €
3.990 €
Kawasaki
* Ισχύει μέχρι εξαντλήσεως
των διαθέσιμων μοτοσυκλετών
ισχυρός κινητήρας (28 hp) • χαμηλό βάρος (148 / 151 kg) • πλαίσιο χωροδικτύωμα
μοναδική ευελιξία • compact διαστάσεις • εργονομία για sport οδήγηση
TEOMOTO
ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ
Λ. Κηφισού 29, 12242, Αιγάλεω, Τηλ. 2103410684
Kawasaki Greece
www.kawasaki.gr
Kawasaki

Δυναμική παρουσία από τη ελληνική εταιρία

Η DNA, η παγκοσμίου φήμης ελληνική εταιρία φίλτρων του Ντίνου Νικολαΐδη, είχε μια άκρως επιτυχημένη παρουσία στη διεθνή έκθεση μοτοσικλέτας στο Μιλάνο. Το περίπτερο της DNA με την μοντέρνα σχεδίασή του κατάφερε να κλέψει τις εντυπώσεις και να συγκεντρώσει πλήθος κόσμου που έδειξαν.

Οι επισκέπτες του περιπτέρου είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν με τους ανθρώπους της DNA και να γνωρίσουν από κοντά τα υπάρχοντα αλλά και τα καινούρια προϊόντα της DNA. Η καταξιωμένη DNA, με τα καινοτόμα και ποιοτικά προϊόντα της, έχει καταφέρει να αφήσει το δικό της στίγμα στον χώρο των δύο και τεσσάρων τροχών, αλλά και στη θάλασσα. Δεν είναι κάθε μέρα που μπορούμε να το πούμε αυτό για μια εταιρία με ελληνικό... DNA.








DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
Evolution
www.twitter.com/dnafilters
www.facebook.com/dnafilters
Σκανάρετε για περισσότερα!
#KTM RC390
#HONDA CB650F
#KAWASAKI Z800
#KAWASAKI ZX-10R
#ROYAL ENFIELD BULLET 500
DNA®
HIGH PERFORMANCE FILTERS
advanced air filter engineering
www.dnafilters.com
www.bikeit.gr

Το ταξίδι του Γ. Αμάραντου και της Ε. Κλαδούχου ξεκίνησε!

Το πρώτο ταξίδι «Αναζητώντας το Μεξικανικό Όνειρο» που αποτελεί μέρος της ευρύτερης ιδέας με τίτλο “World around the World” ξεκίνησε στις 15 Νοεμβρίου του 2016.



Στο ταξίδι αυτό ο φωτογράφος Γιώργος Αμάραντος και η ψυχοθεραπεύτρια Εύη Κλαδούχου ως επιβάτες μιας BMW F 800 GS θα καταγράψουν με φωτογραφίες και κείμενα τη διαδρομή τους στην απεραντοσύνη του Μεξικού αλλά και τις προσωπικές ιστορίες ανθρώπων που θα συναντήσουν στο πέρασμά τους, Ευρωπαίων και μη, που έχουν επιλέξει ως τόπο διαμονής ή ημιδιαμονής το Μεξικό (για περισσότερα βλέπε ΕΔΩ!)
Το συγκεκριμένο ταξίδι δεν θα μπορούσε να υλοποιηθεί χωρίς τη σημαντική βοήθεια της MOTORRAD SFAKIANAKHS που ανέλαβε το σέρβις και τον εξοπλισμό της μοτοσυκλέτας, το MOTOMARKET ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ που παρείχε την μοτοσυκλετιστική ένδυση και υπόδηση, και το BIKEIT ως χορηγό επικοινωνίας. Τέλος, οι ταξιδιώτες θέλουν να ευχαριστήσουν και τον JOHNY VERVE-RIDIS για την πολύτιμη βοήθεια στα γραφιστικά του “World around the World”.
Μείνετε συντονισμένοι στο BIKEIT για τα άρθρα που θα ακολουθήσουν στο μακροσκελές αυτό ταξιδιωτικό



AKRAPOVIČ
THE HARMONY OF MATERIALS
TECNO MOTO
performance
THE No1 PERFORMANCE SPECIALIST
12 KALLIRROIS STR.GR-117 43
ATHENS GREECE
TEL: 00-30-210-9242410
FAX:00-30-210-9242474
Email: sales@tecnomoto.gr
www.tecnomoto.gr

Άνοδος 12,7%

Και +11,4% στο δεκάμηνο

Με βάση τα πρωτογενή στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την επεξεργασία του ΣΕΑΑ, οι ταξινομήσεις δικύκλων, τρικύκλων και ATV για τον Οκτώβριο του 2016 παρουσίασαν αύξηση κατά 12,7% σε σχέση με τον αντίστοιχο περυσινό μήνα.

Συνολικά, στο δεκάμηνο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2016 οι ταξινομήσεις δικύκλων, τρικύκλων και ATV (πλέον των 50 cc) παρουσιάζουν αύξηση κατά +11,4%, ως προς το αντίστοιχο διάστημα του 2015.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ, ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ ATV			
	10os 2016	10os 2015	Μεταβολή
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	2,683	2,381	12.70%
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ, ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ ATV			
	10μηνο 2016	10μηνο 2015	Μεταβολή
Καινούργια δίκυκλα (πλέον των 50 cc)	32,863	29,488	11.40%




Purpose-Built Performance
BELL HELMETS
THE ALL-NEW BELL STAR
A REVOLUTION IN HEAD PROTECTION
Το νέο Bell Star είναι πολύ περισσότερα από μια απλή εξέλιξη του προκατόχου του.
Είναι η πλήρης αναθεώρηση του τι πρέπει να προσφέρει ένα κράνος αγώνων.
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET motorcycle accessories

Top-30 δικύκλων & ATV

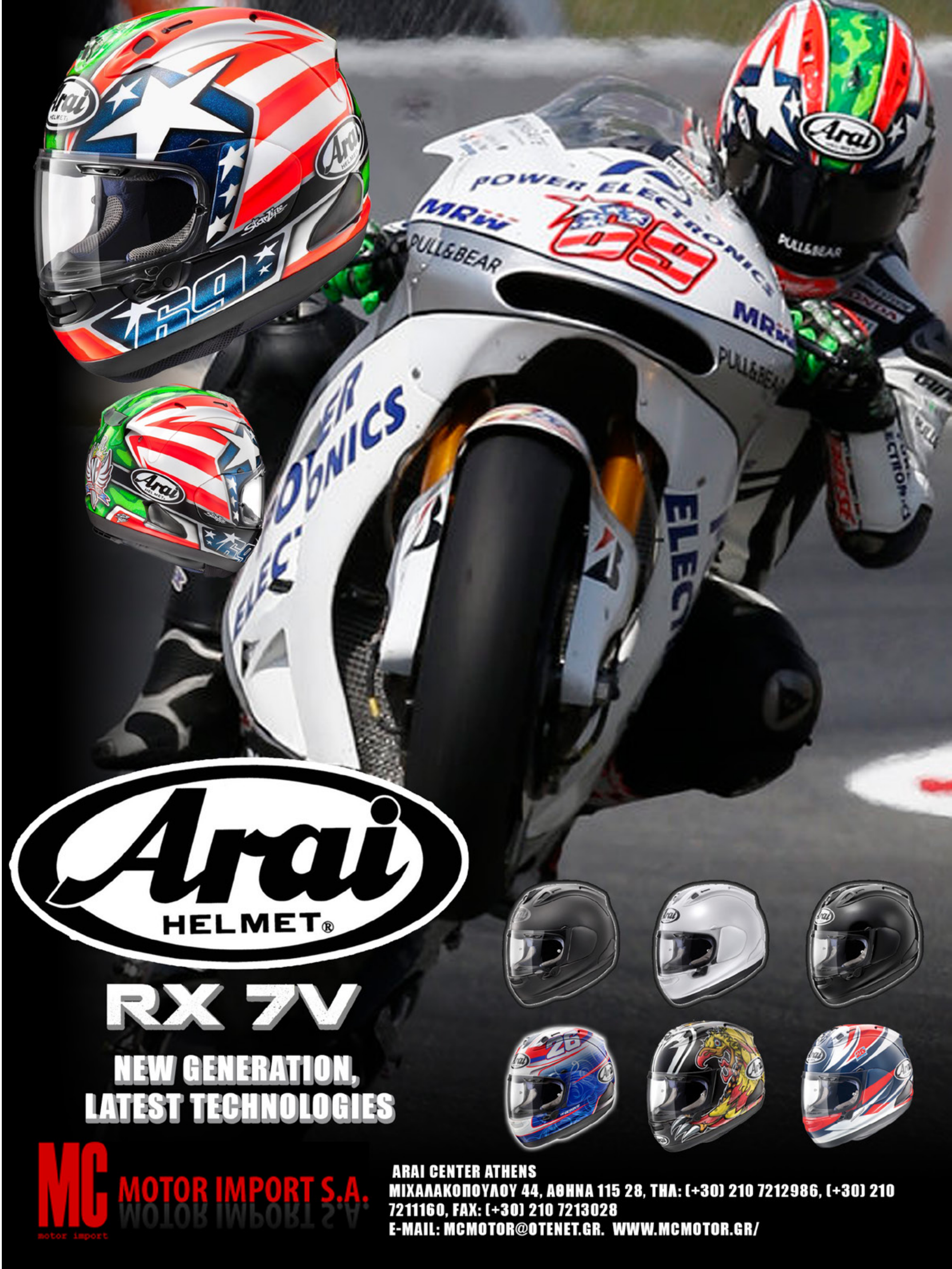
Η Yamaha έκανε το 1-2 με τα 2 παπιά Crypton στις ταξινομήσεις δικύκλων και ATV Οκτωβρίου 2016, γεγονός που την βοήθησε να βγει και πρώτη με διαφορά στο TOP-30 εταιρειών για τον 10ο μήνα του έτους. Δείτε όλα τα best-selling μοντέλα του Οκτωβρίου.

Ταξινομήσεις λόγω επερχόμενων Euro 4; Ίσως. Γεγονός είναι πως το 110άρι Crypton σημείωσε κατακόρυφη, αλματώδη, γιγάντια αύξηση ταξινομήσεων για τον Οκτώβριο, φτάνοντας σχεδόν τον best-selling μεγάλο αδελφό του που κατέκτησε την 1η θέση στις ταξινομήσεις πασών των κατηγοριών για τον 10 μήνα του έτους.
Έτσι, πρώτο είχαμε το Yamaha Crypton X 135 με 237 ταξινομήσεις, και δεύτερο το Yamaha Crypton 110 με 231 ταξινομήσεις.
Στην τρίτη θέση βρέθηκε το SYM Symphony ST 200i CBS, που ήταν και το 1ο scooter του μήνα, με 155 ταξινομήσεις.
Τέταρτο κατετάγη το Piaggio Medley 150 που συνεχίζει τις πολύ καλές ταξινομήσεις του (116 τον Οκτώβριο).
Και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με το SYM Citycom 300i, με 95 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις ταξινομήσεις για τα πρώτα 30 μοντέλα του Οκτωβρίου 2016.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
1.	Yamaha Crypton X 135	237
2.	Yamaha Crypton 110	231
3.	SYM Symphony ST 200i CBS	155
4.	Piaggio Medley 150	116
5.	SYM Citycom 300i	95
6.	Honda Astrea Grand	89
7.	Piaggio Beverly 300i	85
8.	SUPRA-X HELMIN	67
9.	Daytona DY125A	55
10.	Honda SH300A	51
11.	Honda PCX 150	49
12.	SYM GTS300i EVO	48
13.	Daytona Cargo 125	46
14.	Daytona Velos 125	41
15.	Daytona Sonic 125	36
15.	Honda Wave 110 i	36
16.	Piaggio Beverly 350 Sport Touring	35
17.	KYMCO Xciting 300	34
18.	Daytona Sprinter	33
18.	Honda SH150AD	33
19.	SYM GTS 250 FL14	31
19.	Yamaha YP 250RA XMAX	31
20.	KYMCO Visa-R 110	29
21.	SYM Magic 125 SR	27
21.	Yamaha NMAX 125 ABS	27
22.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	21

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
23.	BMW R 1200 GS ADVENTURE	19
23.	Honda Vision 110	19
23.	SYM GTS 300	19
24.	KYMCO MXU 150	18
24.	Yamaha YP250R XMAX	18
25.	Daytona Nova	17
26.	KYMCO Agility City 200i 16+	16
26.	SYM HD2 200	16
26.	SYM Symphony ST 125	16
27.	Aprilia Scarabeo 200 LIGHT	15
27.	Suzuki Address 110i	15
28.	KYMCO DownTown	14
29.	ASUS Blade-X125I	13
29.	Daytona Diva 125	13
29.	Daytona EVO125	13
29.	Honda CBR 300RA	13
29.	Honda PCX 125	13
29.	Kawasaki KAZE 115	13
29.	Piaggio FLY 100 4T	13
29.	SHANYANG SY200ZH-E	13
29.	SYM Symphony SR 150	13
29.	Ymaha TMAX 530	13
30.	SYM Joyride 200	12
30.	SYM Symphony SR 125	12

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

Οι αγαπημένες Prestige μοτοσυκλέτες στην Ελλάδα

Έχοντας συμπληρώσει τους πρώτους 10 μήνες του 2016, είπαμε να ρίξουμε μια ματιά στο TOP-15 των μεγάλων Adventure Bikes (1000 κ.εκ. και πάνω), οι οποίες είναι οι αγαπημένες Prestige μοτοσυκλέτες στην Ελλάδα. Πώς μοιράστηκε η πίτα; Ποια μοντέλα ξεχώρισαν σε ταξινομήσεις; Ποιες εκδόσεις τους προτιμήθηκαν;



Η BMW ήταν η εταιρεία που ξεχώρισε στις μεγάλες Adventure και On-Off μοτοσυκλέτες πάνω από τα 1000 κυβικά εκατοστά, με 3 μοντέλα στα πρώτα 4 του πίνακα.
Πρώτο μεγάλο Adventure μοντέλο στο 10μηνο του 2016 είναι ο βασιλιάς R 1200 GS Adventure, με 124 ταξινομήσεις.
Δεύτερο ήταν το R 1200 GS με 78 ταξινομήσεις.
Και στην τρίτη θέση βρέθηκε το άθροισμα των εκδόσεων του Ducati Multistrada 1200 με 55 ταξινομήσεις.
Στην τέταρτη θέση ισοβάθμησαν το... ψηλό street, ή... Street Adventure BMW S 1000 XR...
με την έκδοση A (με Manual κιβώτιο) του Honda Africa Twin, με 53 ταξινομήσεις έκαστο.
Και η πρώτη πεντάδα έκλεισε με το Honda Africa Twin, στην έκδοση D (με κιβώτιο DCT), με 45 ταξινομήσεις.
Δείτε στον παρακάτω πίνακα, αναλυτικά τις επιδόσεις όλων των μεγάλων Adventure / On-Off μοτοσυκλετών, στο πρώτο 10μηνο του 2016, σύμφωνα με τις ταξινομήσεις τους.





ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
1.	BMW R 1200 GS Adventure	124
2.	BMW R 1200 GS	78
3.	Ducati Multistrada 1200	55
4.	BMW S 1000 XR	53
4.	Honda Africa Twin A	53
5.	Honda Africa Twin D	45
6.	Triumph Tiger Sport	33
7.	KTM 1290 Super Adventure	24
8.	Suzuki V-Strom 1000	22
9.	KTM 1190 Adventure	19
10.	Yamaha Super Tenere 1200	9
11.	Triumph Tiger Explorer	8
11.	Honda Crosstourer A	8
11.	Kawasaki Versys 1000	8
12.	Honda Crosstourer D	7
13.	KTM 1050 Adventure	6
14.	Aprilia Caponord 1200 Touring	5
15.	Aprilia Caponord 1200	2
15.	Triumph Tiger Explorer XC	2

Top-20 Μοτοσυκλετών

Δείτε τα best-selling μοντέλα μοτοσυκλετών της ελληνικής αγοράς, όπως διαμορφώνονται από τις ταξινομήσεις του πρώτου 10μηνου του 2016.

Από όλες τις κατηγορίες έχει ο μπαξές, και από όλους τους κυβισμούς. Από μικρά χρηστικά μοντέλα, μεσαία γυμνά, μεγάλα Adventure bikes, κλπ.

Η πρώτη πεντάδα

Πρώτη μοτοσυκλέτα για το 10μηνο του 2016 ήταν το Yamaha Tracer 900. Η Yamaha δίνει τις ταξινομήσεις του μαζί με του γυμνού MT-09, το οποίο όμως έχει ένα πολύ μικρό μερίδιο στο σύνολο. Σύνολο που έφτασε τις 414 ταξινομήσεις, και δείχνει Tracer 900 με διαφορά, ως το πλέον αγαπημένο μοντέλο μοτοσυκλέτας στην ελληνική αγορά για το 2016.

Δεύτερη μοτοσυκλέτα ήταν το Honda CB500XA, με 147 ταξινομήσεις, και ο πρώτος εκπρόσωπος της μεσαίας κατηγορίας.

Τρίτη μοτοσυκλέτα ήταν το Yamaha MT-07 (το πρώτο γυμνό μοντέλο του πίνακα), κάνοντας το 1-3 για τη Yamaha, με 135 ταξινομήσεις.

Τέταρτη μοτοσυκλέτα ήταν το BMW R 1200 GS Adventure, η πλέον ακριβοθώρητη μοτοσυκλέτα του πίνακα (και η πρώτη μεγάλη Adventure), με τις διόλου ευκαταφρόνητες 124 ταξινομήσεις.

Και η πρώτη πεντάδα στις μοτοσυκλέτες για το 10μηνο του 2016 έκλεισε με το KTM 390 Duke (πρώτο μονοκύλινδρο μοντέλο, και πρώτο μοντέλο κάτω από τα 500 κ.εκ.), που με την εξαιρετική νέα τιμή του αποτελεί κορυφαία Value for Money πρόταση, κάνοντας 115 ταξινομήσεις.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
1.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	414
2.	Honda CB 500XA	147
3.	Yamaha MT-07	135
4.	BMW R 1200 GS Adventure	124
5.	KTM 390 Duke	115
6.	BMW R 1200 GS	78
7.	Kawasaki Versys 650 ABS	76
8.	Honda VFR 800X Crosstourer	66
9.	Honda NC750XD	63
10.	Honda CRF 250L	61
11.	Suzuki DL 650A V-Strom	60
11.	Honda NC750XA	60

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝ/ΣΕΙΣ
12.	Honda GLR1251WH	58
13.	KTM 200 Duke	55
14.	BMW S 1000 XR	53
14.	Honda CRF 1000A Africa Twin	53
15.	Honda CRF 1000D Africa Twin	45
15.	Yamaha YBR 125	45
16.	Suzuki GW250 Inazuma	38
17.	Ducati Scrambler 800	34
18.	Triumph Tiger Sport	33
19.	Yamaha MT-07 Tracer	32
20.	Yamaha MTN320-A MT-03	31

Στοιχεία: ΣΕΑΑ


MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΟΝΕΙΡΟ ΣΑΣ
ΣΤΗ HARLEY-DAVIDSON® ATHENA ΕΩΣ 31/12/2016.
ΜΕ ΚΑΘΕ ΝΕΟ
SPORTSTER® DARK CUSTOM™
ΣΑΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΜΕ ΔΩΡΑ
ΑΞΙΑΣ ΕΩΣ 1.300€
ΜΑΘΕΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
Harley-Davidson® Athena
Λεωφ. Πειραιώς 187, Αθήνα – Τ.Κ 11853
Τηλ. +30 210 3410850
www.harleydavidsonathena.gr

Top-10 Μοτοσυκλετών

Το Success Story του Οκτωβρίου στις μοτοσυκλέτες ακούει στο όνομα BMW R 1200 GS Adventure.

Κι αυτό γιατί όταν σε καιρό κρίσης, μια μοτοσυκλέτα με τιμή βασικής έκδοσης 18.200 ευρώ σημειώνει 19 ταξινομήσεις σε ΕΝΑ μήνα, τότε δεν μπορούμε παρά να της βγάλουμε το καπέλο.

Στα στοιχεία του ΣΕΑΑ για τον Οκτώβριο του 2016 όσον αφορά στις μοτοσυκλέτες, στην πρώτη θέση φιγουράρει το άθροισμα MT-09 Tracer & MT-09 με 21 ταξινομήσεις, ενώ στη δεύτερη θέση το προαναφερθέν BMW R 1200 GS με 19 ταξινομήσεις.

Τρίτο έρχεται το Honda CBR300R με 13 ταξινομήσεις, τέταρτο το Kawasaki Versys 650 ABS με 11, και την πρώτη πεντάδα κλείνουν 3 μοτοσυκλέτες με 5 ταξινομήσεις έκαστη: Το BMW R 1200 GS, το Honda CB 500 X και το Honda GLR 125.

Δείτε παρακάτω αναλυτικά τα Best-Selling μοντέλα στην ελληνική αγορά μοτοσυκλέτας για τον Οκτώβριο του 2016.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝ/ ΣΕΙΣ
1.	Yamaha MT-09 Tracer & MT-09	21
2.	BMW R 1200 GS Adven-ture	19
3.	Honda CBR 300RA	13
4.	Kawasaki Versys 650 ABS	11
5.	BMW R 1200 GS	8
5.	Honda CB 500XA	8
5.	Honda GLR1251WH	8
6.	Honda VFR 800X Cross-runner	7
6.	Yamaha MT-07 Tracer	7
7.	Honda CRF 250L	5
7.	KTM 390 Duke	5
7.	Yamaha MT-07	5
7.	Yamaha MT-03	5
8.	BMW R nineT Scrambler	4
9.	Aprilia Tuono V4 1100	3
9.	Ducati Multistrada 1200	3
9.	Honda CB 500FA	3
9.	Honda CBR 500RA	3

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞΙΝ/ ΣΕΙΣ
9.	Honda CRF 1000A Africa Twin	3
9.	Honda CRF 1000D Africa Twin	3
9.	Suzuki SV 650 ABS	3
9.	Yamaha WR 250	3
9.	Yamaha YBR 125	3
10.	BMW F 800 GS	2
10.	Daytona Remix	2
10.	Ducati Scrambler 800	2
10.	Honda CB 650FA	2
10.	Honda NC750XA	2
10.	Husqvarna TE 250	2
10.	Kawasaki Z300 ABS	2
10.	KTM 1190 Adventure	2
10.	KTM 200 Duke	2
10.	KTM 350 EXC-F	2
10.	Triumph Bonneville T120 BLACK	2
10.	Triumph Street Twin	2
10.	Triumph Tiger XRX, XCX, XRT	2

Στοιχεία: ΣΕΑΑ

Top-30 Εταιρειών

Πρώτη ήταν η Yamaha στις ταξινομήσεις Οκτωβρίου στην ελληνική αγορά δικύκλου, τρικύκλου και ATV, παίρνοντας σχεδόν το... ένα τέταρτο της πίτας της αγοράς (!), με πολύ μεγάλη διαφορά από τον δεύτερο.

Δείτε τις 30 πρώτες εταιρείες του 10ου μήνα του 2016.

Η Yamaha λοιπόν σημείωσε 633 ταξινομήσεις, που της έδωσαν το 23,6% της πίτας για τον Οκτώβριο του 2016.

Δεύτερη ήρθε η Honda, με 452 ταξινομήσεις, που της χάρισαν το 16,80% της πίτας του 10ου μήνα του έτους.

Τρίτη ήταν η SYM, που διατηρεί την 1η θέση στο 10μηνο, με 427 ταξινομήσεις, και 15,90% της πίτας.

Τέταρτη εταιρεία στον πίνακα βρέθηκε η Piaggio με 300 ταξινομήσεις και 11,20%, και την πεντάδα έκλεισε η Daytona, που πέρασε την KYMCO για 2ο συνεχόμενο μήνα.

Δείτε στον παρακάτω πίνακα αναλυτικά τις πρώτες 30 εταιρείες του Οκτωβρίου 2016 όσον αφορά στις ταξινομήσεις τους.

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1.	YAMAHA	633	23,60%
2.	HONDA	452	16,80%
3.	SYM	427	15,90%
4.	PIAGGIO	300	11,20%
5.	DAYTONA	261	9,70%
6.	KYMCO	185	6,90%
7.	VESPA	59	2,20%
8.	BMW	43	1,60%
9.	KAWASAKI	41	1,50%
10.	APRILIA	28	1,00%
11.	PEUGEOT	27	1,00%
12.	KEEWAY	22	0,80%
13.	SUZUKI	19	0,70%
14.	KTM	18	0,70%
15.	ZHEJIANG TAIZHOU	18	0,70%
16.	ASUS	13	0,50%
17.	DUCATI	12	0,40%
18.	TRIUMPH	12	0,40%
19.	DAELIM	11	0,40%
20.	LIFAN INDUSTRY	8	0,30%

ΘΕΣΗ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ
21.	CF MOTO	6	0,20%
22.	MODENAS	6	0,20%
23.	TGB	5	0,20%
24.	CHONGQING YINXIANG	4	0,10%
25.	HARLEY DAVID-SON	4	0,10%
26.	AEON MOTOR	3	0,10%
27.	BOMBARDIER	2	0,10%
28.	CHONGQING LONCIN	2	0,10%
29.	LIFAN	2	0,10%
30.	POLARIS	2	0,10%



Στοιχεία: ΣΕΑΑ



Σταθερές αξίες...
LML
Chic!
Star 2
125/150 (4speed)
AUTO LUBE
2T 125cc/150cc:
€1.950 / €1.990
4T 125cc/150cc/200cc:
€2.090 / €2.190 / €2.390
4T 125cc CVT
(αυτόματο): €2.350
Κατανάλωση 2,5 lt/100 km
Εγγύηση 2 χρόνια
Χαμηλό κόστος συντήρησης
Glamour
Star 4
125/150/200 (4speed) & 125 CVT (Αυτόματο)
Prestige
Vintage
Οι τιμές αφορούν βασικές εκδόσεις δεν περιλαμβάνουν έξτρα εξοπλισμό που τυχόν εμφανίζεται στις φωτογραφίες
Πάνω από 100 συνδυασμοί χρωμάτων
Ασημί/ καφέ σέλα
Λευκό/ καφέ σέλα
Μαύρο/ καφέ σέλα
Κόκκινο/ μπεζ σέλα
Γραφίτης/ καφέ σέλα
Γαλάζιο (Ocean)/ μπεζ σέλα
Γαλάζιο (St. tropez) / άσπρη σέλα
Μωβ λιλά/ άσπρη σέλα
Σάπιο μήλο/ άσπρη σέλα
Λευκό Vintage/ καφέ σέλα
art
bicolor
HELLINMOTO
Πλαταιών 4-6 Γκάζι, τηλ.: 210 9248 996
facebook.com/LMLGreece
www.hellinmoto.gr

Τα ευπώλητα μεσαία & μεγάλα scooter

Ποια είναι τα scooter μεσαίου και μεγάλου κυβισμού, από 250-850 κ.εκ., που προτίμησε το ελληνικό αγοραστικό κοινό το πρώτο 10μηνο του 2016; Δείτε τα 40 best-selling μοντέλα της αγοράς.







Οι κυβισμοί που προτιμά το καταναλωτικό κοινό στα μεσαία και μεγάλα scooter γίνονται εύκολα αντιληπτοί στον παρακάτω πίνακα, με τα στοιχεία του ΣΕΑΑ. Τα πρώτα 8 scooter βρίσκονται μεταξύ 250-300 κ.εκ. με την πρώτη δεκάδα να κλείνει με ένα scooter 400 κ.εκ. και με ένα στα 530 κ.εκ.
Το CityCom 300i της SYM βρίσκεται στην πρώτη θέση του πίνακα, με 1.012 ταξινομήσεις στο 10μηνο του 2016. Δεύτερο είναι το Piaggio Beverly 300ie με 983 ταξινομήσεις, και τρίτο το SYM GTS 300i EVO (πρώτο scooter με μικρούς τροχούς) με 538 ταξινομήσεις.
Τέταρτο βρίσκεται το Yamaha XMAX 250 στην έκδοση ABS (πρώτο scooter 250 κ.εκ.) με 462 ταξινομήσεις, και η πρώτη πεντάδα κλείνει με το Honda SH300A (ABS), με 414 ταξινομήσεις.
Δείτε παρακάτω αναλυτικά τις επιδόσεις των πρώτων 40 μεσαίων και μεγάλων scooter της ελληνικής αγοράς δικύκλου, στο πρώτο 10μηνο του 2016.

ΘΕΣΗ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΤΑΞ/ΣΕΙΣ
1.	SYM CityCom 300i	1.012
2.	Piaggio Beverly 300ie	983
3.	SYM GTS 300i EVO	538
4.	Yamaha YP 250 RA XMAX	462
5.	Honda SH300A	414
6.	SYM GTS 250 FL14	353
7.	KYMCO Xciting 300	322
8.	Piaggio Beverly 350 ABSB ASR	294
9.	Yamaha YP400RA XMAX	219
10.	Yamaha TMAX 530	187
10.	Piaggio XEVO 250ie	187
11.	Yamaha YP250R XMAX	185
12.	KYMCO DownTown 350i ABS	169
13.	Piaggio Beverly 350	132
14.	KYMCO Xciting 400i	97
14.	SYM Maxsym 600i	97
15.	Vespa GTS 300 Super	82
16.	Honda NC 750D Integra	66
17.	KYMCO People GT 300	61
18.	KYMCO K-XCT 300	46
19.	Yamaha Xcity 250	45
20.	BMW C 650 GT	44
21.	SYM Maxsym 400i	39
22.	Honda Forza 300	38
23.	SYM GTS 250i	37
24.	Piaggio X10 350 ABS ASR	31
24.	Yamaha YP400R XMAX	31
25.	Aprilia SR Max 300	30
26.	BMW C 650 Sport	28
27.	Piaggio MP3 300 LT	26
28.	Vespa GTS 300	24
29.	Honda SH 300	21
30.	Piaggio MP3 300 Yourban LT	20
31.	TGB Bellavita 300i	18
32.	Kawasaki J300	17
33.	Aprilia SRV 850 ABS	16
33.	Piaggio MP3 500 LT	16
34.	Suzuki Burgman 650	15
35.	Peugeot Geopolis 400	14
36.	SYM Citycom 300i	13
37.	Keeway Silver Blade 250	9
37.	KYMCO X-Town 300i	9
38.	KYMCO Grand Dink 300	8
38.	Quadro 350D	8
39.	Piaggio Carnaby Cruiser 300	6
39.	Piaggio X10 350	6
40.	Daelim SV 250	4

ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ OLD SCHOOL FEELING,

ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΤΗΤΑ

Κείμενο: Κώστας Γκαζής Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης

Το VanVan μεγάλωσε, και από 125 έφτασε τα 200 κυβικά. Έτσι αυξήθηκαν και οι δυνατότητες κίνησης του, καθώς πλέον μπορεί άνετα να κυκλοφορεί και στον αυτοκινητόδρομο, ενώ το φόρτε του παραμένει η κίνηση στην πόλη και στον επαρχιακό, αλλά φυσικά και σε off-road διαδρομές. Ένας στιλάτος Beach bum, βγαλμένος από τα έιτις, έτοιμος να κάψει καρδιές που λαχταρούν για αυθεντικό Old School feeling και Vintage καταστάσεις.

Ρετρό, vintage, funky, old-school, κλασικό, cult, πείτε το όπως θέλετε, πάντως το design του VanVan φέρνει στο νου άμεσα τα παλιά καλά χρόνια. Κι όταν το καβαλήσεις, αυτά τα χρόνια ζωντανεύουν για μία ακόμη φορά. Πού να το βάλετε και μπροστά, να βγείτε και βόλτα μαζί του.

Όμορφο, ιδιαίτερο, προσβάσιμο

Εμφάνιση. Το Α και το Ω για πολλούς. Στιλ. Επίσης. Και το VanVan 200 (ο τετράχρονος απόγονος του θρυλικού δίχρονου RV του 1972) έχει και από τα 2. Μοναδική εμφάνιση που δεν θυμίζει τίποτα άλλο, και τόνους στιλ. Ποια είναι τα χαρακτηριστικά που του δίνουν αυτή τη μοναδικότητα





Μια καθημερινή ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ μοτοσυκλέτα, με μοναδικό στιλ, vintage χαρακτήρα και fun δυνατότητες, που πραγματικά παίζει… μόνη της.





σε εμφάνιση και στιλ;
Πρώτα από όλα τα χοντρά ελαστικά του που θυμίζουν... μπαλόνια. Αυτά πιάνουν σε 18άρη τροχό μπροστά και σε 14άρη πίσω! Πείτε μας εσείς ποια άλλη μοτοσυκλέτα έχει το 18-14 στην εξίσωση της. Καμία. Οι διαστάσεις τους; 130/80-18 και 180/80-14. Επακόλουθο είναι ο αναβάτης να κάθεται χαμηλά, σε στάση που θυμίζει Cruiser, με τα χέρια του να πιάνουν στο ψηλό και φαρδύ τιμόνι. Άνετη στάση, και ιδιαίτερα χαμηλή σέλα στα 770 χιλιοστά, ώστε ακόμα και αναβάτες του 1.60 –και ακόμα κοντύτεροι- να αισθανθούν πως έχουν τον έλεγχο από την πρώτη κιόλας στιγμή. Φαρδύ τιμόνι λοιπόν, χαμηλή σέλα, τι άλλο μας μένει; Το χαμηλό βάρος. Και το VanVan είναι πούπουλο. Στα 128 κιλά είναι βαρύτερο από ένα παπί, αλλά κοντά στα αντίστοιχου κυβισμού scooter.
Εύκολο, μανιτζέβελο, ελαφρύ και χαμηλό. Και άνετο. Πολύ άνετο, ειδικά για τον αναβάτη, που έχει στη διάθεση του μια φαρδιά και χοντρή σέλα. Απλώς οι μικρές διαστάσεις του VanVan δεν θα βολέψουν απόλυτα 2 μεγαλόσωμα άτομα. Εδώ προτιμούνται τα μικρά και μεσαία αναστήματα, εάν μιλάμε για δικάβαλες βόλτες μεγάλης διάρκειας. Εάν... καλύπτετε τις προδιαγραφές, τότε, φύγατε ακόμα και για ταξιδάκι.

Το VanVan... διακοσάρισε!

Ο κινητήρας του VanVan 200 έχει χωρητικότητα πολύ κοντά στον ανακοινώσιμο κυβισμό (199 κυβικά είναι στην πραγματικότητα) και διαθέτει απόδοση που θυμίζει κάποιο ιδιαίτερα δυνατό παπί



Το VanVan 200 θα ταξιδέψει και στον αυτοκινητόδρομο, όμως ψηλά οι κραδασμοί θα σε κάνουν να κόψεις ταχύτητα, κρατώντας 80-100 σαφώς καλύτερα από ότι τα 110-120.







(15,7 hp στις 8.000 rpm και 1,5 κιλά ροπής στις 6.500 rpm). Πιο δυνατό και πιο ροπάτο από το μικρότερο αδελφάκι των 125 κ.εκ., και ικανό να μεταφέρει 2 άτομα διατηρώντας τα 100 χλμ/ώρα.

Μιλάμε για ένα αερόψυκτο 4χρονο σύνολο με ψυγείο λαδιού, μονό εκκεντροφόρο επικεφαλής και ψεκασμό. Το κιβώτιο έχει 5 σχέσεις, με τον αναβάτη να μπορεί να πιάσει εύκολα τα 100 χλμ/ώρα και με υπομονή να δει ακόμα και τα 120.
Η απόδοση του κινητήρα είναι ηλεκτρική και ικανοποιητικότατη, με κάποιους κραδασμούς να κάνουν την εμφάνιση τους στα 90-100 χλμ/ώρα, ενώ μετά τα 100 οι κραδασμοί θα ενοχλήσουν αν κρατήσετε ψηλές ταχύτητες για πολλή ώρα.

Απλό, λιτό, Made in Japan

Πρώτα από όλα το δυνατό χαρτί στην κατασκευή του VanVan 200 είναι το ότι κατασκευάζεται στην Ιαπωνία. Made in Japan λοιπόν, κάτι ιδιαίτερα σπάνια σήμερα, όπου οι περισσότερες «ιαπωνικές» μοτοσυκλέτες ΔΕΝ κατασκευάζονται στην Ιαπωνία. Καλή και γερή κατασκευή λοιπόν, με ψηλή ποιότητα, από τεχνικούς που ξέρουν τι κάνουν, κάτι που συνεπάγεται και μεγάλη αξιοπιστία στο χρόνο. Αν εξετάσεις από κοντά το VanVan 200, ανακαλύπτεις πως έχεις μπροστά σου μια βασική, λιτή και απλή μοτοσυκλέτα, που θα μπορούσε να είχε ως έτος κατασκευής το 1980.

Πιρουνάκι, ψαλιδάκι, ταμπουράκι πίσω

-δισκόφρενο όμως μπροστά-, απουσία ABS (άγνωστο αν θα ανανεώσει το VanVan το 2017 η Suzuki με την έλευση των προδιαγραφών Euro4), όργανο αναλογικό φυσικά και αρκούντως λιτό (ολικό και μερικό χιλιομετρητή έχουμε μόνο) αλλά και... vintage διακόπτες. Ευχάριστη λεπτομέρεια η τάπα του ρεζερβουάρ που κλειδώνει.

Το συμβατικό τηλεσκοπικό πιρούνι έχει καλάμια διαμέτρου μόλις 33 χιλιοστών, ενώ πίσω βρίσκουμε ένα μονό αμορτισέρ με διαδρομή 136 χιλιοστών. Ευτυχώς τα πολύ φαρδιά Dunlop K180 λειτουργούν και ως αναρτήσεις, χαρίζοντας στους επιβαίνοντες του VanVan 200 εξαιρετική άνεση, ανεξαρτήτως της ποιότητας του οδοστρώματος.

Το σίδερο που έχει στην ουρά το VanVan ντουμπλάρει τόσο ως χειρολαβή για τον συνεπιβάτη, όσο και για να δένετε αποσκευές στη σέλα με χταπόδια, αν είστε μόνος. Όμορφη λεπτομέρεια και το τσαντάκι στο πίσω φτερό, μέσα στο οποίο φωλιάζουν τα εργαλεία της μοτοσυκλέτας.

Άνεση, στιλ και πολλαπλοί ρόλοι

Μίζα έτσι; Μη σας ξεγελάει η εμφάνιση, εδώ μανιβέλα ΔΕΝ έχουμε. Με πατημένο το φρένο, για λόγους ασφάλειας, η μίζα βάζει μπροστά άμεσα το Van-Van 200, με τη στάθμη του ήχου να είναι ιδιαίτερα διακριτική –δεν θα ενοχλήσετε κανένα. Το κιβώτιο είναι θετικό και ακριβές (δεν βρήκε ποτέ νεκρά ανάμεσα στις ταχύτητες) έχει όμως αρκετά μεγάλες διαδρομές σχέσεων. Ο ψεκασμός σημαίνει εύκολη εκκίνηση σε όλες τις συνθήκες και υψόμετρα, και σωστή λειτουργία άμεσα, και καθ' όλη τη διάρκεια της διαδρομής σας.

Το VanVan 200 εκπλήσσει ευχάριστα με την ευελιξία του στην πόλη αλλά και στο επαρχιακό δίκτυο, είναι σβέλτο, και τα καλά ελαστικά... βεντουζώνουν στην άσφαλτο, γεμίζοντας εμπιστοσύνη τον αναβάτη. Σε ταχύτητες 60-80 χλμ/ώρα σε επαρχιακό δρόμο με στροφές, το VanVan προσφέρει απόλυτη χαλάρωση και απολαυστική βόλτα που πραγματικά σε ταξιδεύει, ενώ πλαγιάζει πρόθυμα από στροφή σε στροφή, με πλαίσιο και αναρτήσεις να προσφέρουν ενιαία,





Κατά τη διάρκεια της δοκιμής μας, ήπιαμε το αίμα στη μικρή μοτοσυκλέτα της Suzuki, κι εκείνη μας εντυπωσίασε καθώς δεν έκανε κιχ.



προβλέψιμη συμπεριφορά.
Το VanVan 200 θα ταξιδέψει και στον αυτοκινητόδρομο, όμως ψηλά οι κραδασμοί θα σε κάνουν να κόψεις ταχύτητα, κρατώντας 80-100 σαφώς καλύτερα από ότι τα 110-120. Τα ελαστικά τώρα μπορεί να προσφέρουν έξτρα άνεση στις λακκούβες, όμως έχουν λίγο περίεργη συμπεριφορά που παραξενεύει κάπως, ενώ αν βρουν οριζόντιες χαραγές στον δρόμο, κάποιες φορές τις ακολουθούν –οπότε καλό είναι να τις αποφεύγετε. Προσοχή θέλει στο μποτιλιάρισμα για να μη βρει το φαρδύ τιμόνι στους καθρέπτες των αυτοκινήτων.
Το ρεζερβουάρ των 6.5 λίτρων είναι οκ για αστική χρήση, όμως θέλει προσοχή στις πιο μεγάλες διαδρομές, καθώς αν αυτές περιλαμβάνουν και ψηλή μέση ωριαία η κατανάλωση θα κυμανθεί κοντά στα 4 λίτρα στα 100 χιλιόμετρα...

Διαβάστε περισσότερα:


SUZUKI
Way of Life!
SV650/A
ΣΕ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ
ΝΑ ΤΗΝ ΚΑΝΕΙΣ ΔΙΚΗ ΣΟΥ
Ευκίνητη, εύστροφη, ελαφρύτερη και αναμμένη. Έτοιμη να κατακτηθεί από εσένα αλλά κυρίως έτοιμη να κατακτήσει το δρόμο ή την πίστα, η SV650A είναι εδώ.
Με sport V-twin κινητήρα EURO 4, εμπλουτισμένη με τις τελευταίες καινοτομίες της SUZUKI όπως το σύστημα εκκίνησης easy start, η SV650A διαθέτει καλύτερες επιδόσεις από ποτέ σε συνδυασμό με τη μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου στην κατηγορία της. Θα την αφήσεις να περιμένει αναμμένη;
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου
YOSHIMURA
made in Japan
ΔΩΡΕΑΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. - 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ 210 9988 168 – www.suzuki.gr

Νέος δυνατός παίχτης!



Ανανεωμένα συνολικά, με νέους κινητήρες και πλαίσια, με νέα περιφερειακά, με νέες δυνατότητες και πιο όμορφα από ποτέ. Οδηγήσαμε την γκάμα Enduro της Husqvarna για το 2017 και διαπιστώσαμε αυτό που ήδη υποπτευόμασταν: Νέος δυνατός παίχτης στο Enduro!

Του Τάκη Μανιάτη

Φωτογραφίες: Χρήστος και Γιώργος Καραγιωργάκης





Οι αγωνιστικές περγαμηνές και των δύο TE, τα τοποθετούν στην κορυφή της κατηγορίας ως premium προϊόντα με κορυφαία χαρακτηριστικά



Από τότε που η Husqvarna τράβηξε μία γραμμή στην παλιά εποχή, και ακολούθησε τον δρόμο της ''μαμάς'' KTM, ένα ήταν σίγουρο: Ότι ο συνδυασμός μίας εταιρίας με ιστορία που έχει τις ρίζες της στο 1903, και η τεχνολογία της KTM, θα έφερναν σίγουρη επιτυχία. Και αυτό δεν άργησε να έρθει, αφού ακόμη και από την πρώτη κιόλας χρονιά, η νέα Husqvarna πέτυχε πωλήσεις 27.000 μοτοσυκλετών, γράφοντας ιστορικό ρεκόρ! Φτάνοντας στο 2017, η Husqvarna έχει τινάξει από πάνω της τον χαρακτηρισμό λευκό-μπλε KTM, και παρά το ότι μοιράζεται το μεγαλύτερο μέρος της τεχνολογίας, τραβάει τον δικό της διαφορετικό δρόμο. Για την νέα χρονιά, πλαίσια αλλά και κινητήρες σε όλα τα μοντέλα, δίχρονα και τετράχρονα, είναι νέα, με ελαφρύτερα, πιο ευέλικτα, πιο δυνατά, πιο εύστροφα χαρακτηριστικά οδήγησης και απόδοσης. Οι κινητήρες νέοι, με μικρότερες διαστάσεις, δυνατότεροι και πιο ελαφριοί, με επιλογές χαρτογράφησης τόσο για τα δίχρονα όσο και τα τετράχρονα, αλλά και Traction Control δύο επιπέδων για τα τελευταία! Τα νέα μοντέλα διαθέτουν επίσης νέα πλαστικά περιφερειακά, νέα ρεζερβουάρ, νέες μάσκες και φανάρια, διαφορετικές αναρτήσεις της WP με ονομασία XPLOR, νέο ψαλίδι, και φυσικά μοχλισμό στο αμορτισέρ. Μία σειρά βελτιώσεων


ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO
YouTube
Husqvarna

HUSQVARNA TE250/300-FE250/350 2017

Κάθε χρόνο που περνάει η νέα Husqvarna εδραιώνεται και περισσότερο στην αγορά και αποκτά σημαντικό μερίδιο, όντας ο κυριότερος αντίπαλος της πορτοκαλί εταιρίας







και αλλαγών ακολουθήθηκε και από την Husqvarna στα νέα δίχρονα μοντέλα που διαθέτουν τώρα νέο κινητήρα στα 250 και 300 κυβικά εκατοστά - ο οποίος παρεμπιπτόντως παρουσιάστηκε πρώτα στο Husqvarna TC 250 του 2017 και έπειτα στα KTM EXC. Αυτός χρησιμοποιεί για πρώτη φορά Keihin καρμπυρατέρ αντί για Mikuni, ενώ το μικρότερο της σειράς, TE 125, δεν βγάζει πλέον αριθμό κυκλοφορίας λόγω προδιαγραφών Euro4. Έτσι, αλλάζει - προσωρινά ελπίζουμε - όνομα, λέγεται TX 125 και πωλείται χωρίς δυνατότητα έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, αλλά με όλα τα enduro χαρακτηριστικά, σε όσους θέλουν αγωνιστική μοτοσυκλέτα για scramble ή enduro σε κλειστές διαδρομές.
Όλα τα νέα μοντέλα είχαμε την δυνατότητα να οδηγήσουμε στην οργανωμένη παρουσίαση που έγινε στην Αττική από την αντιπροσωπεία, KTM S.E.E., στην Πεντέλη.
Διαθέσιμα ήταν τα TE 250, TE 300, FE 250 και FE 350 τα οποία και εισάγονται επίσημα. Αν κάποιος θελήσει την υπερδύναμη του FE 501, θα πρέπει να προχωρήσει σε παραγγελία για να το απολαύσει.

Τετράχρονα εν δράσει

Έχοντας οδηγήσει πρόσφατα τα αντίστοιχα τετράχρονα της KTM, είχα φυσικά την περιέργεια να





δω στην πράξη την λειτουργία του Traction Control σε ''σκληρές'' συνθήκες. Στις διαδρομές της Πεντέλης, στο πιστάκι που είχε ετοιμάσει η KTM S.E.E. το χώμα ήταν κάτι περισσότερο από σκληρό, και η διαδρομή με μικρές υψομετρικές διαφορές, όχι ιδιαίτερες ευθείες για επιταχύνσεις, όχι γρασίδι και λάσπη για να γλιστρήσουν οι τροχοί. Όπως ήταν αναμενόμενο, τόσο στο FE 250 όσο και στο FE 350, το Traction Control δεν έμπαινε σε λειτουργία - ή τουλάχιστον δεν ήταν μία επέμβαση που μπορούσαμε να καταλάβουμε.
Η καλή πρόσφυση που άφηνε τον τροχό να σπινάρει προβλεπόμενα και όχι απότομα, ήταν το μυστικό. Το σύστημα Traction Control της Husqvarna λαμβάνει πληροφορίες από την ηλεκτρονική ανάφλεξη και τον ψεκασμό, και μόλις διαγνώσει υπερστροφία, μειώνει τις στροφές. Με τους αισθητήρες στους τροχούς να απαγορεύονται στο παγκόσμιο πρωτάθλημα Enduro της FIM, η Husqvarna δεν θα μπορούσε να χρησιμοποιήσει κάποιο άλλο σύστημα παρά αυτό που έχουμε. Έτσι, έχουμε δύο διαφορετικούς χάρτες στην χαρτογράφηση του κινητήρα, 1 και 2, με διαφορετική απόδοση, και ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του Traction Control από τον διακόπτη, στο αριστερό άκρο του τιμονιού. Σε



Για την νέα χρονιά, πλαίσια αλλά και κινητήρες σε όλα τα μοντέλα, δίχρονα και τετράχρονα, είναι νέα, με ελαφρύτερα, πιο ευέλικτα, πιο δυνατά, πιο εύστροφα χαρακτηριστικά οδήγησης και απόδοσης



Διαβάστε την πλήρη τεχνική ανάλυση



αντίστοιχες διαδρομές στην παρουσίαση των KTM 2017 στην Ισπανία όπου υπήρχε και λάσπη, η ενεργοποίηση του Traction Control γινόταν αισθητή και μάλιστα, βοηθούσε σημαντικά να σκαρφαλώσεις σε γλιστερά σημεία. Στην Πεντέλη, το μόνο που είδαμε ήταν η διαφορά λειτουργίας των κινητήρων, με ήπια ή άγρια συμπεριφορά, στις επιλογές χαρτογράφησης. Για τα δικά μας γούστα, το FE 350 ήταν αυτό που κέρδισε τις εντυπώσεις με τον ροπάτο κινητήρα, την ευκολία χρήσης σε enduro διαδρομές παίζοντα απλώς με το γκάζι, αλλά και την έκρηξη ισχύος στην επιθετική οδήγηση, μέσα στην πίστα. Το FE 250 έρχεται σαφώς πιο δυνατό από το προηγούμενο, απαιτώντας βέβαια ξανά επιθετικό αναβάτη με όρεξη για γρήγορη οδήγηση...

Διαβάστε περισσότερα:



SWM
Speedy Working Motorcycles
SWM
MY GARAGE MY PASSION
RS 650R - 6.750€
SM 650R - 6.850€
ON-OFF
RS 500 - 6.690€
RS 300 - 6.490€
ENDURO COMPETITION
MY GARAGE MY PASSION
Silver Vase 440 - 5.580€
Gran Milano 440S - 5.880€
Classic
Delta
MOTORCYCLES
Αθήνα
Πλαταιών 4-6, Γκάζι
Τηλ.: 210 2756706,
SWM

Παραδοσιακή ανανέωση

Σε μια χρονιά που η οικογένεια των μεσαίων δικύλινδρων GS δεν άλλαξε σε τεχνικό επίπεδο, η BMW προσέδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην εμφάνιση και μας παρουσίασε δύο εκτενώς φρεσκαρισμένα μοντέλα με προσεγμένες λεπτομέρειες. Φέτος δεν ήταν η χρονιά τους, καθώς αυτή είχε παρέλθει πρόπερσι με τη μεγάλη ανανέωση της οικογένειας – και πρωτίστως του “μικρού” F650GS που μετεξελίχθηκε σε F700GS. Παρόλα αυτά η BMW Motorrad δεν άφησε παραπονεμένα τα δύο μεσαία GS της, προσφέροντάς τους ένα γενναίο λίφτινγκ.



Του Σπύρου Τσαντήλα
Συνεργάστηκε ο Δημήτρης Κατσούλας





Για το F800GS πραγματικά δεν υπάρχει δρόμος που να μη μπορεί να ανταπεξέλθει σε υψηλό επίπεδο. Από την καθημερινή χρήση στην πόλη, ως το, επαρχιακό ή το χώμα, η δοκιμασμένη και καλοκουρδισμένη συνταγή απλά λάμπει.





Από τεχνικής άποψης δεν άλλαξε κάτι άξιο λόγου, ωστόσο εμφανισιακά η φαμίλια μπήκε σε νέα μονοπάτια, με το F 800GS της δοκιμής, να παρουσιάζεται πιο όμορφο από ποτέ.

Προσοχή στη λεπτομέρεια

Η αισθητική ανανέωση ενός μοντέλου που κάτω από τα πλαστικά παραμένει σχεδόν αναλλοίωτο δεν είναι νέα τακτική. Χρόνια τώρα οι κατασκευαστές ακολουθούν αυτό το πλάνο ως ένα ενδιάμεσο στάδιο φρεσκαρίσματος ενός μοντέλου που δεν έχει έρθει ακόμη η ώρα του να ανανεωθεί εκ βάθρων (ή να αντικατασταθεί). Είτε το πούμε facelift ή ο,τιδήποτε άλλο, η ουσία είναι πως ακόμη και αυτές οι περιορισμένες επεμβάσεις συνιστούν πρακτικά μια διαφορετική γενιά στο γενεαλογικό δέντρο του κάθε μοντέλου και το κάνουν να δείχνει πιο νέο, πιο φρέσκο.

Στην περίπτωση του F800GS, η BMW επιδεικνύει μια καινοτόμο προσέγγιση στο θέμα του φρεσκαρίσματος αντιμετωπίζοντάς το πιο ολιστικά. Το νέο F 800GS, όπως παρουσιάστηκε τον περασμένο Νοέμβρη του 2015 στο Μιλάνο και την έκθεση EICMA, διατίθεται σε τρία διαφορετικά "Στυλ", όπου το καθένα δεν περιορίζεται μόνο σε χρωματισμό των πλαστικών, αλλά ολοκληρώνεται σε προσεγμένες λεπτομέρειες – όπως το χρώμα του πλαισίου, καθώς και του ελατηρίου του αμορτισέρ, τα οποία δεν είναι ίδια και στα τρία προκαθορισμένα Styles της BMW. Για την

BMW F 800 GS

Δείτε περισσότερα



Χαρά του πάντως οι
εκεί όπου οι γεμάτες
και η ελαστικότη
αναδεικνύονται σε μέ



**στενότεροι δρόμοι,
ς του χαμηλομεσαίες
ητα στο δεξί χέρι
γιστα πλεονεκτήματα.**



ιστορία, η μοτοσυκλέτα που εδώ δοκιμάζουμε είναι στα χρώματα του Style 1, με κόκκινα πλαίσιο και ελατήριο αμορτισέρ, κάτω από ασημί πλαστικά με μαύρες λεπτομέρειες.
Οι επεμβάσεις των σχεδιαστών της BMW λοιπόν εστίασαν στο κέντρο της μοτοσυκλέτας και δη στην περιοχή του ρεζερβουάρ, όπου όλα τα εξωτερικά μέρη του είναι καινούρια, με τις γαλβανισμένες πλαϊνές επιφάνειες να ξεχωρίζουν.
Παράλληλα, η BMW προσθέτει έναν σπάνιο βαθμό προσαρμοστικότητας καθώς προσφέρει τη μοτοσυκλέτα με την επιλογή τεσσάρων διαφορετικών σελών που μεταφράζονται σε ισάριθμες τιμές ύψους στη θέση οδήγησης. Αυτό, σε συνδυασμό με τη δυνατότητα να παραγγελθεί η μοτοσυκλέτα και με κοντύτερες αναρτήσεις, οδηγεί σε ένα αποτέλεσμα που από εργονομικής πλευράς, δύσκολα θα αφήσει κάποιον παραπονεμένο.
Εδώ να τονίσουμε πως η μοτοσυκλέτα της δοκιμής φορούσε την πιο τουριστάδικη σέλα, η οποία αποδείχθηκε κυριολεκτικά όνομα και πράγμα από πλευράς άνεσης.

Η τεχνική πεπατημένη

Είναι γεγονός πως το F 800GS μετρά κάμποσα χρόνια στο “κουρμπέτι”. Στην οκτάχρονη ιστορία του, από το 2008 που πρωτοπαρουσιάστηκε, ελάχιστα άλλαξαν σε κινητήρα, αναρτήσεις, πλαίσιο και φρένα – και υπάρχει ένας πολύ καλός λόγος γι’ αυτό. Το όλο σύνολο δουλεύει καλά, ο κόσμος το επιβραβεύει με πωλήσεις, γιατί να αλλάξει;
Μια αλήθεια που δύσκολα μπορεί κανείς να



Το
χ
μ
φλαταδ
άσ

οδηγήσαμε σε κάθε είδους χώμα, από πετρόκηπους και μονοπάτια μέχρι λασπωμένη ρύρα και παντού έβγαζε τον σο απ' το μανίκι: Φιλικότητα.



αποφύγει είναι πως ο εξαιρετικός δικύλινδρος σε σειρά τα έχει πλέον τα χρονάκια του και αυτό φαίνεται σε μια απευθείας αντιπαράθεση με αντίστοιχες μοτοσυκλέτες.

Έχει όμως και όλα εκείνα τα σημαντικά χαρακτηριστικά που τον έκαναν τόσο δημοφιλή εξαρχής. Παραμένει ένας από τους πιο ελαστικούς στην κατηγορία του, με εξαιρετική απόκριση και άφθονη ροπή χαμηλά για να ξεκολλάει πολύ γρήγορα στο άνοιγμα του γκαζιού.

Επίσης εξακολουθεί να συνιστά ένα μνημείο οικονομίας, αφού του πίνεις το αίμα και αυτός μετά βίας θα ξεπεράσει τα 6 λίτρα καυσίμου ανά 100 χιλιόμετρα, με τον μέσο όρο να είναι συνήθως χαμηλότερος, γύρω στα 5.5, ακόμη και 5, αναλόγως χρήστη και χρήσης. Υπάρχουν δε περιπτώσεις που έχει σημειώσει ακόμη και 4,3 λίτρα, με χαμηλές ταχύτητες και ανάλογη οδήγηση.

Αυτά τα δύο στοιχεία, παρέα με την αποδεδειγμένη αξιοπιστία του, είναι που έκαναν το F 800GS τόσο δημοφιλές. Όπως και η μεταπώληση του, χαρακτηριστικό των BMW άλλωστε.

Εκεί που δείχνει την ηλικία του είναι στις υψηλές ταχύτητες, καθώς μοιάζει να μένει από ανάσες μετά τα 160 χ.α.ώ., αρχίζοντας να παράγει υψίσυχνους κραδασμούς όσο προσπαθείς να κυνηγήσεις την "200άρα" – δείγμα του ότι δεν πολυθέλει να δουλεύει σε αυτούς τους ρυθμούς.

Κάθε δρόμος σπίτι του

Για το F800GS πραγματικά δεν υπάρχει δρόμος που να μη μπορεί να ανταπεξέλθει σε υψηλό επίπεδο. Από την καθημερινή χρήση στην πόλη, ως το, επαρχιακό ή το χώμα, η δοκιμασμένη και καλοκουρδισμένη συνταγή απλά λάμπει.

Θες και αυτοκινητόδρομο; Δε θα πει όχι και, εδώ που τα λέμε, σε μια μοτοσυκλέτα με λάστιχα με σαμπρέλες και σχεδιασμό που θέλει να στοχεύει και στο χώμα, είναι σχεδόν ιεροσυλία να κατακρίνουμε την όποια λειτουργία του σε ταχύτητες που ξεπερνούν τα 160. Ειδικά από τη στιγμή που με ταχύτητες από 140 ως 160 μπορείς απλά να γυρίσεις τον κόσμο οδηγώντας ολημερίς, το GS δεν ιδρώνει – και δεν καίει και βενζίνη!

Χαρά του πάντως οι στενότεροι δρόμοι, εκεί όπου οι γεμάτες του χαμηλομεσαίες και η ελαστικότητα στο δεξί χέρι αναδεικνύονται σε μέγιστα πλεονεκτήματα...

Διαβάστε περισσότερα:





ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙΤΕ ΑΠΟ 01.12.2016 ΕΩΣ 31.12.2016 ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ BMW MOTORRAD ΚΑΙ ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΓΝΗΣΙΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 'Η ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ ΜΕ ΟΦΕΛΟΣ ΕΩΣ 15% ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΛΙΑΝΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ.

Τηλέφωνο Κέντρου Εξυπηρέτησης Πελατών: 210 9118000
bmw-motorrad.gr
facebook.com/BMW.Motorrad.Hellas

Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

Η BMW Motorrad συνιστά
ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL


bikeit.gr
MT-10

The Fastest Son

Τις γυμνές μοτοσυκλέτες Faster Sons της Yamaha τις ξέραμε. Με το MT-10 γνωρίσαμε τον Fastest Son, τον ταχύτερο γιο δηλαδή, με πατέρα το YZF-R1 και μητέρα τη σειρά MT. Δεν μιλάμε απλώς για τη νέα ναυαρχίδα της σειράς MT, αλλά ένα από τα ικανότερα Streetfighter μοντέλα παραγωγής, που ενθουσιάζει τόσο σε Stunt Riding, όσο και σε Supersport οδήγηση.

Κείμενο: Κώστας Γκαζής, Φωτογραφίες: Τάκης Μανιάτης, Συνεργάστηκε: Θοδωρής Ξύδης





Στα 14.500 ευρώ η τιμή του είναι ανταγωνιστική, ενώ για την εμπειρία οδήγησης που παίρνεις, δείχνει πραγματική ευκαιρία. Για όσους τώρα θέλουν το κάτι παραπάνω... έρχεται το MT-10SP!



Η ατζέντα των designers του MT-10 φαίνεται πως ήταν να δημιουργήσουν την πλέον ακραία, ιδιότυπη, καγκούρικη, φιγουρατζίδικη, φωνακλάδικη μοτοσυκλέτα στην ιστορία της φίρμας. Άλλωστε το τραβάει το είδος.
Ειδικά στη διχρωμία γκρι-φλούο κίτρινο, το MT-10 μοιάζει με... Rave Party, ενώ χτυπάει στο μάτι και εντυπωσιάζει ακόμα και τους πλέον άσχετους με τη μοτοσυκλέτα. Από την άλλη, είναι τόσο ακραίο, που οι φαν των δύο τροχών πολώνονται. Μίλησα ακόμα και με ακραίες περιπτώσεις αναβατών, συγκεκριμένα αγωνιζόμενων drag-ster που δεν τρελάθηκαν με την εξωτερική εμφάνιση του MT-10, ακριβώς λόγω του απίστευτα ex-treme design που τους ξένισε.
Κατά μία έννοια, η Yamaha ακολούθησε την KTM στον ακραίο Streetfighter σχεδιασμό, όμως αντί για την αισθητική βέλους του SuperDuke R, το MT-10 ξεχωρίζει για τις πολλές διακοπτόμενες επιφάνειες, τα πολλά επίπεδα στο φέρινγκ και στα πλαστικά, τα οποία από τη μια εντυπωσιάζουν, ενώ από την άλλη... φλυαρούν επιδεικτικά.

Έχει τόσες προεξοχές...

Η... μεσαία μάσκα έχει 2 στρογγυλούς προβολείς, με τον ένα να ανάβει στη χαμηλή σκάλα, ενώ στον προβολέα ανάβει και

ο δεύτερος. Ανάμεσα στους προβολείς βρίσκεται ένας κεντρικός αεραγωγός με πλέγμα. Κάτω από τη μαύρη μάσκα με τους προβολείς, έχουμε ένα ακόμη σύνολο πλαστικών, με 2 γκρι πλαστικές... αεροτομές, ενώ πάνω από τη μαύρη μάσκα, βρίσκουμε μία ακόμα (δίχρωμη) μάσκα, με μαύρο στο κέντρο, και φωσ-σιρίτι DRL, ενώ γκρι έχουν τα 2 πλαστικά εκατέρωθεν της. Πάνω σε αυτή τη μάσκα έχουμε μια κοντή φιμέ ζελατίνα. Στα πλαϊνά του γκρίζου ρεζερβουάρ έχουμε 2 ακόμα μαύρους αεραγωγούς, που θυμίζουν εκείνους του VMAX.

Δυο τρίγωνα πλαστικά προστατευτικά “ντύνουν” τα άκρα του ψυγείου νερού, ενώ πίσω τους βρίσκουμε δύο ακόμα γκρι πλαστικά που κρύβουν την κεφαλή του κινητήρα.

Στα πλάγια του ρεζερβουάρ το MT-10 έχει δυο μαύρα γκριπ για να ακουμπούν τα γόνατα του αναβάτη, ενώ προχωρώντας προς τα πίσω, έχουμε 2 διαφορετικά πλαστικά στην εξάτμιση, σε μαύρο χρώμα, ένα για να κρύβει το μεγάλο σε μέγεθος καζανάκι, και ένα ακόμη στο τελικό, με σκοπό να του μειώνει οπτικά τον όγκο. Τέλος, ΚΑΙ στην ουρά έχουμε “τσαχπινιά” στα πλαστικά, με δύο μικρές αεροτομές στο πάνω μέρος της. Βιομηχανικό αποτέλεσμα έχει και η συστοιχία των ψυγείων, με το ψυγείο της υγρόψυξης στο πάνω μέρος το οποίο συμπληρώνεται από ένα μικρότερο ψυγείο λαδιού στο κάτω μέρος. Διάταξη που φέρνει στο μυαλό το Ducati Streetfighter, και γεμίζει ασφυκτικά την ματιά του θεατή, στο μπροτινό μέρος του MT-10.

Το κερασάκι αποτελεί η συγκεκριμένη βαφή σε γκρι και κίτρινο φλούο, που... περονιάζει το μάτι, ενώ όπως λένε οι Βρετανοί... it can’t be unseen! Όταν τη δεις, το αποτύπωμα της δεν μπορεί πλέον να φύγει από το μυαλό σου, ότι και να κάνεις. Μικρό φάουλ οπτικά, η θέα που έχει ο αναβάτης -αλλά και η θέα της μοτοσυκλέτας από πίσω-, καθώς στο πάνω μέρος του MT-10 δεν υπάρχει κανένα κίτρινο ίχνος να “σπάσει” το τεράστιο γκρι ρεζερβουάρ που κυριαρχεί έτσι απόλυτα.

Πολυφωνία δίχως προηγούμενο, σε επίπεδο φωνασκίας. Αυτό θα ήταν ίσως κακό για τα περισσότερα είδη μοτοσυκλετών, όχι όμως για ένα Streetfighter που σκοπό έχει την ακραία οδηγική ανάταση του αναβάτη. Είναι loud, και το δείχνει! Και οι οπαδοί της stunt σκηνής θα το εκτιμήσουν δεόντως.

Επικίνδυνο έντομο, δηλητηριώδες ζώο, ψυχεδελικό φυτό, πυρηνικό όπλο. Όλα τα παραπάνω εκφράζουν απόλυτα την σχεδιαστική αισθητική του MT-10.

> Σου αφήνει μια γεύση μοναδικής ολοκλήρωσης, και την αίσθηση πως οδηγείς κάτι πραγματικά ξεχωριστό



Το (άχρηστο για κάποιους) χρηστικό κομμάτι

Είναι λίγο αστείο να συζητούμε το χρηστικό κομμάτι μιας πυρηνικής βόμβας όπως το MT-10, αλλά θα κάνουμε μια προσπάθεια.

Η σέλα είναι σχετικά ψηλή για αναβάτη ύψους 1.70, οι καθρέπτες έχουν κοντό στέλεχος και δείχνουν αρκετά τους ώμους του αναβάτη, ενώ η μανέτα του συμπλέκτη δεν έχει εύκολη ρύθμιση όπως θα περιμέναμε σε μοτοσυκλέτα αυτής της κατηγορίας και τιμής -του φρένου όμως έχει.









ΔΕΙΤΕ
ΤΟ VIDEO

Το τιμόνι δεν κόβει πάρα πολύ, δεν κόβει όμως και λίγο -άριστο για Sport χρήση, ικανοποιητικό και στην αστική οδήγηση στο μποτιλιάρισμα.
Ο κεντρικός διακόπτης είναι λίγο ντεμοντέ, ενώ το κλειδί του MT-10 δεν έχει κάτι το ξεχωριστό, μην ξεχωρίζοντας από το κλειδί οποιουδήποτε MT. Υπέροχη είναι η εμφάνιση των ρυθμίσεων στο πάνω μέρος του πλήρως ρυθμιζόμενου πιρουνιού που προέρχεται από YZF-R1, ενώ εύκολο σε ρυθμίσεις είναι και το πίσω Piggy-back αμορτισέρ.
Άριστη δουλειά έχει γίνει στην... εξαφάνιση καλωδίων κ.α. στα πλαϊνά της μοτοσυκλέτας, με το αποτέλεσμα να είναι πεντακάθαρο, αφήνοντας να αναδειχθούν ελεύθερα τα μηχανικά μέρη του MT-10.
Μικρό παράπονο από το κιβώτιο, πέρα από τον σκληρό συμπλέκτη, οι μεγάλες διαδρομές των σχέσεων, που θέλουν μπότα και κίνηση αποφασιστική, "να το εννοείς" όταν κάνεις αλλαγή. Κάποια δυσκολία εμφανίζεται και στην εύρεση νεκράς.
Η ψηφιακή οθόνη των οργάνων έχει μεγάλο όγκο πληροφορίας, από ενδείξεις κοντέρ και στροφές κινητήρα μέχρι ένδειξη σχέσης κιβωτίου, ένδειξη στάθμης καυσίμου και θερμοκρασίας, θερμοκρασία περιβάλλοντος, στιγμιαία και μέση κατανάλωση, ρολόι, shift light, TCS, Mode, κ.α. Καλοδεχούμενη και η έξοδος ρεύματος για GPS. Άριστη η θέση οδήγησης, όρθια όσο χρειάζεται, προσφέρει έλεγχο, πολύ καλές λαβές από το φαρδύ τιμόνι.
Το ABS στο πίσω μέρος μπαίνει αρκετά εύκολα σε λειτουργία.
Η διαδρομή της ντίζας του συμπλέκτη περνάει πάνω από τον κεντρικό διακόπτη, και σε ενοχλεί λίγο όταν θέλεις να βάλεις-βγάλεις το κλειδί.
Η ποιότητα κατασκευής είναι πολύ καλή, με κάποια παράπονα από τα πλαστικά επιθέματα στο ρεζερβουάρ, για τα γόνατα, τα οποία έχουν τζόγους και δείχνουν φτηνά.
Η θέση του συνεπιβάτη είναι εν πολλοίς διακοσμητική. Πέρα από τη λεπτή σέλα, το θέμα είναι τα μαρσπιέ που βρίσκονται στον Θεό! Πάρα πολύ ψηλά, διπλώνουν πολύ τα πόδια.
Περί ηλεκτρονικών
Θα σταθούμε σε δυο περίεργες κινήσεις της Yamaha όσον αφορά στον προορισμό της μοτοσυκλέτας. Από τη μία ο αναβάτης ΔΕΝ μπορεί να απενεργοποιήσει το ABS -ξεχάστε Endo και




bikeit.gr

πλαγιολισθήσεις με κατεβάσματα πριν τη στροφή- ενώ από την άλλη το MT-10 έχει...

Cruise Control. Πώς; Τι;

Μια ακόμα περίεργη λεπτομέρεια είναι το ότι μπορεί ο αναβάτης να έχει στο αριστερό γκριπ ένα κουμπί με το οποίο μπορεί να εναλλάσσει ενδείξεις στα όργανα, όμως αν θέλει να μηδενίσει κατανάλωση ή χιλιομετρητές πρέπει να απλώσει απαραίτητα χέρι... στα όργανα, καθώς μόνο από εκεί μηδενίζουν οι ενδείξεις!

Άριστο το Traction Control, με τρία επίπεδα. Το επίπεδο τρία είναι το πλέον παρεμβατικό, και προτείνεται για χρήση σε βρεγμένη γυαλισμένη αθηναϊκή άσφαλτο (σούπερ). Το επίπεδο 2 επεμβαίνει πιο αργά, και το επίπεδο 1 αφήνει ακόμα και γλυκές σούζες ισχύος, και ελαφριά πλαγιολίσθηση. Για πραγματικό παιχνίδι πρέπει να απενεργοποιήσεις το Traction Control, και ευτυχώς αυτό γίνεται πανεύκολα και γρήγορα.

Τα τρία Riding Modes (A, B & Standard) αλλάζουν εύκολα από το κουμπί Mode στο δεξί γκριπ, ενώ για αδιευκρίνιστους λόγους η Yamaha ΑΛΛΑΞΕ τις ρυθμίσεις τους, και έτσι ΔΕΝ είναι όπως ήταν στο MT-09, δηλαδή το A με την πιο απότομη απόκριση. Αντίθετα, στο MT-10 είναι το B εκείνο το Mode με την πιο άμεση..

Διαβάστε περισσότερα:




FOR TODAY'S
ORIGINALS.
Street Twin

ΚΑΘΑΡΟΑΙΜΗ ADVENTURE

Αυτό μάλιστα! Ένα Adventure με κεφαλαία γράμματα, που συνδυάζει την επιθετική οδήγηση σε κάθε τερέν, με endu στολή αλλά και κοστούμι με γραβάτα. Μία γνήσια KTM πο επαναπροσδιορίζει τον όρο Adventure, προσφέροντας sp οδήγηση με όλη τη σύγχρονη τεχνολογία, προς όφελος κα τύπου αναβάτη.

Του Τάκη Μανιάτη Φωτογραφίες: Βασίλης Κωστάκος



υ
ro
ου
ort
άθε









Όσα έρθουν κι όσα πάνε

Όλοι τα ίδια λέγαμε στην εμφάνιση του νέου 1190 Adventure R: Το παλιό – 990 Adventure- είναι καλύτερο, πιο άγριο, πιο επιθετικό, πιο ατίθασο, πιο καλό για χώμα, πιο "ΚΤΜ", μπροστά στο νέο, "φλώρικο" 1190. Μέχρι να οδηγήσεις δίπλα – δίπλα τις αντίστοιχες εκδόσεις και να αναθεωρήσεις όσα πίστευες! Ένας εκρηκτικός συνδυασμός αδρεναλίνης και φιλικότητας προς τον χρήστη, σε ένα πακέτο αξιοζήλευτο για τις επιδόσεις και την ευχρηστία του. Ένας μοναδικός συνδυασμός αδρεναλίνης και σύγχρονης τεχνολογίας που κάνουν τη ζωή σου – και την οδήγηση σου- απολαυστική και ευχάριστη. Αν το συγκρίνεις με το "απλό" 1190 Adventure, που έχει σαφώς πιο ασφάλτινο προορισμό; Μπροστά του το R δείχνει το ιδανικό, αυτό που περίμενες, αυτό που θα έπρεπε να παράγεται μόνο από την ΚΤΜ. Το απλό 1190 Adventure είναι για τους "άλλους", γι' αυτούς που δεν σκοπεύουν να τοποθετήσουν χωμάτινα ελαστικά και θα περάσουν λίγες φορές από χωματόδρομους, άνετα, ξεκούραστα και ευχάριστα, αλλά όχι με τη χάρη, άνεση, ταχύτητα και επιθετικότητα του R. Και αν το συγκρίνεις με τον προκάτοχο, 990 Adventure R; Εδώ αρχίζει και αποκτά νόημα η σύγκριση, αφού είναι πραγματικά δύσκολο να πιστέψεις ότι το καινούριο, είναι τόσο καλύτερο, τόσο πιο άνετο, τόσο σβέλτο και πιο εύχρηστο, παντού. Και στην άσφαλτο, και στο χώμα – ειδικά εκεί! Τι σου έλειπε από ένα 990 Adventure R και θα ήθελες παραπάνω; "Γκάζι" και ευκολία στην αλλαγή κλίσης; Επιθετικότερη θέση οδήγησης, καλύτερα φρένα, ποιοτικότερες αναρτήσεις και ροπάτο κινητήρα; Επιδόσεις, τελική ταχύτητα και σταθερότητα; Τα έχεις όλα στο νέο 1190 Adventure R, αλλά και όσα ακόμη σου έρθουν στο μυαλό. Άλλο αν σαν κάτοχος του προηγούμενου R ή ακόμη και του απλού 990, πιστεύεις ότι συγκριτικά, το νέο μοντέλο υστερεί. Μέχρι να το οδηγήσεις, σε άσφαλτο και χώμα.





Είναι μία Adventure που μπορεί να κάνει τα πάντα με απίστευτο χαρακτήρα, ταχύτητα, ασφάλεια, εμπιστοσύνη, υψηλό δείκτη διασκέδασης και μοναδικές δυνατότητες



ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO

YouTube



www.bikeit.gr

Διαχωρισμός ταυτότητας

Η κίνηση της KTM με την παραγωγή δύο διαφοροποιημένων μοντέλων Adventure, που ξεχωρίζουν με την προσθήκη του γράμματος R στο πιο "χωματερό", ήταν πολύ σωστή εμπορικά. Έδωσε στην αγορά μία μοτοσυκλέτα προσανατολισμένη στις On Road διαδρομές με μικρό ποσοστό χωμάτινης απόλαυσης – το απλό 1190 Adventure, και διαφοροποίησε το R, προσθέτοντας πόντους



στην off road χρήση. Οι αλλαγές κάνουν τόσο αισθητή την παρουσία τους αφού οδηγώντας το απλό μοντέλο, σε καμία περίπτωση δεν μπορείς να πιστέψεις ότι η ίδια μοτοσυκλέτα μπορεί με λίγες αλλαγές να αποκτήσει ένα νέο χαρακτήρα. Ναι μεν η απλή είναι καλή στο χώμα, κινείται άνετα και με αξιοπρέπεια για τους τροχούς 19-17 ιντσών που διαθέτει, αλλά το R, είναι αλλιώς: Πετάει στο χώμα, είναι εύκολο, άνετο, καμία σχέση με βαριά αίσθηση μοτοσυκλέτας 1190 κυβικών. Είναι τόσο ευέλικτο και απολαυστικό που το συγκρίνεις με ελαφρύτερη μοτοσυκλέτα, με καμιά πεντακοσαριά κυβικά λιγότερα.

Καταρχάς, κάθεσαι ψηλότερα από το “απλό”, στα 890 χιλιοστά, στην ενιαία σέλα, αντί για την διαιρούμενη – και ρυθμιζόμενη, από τα 860 στα 875mm του “απλού”. Η θέση του είναι ιδανική, σε τοποθετεί ψηλά, “πάνω” από τη μοτοσυκλέτα – και όχι “μέσα”, πιάνεις επιθετικά το φαρδύτερο κατά δύο εκατοστά τιμόνι και κοιτάς την μικρότερη σκούρα ζελατίνα του fering αφ’ υψηλού. Τα πλαστικά περιφερειακά, το fering, το φανάρι LED σχήματος U, παραμένουν, όπως και η σχάρα, αλλά και το ηλεκτρονικό πολυόργανο, όπως και ο διακόπτης στο αριστερό άκρο του γκριπ. Το Adventure R διαθέτει όλες αυτές τις ηλεκτρονικές ρυθμίσεις της ηλεκτρονικής ανάφλεξης (Street, Sport, Rain, Off Road), το MTC- Traction Control, το αφαιρούμενο ABS με ρύθμιση Off Road, αλλά όχι τις ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενες αναρτήσεις. Οι αναρτήσεις του R είναι πλήρως ρυθμιζόμενες μηχανικά – ακόμη και εν κινήσει με το χέρι στο μπροστινό σύστημα, με κατσαβίδι και χέρι για την υδραυλική προφόρτιση του ελατηρίου πίσω, και με αυξημένες διαδρομές κατά 30mm, από τα 190mm στα 220mm. Συνολικά, η μοτοσυκλέτα έχει μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος κατά 30mm προκειμένου να διευκολύνεται η off road χρήση, αλλά οι αλλαγές δεν σταματούν εδώ.



Δείτε περισσότερα



Τροχοί και ελαφρύτερη αίσθηση

Η διαφορά στην αίσθηση ανάμεσα στο 1190 Adventure και στο R, είναι μεγάλη, και αυτό μπορείς να το καταλάβεις από την πρώτη βόλτα. Οι τροχοί στο R έχουν διαφορετική διάμετρο, 21 και 18 ίντσες, αντί για 19-17, αλλά και μικρότερου πλάτους ελαστικά στα 90/90 και 140/80, αντί για 120/70 και 170/60. Ότι κερδίζεις σε πλάγιασμα και σταθερότητα στο απλό μοντέλο, το περιορίζεις στο R με τις μικρότερες διαστάσεις, αλλά έχεις τεράστια βελτίωση στην αλλαγή κλίσης της μοτοσυκλέτας. Η άνεση που δίνουν οι μεγαλύτεροι τροχοί στην οδήγηση είναι μεγάλη και η R "ακούει" πανεύκολα στις πιέσεις που ασκεί ο αναβάτης στο τιμόνι. Παρά την ύπαρξη stabilizater τιμονιού και εδώ – χρειάζεται με τόσο γκάζι, η αλλαγή κατεύθυνσης γίνεται με περισσότερη άνεση, και η μοτοσυκλέτα των 1195 κυβικών, ελέγχεται πανεύκολα. Το τιμόνι είναι ελαφρύτερο και πιο υπάκουο από το μοντέλο με τον 19άρι τροχό, και δεν νιώθεις ότι μπορεί να γλυστρήσει ο τροχός – κάτι που στο απλό όταν τοποθετείς σε σωστή γραμμή τον τροχό, συμβαίνει.

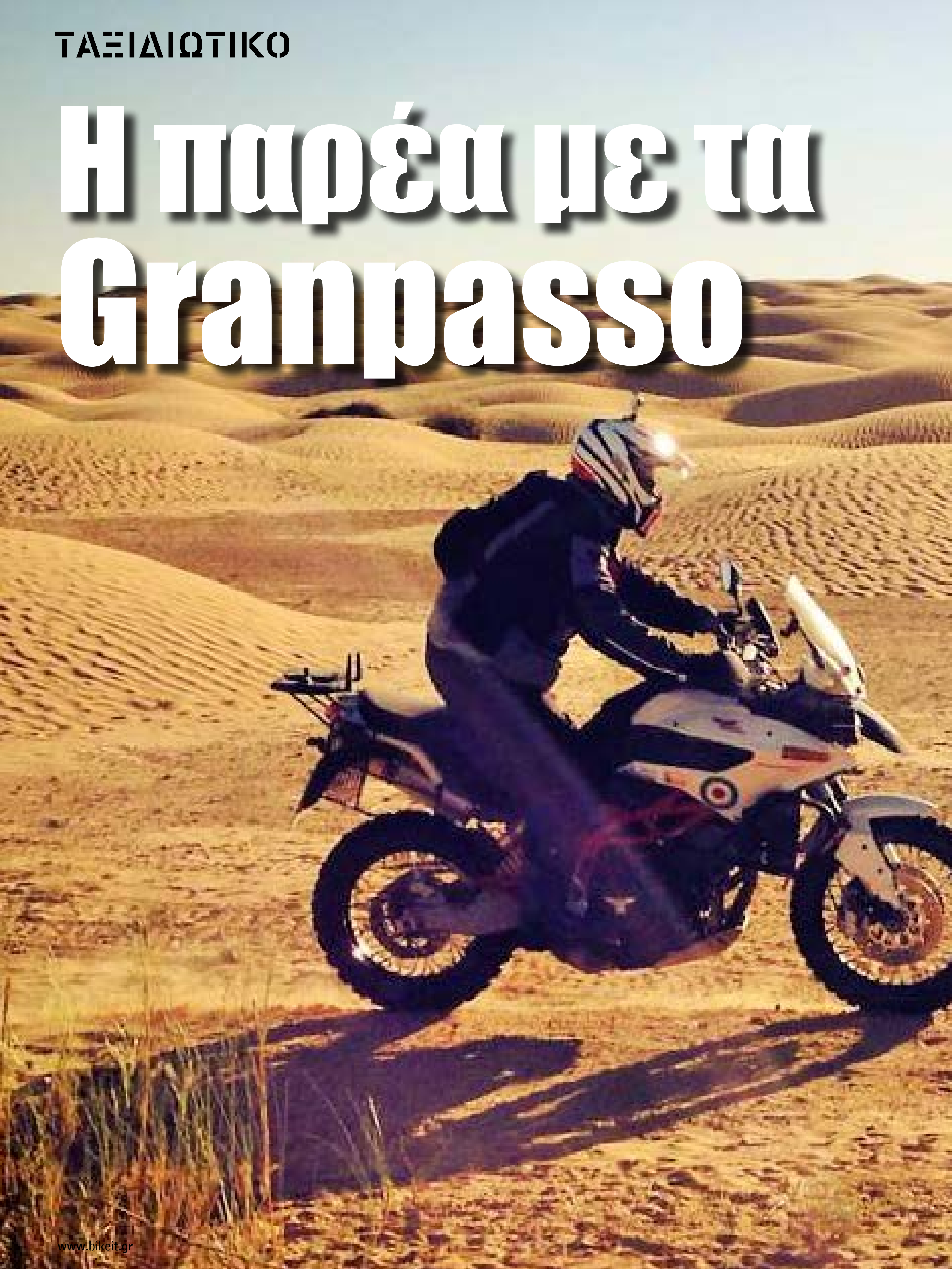


Το πλαίσιο παραμένει ίδιο και στις δύο, βαμμένο πορτοκαλί στην R, και με την προσθήκη ίδιου χρώματος προστατευτικών κινητήρα, δείχνει εντυπωσιακό. Όπως και η επιλογή των χρωματισμών στα περιφερειακά, που θυμίζουν την προηγούμενη σειρά R, όπως εντυπωσιακό είναι και το θηριώδες ψαλίδι που είναι κατασκευασμένο από εξελασμένα τμήματα αλουμινίου. Τι δεν έχει το R; Η προστατευτική ποδιά κινητήρα απουσιάζει και οποία θα φανεί χρήσιμη σε όσους κάνουν αποκλειστική χρήση Off Road, μιας και ο σωλήνας εξαγωγής περνάει χαμηλά, δίπλα από τα κάρτερ. Κι όμως, αν και είχαμε δει φωτογραφία χτυπημένης εξάτμισης στις πρώτες φωτογραφίες που η KTM έδωσε στην δημοσιότητα, στα 1200 χιλιόμετρα που κάναμε off road, διανύοντας τον Γύρο της Πελοποννήσου από χώμα – και θα διαβάσετε σε επόμενο άρθρο, η εξάτμιση δεν έπαθε ούτε γρατζουνιά....

Διαβάστε περισσότερα:


READY TO RACE
>>www.ktm.com
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ
2016
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ: ΝΕΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ: KTM
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ: KTM RC
Η KTM ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ ΤΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΚΑΙ ΚΕΡΝΑΕΙ 600€
ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΜΟΝΟ ΜΕ
2.990 €* !!
RC 200
KTM RC 200 '15: Ισχυρός μονοκύλινδρος, τετράχρονος DOCH κινητήρας με ψεκασμό 200 cc / 26hp @ 10,000rpm / 19,5Nm @ 8,000 rpm / Πρωτοποριακός πίνακας οργάνων / Υπερ-ελαφρύ πλαίσιο χωροδικτύωμα / Χυτό αλουμινένιο ψαλίδι / Υψηλής ποιότητας πιρούνι WP-USD 43mm / Ισχυρό σύστημα φρένων με δίσκο 300mm με τετραέμβολη ακτινική δαγκάνα εμπρός και 230mm πίσω/ Βάρος, 137,5 kg / Δίπλωμα A2
ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΣ KTM
Βρες τον κοντινότερο συνεργάτη στο http://www.ktm.com/gr
* Η προσφορά ισχύει μέχρι τέλος Οκτωβρίου, για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών που βρίσκεται σε στοκ
KTM
Βάλτο καλά στο κεφάλι σου

Η παρέα με τα Granpasso



Να ‘μαι τώρα εδώ, να προσπαθώ να σκεφτώ πως θα περάσω στις λέξεις τα συναισθήματα και τις εμπειρίες ενός ταξιδιού με μοτοσυκλέτα. Και τι ταξιδιού! Ενός ονείρου θα ήταν η πιο κατάλληλη λέξη.Θα βάλω τα δυνατά μου!

Του Ηλία Τσανικλίδη



Το φόρουμ Granpasso

Όλα ξεκίνησαν όταν την πρωτοχρονιά του 2014, μια παρέα απο το φόρουμ granpasso.eu (το οποίο με εχει βοηθήσει παρα πολυ στην εξελιξη της μοτοσυκλετας μου)εριξε την ιδεα να παμε στην Τυνησια με τα Morini και να κανουμε μια διαδρομη που θα ειχε κυριως ασφαλτο αλλα και αρκετο χωμα (αρχικα λεγαν για 800χλμ).Το ολο πακετο φαινοταν ακρως ελκυστικο καθως ο διοργανωτης,ο Μαρκο μας υποσχεθηκε υποστηριξη σε ανταλλακτικα απο το εργοστασιο,4x4 υποστηριξης κ.α. Ζητωντας ενα αντιτιμο 100ευρω.

Η εκδρομη θα γινοταν μεσα Απριλιου,οποτε ειχα καιρο να ετοιμασω την μοτοσυκλετα μου αλλα και τον εαυτο μου.Το πρωτο μερος το ανελαβε το συνεργειο Fabiatos service,με τον Παναγιωτη και τον Διονυση να κανουν εξαιρετικη δουλεια (το οτι λειτουργει αψογα το Morini μου ωφειλειται σε αυτους).Το δευτερο μερος το ανελαβε ο φιλος μου πλεον Τακης Μανιατης,και η σχολη του rideit.gr, ο οποιος με εκανε να αγαπησω το χωμα.

Το πλανο μου ηταν να κανω τη διαδρομη στην Τυνησια και μετα να γυρισω απο Σικελια-νοτια Ιταλια κανοντας και εκει μερικα χιλιομετρα. Μεσα Φεβρουαριου προστεθηκε στη παρεα της εκδρομης και ο φιλος μου ο Κωστας Μαναβοπουλος με ενα BMW Adventure 1200 και ολα γιναν λιγο πιο ευκολα για μενα μιας και δεν ειμαι και ο πιο κοινωνικος ανθρωπος του κοσμου και το να ταξιδευω με αλλες 9 μοτοσυκλετες που δεν ξερω,ηταν κατι που δεν



το ειχα ξανακανει και το φοβομουν λιγο.
Ο χρονος μεχρι τα μεσα Απριλη κυλησε πολυ αργα με διαφορες αναποδιες (ο Μαρκο μας ακυρωσε το 4x4 και τα ανταλλακτικα,αλλα οχι το 100ρικο..) αλλα καποια στιγμη ηρθε η ωρα της αναχωρησης!Φορτωμα στο Morini (παραπανω απ'οσο χρειαζοταν τελικα) και εκκινηση!!Ο δρομος για τη Πατρα περιττο να πω οτι μου φανηκε διπλασιος σε αποσταση και πιο ασχημος απο ποτε.220 χιλιομετρα απολυτης βαρεμαρας λογω της χαμηλης ταχυτητας και της απαραδεκτης εθνικης οδου Κορινθου-Πατρας.Ποσο αδικο ειναι για τη Ελλαδα,να ειναι αυτος ο δρομος ο πρωτος που βλεπουν οι τουριστες κατεβαινοντας απο το καραβι;;Φτανει με τη γκρινια.Φτανοντας στο λιμανι θα ζησουμε και την πρωτη περιπετεια μας:Το προηγουμενο βραδυ ειχα τακτοποιησει τα εισητηρια του καραβιου σε μια τσεπη απο το μπουφαν μου,το οποιο ηταν καινουργιο και φυσικα μετα ξεχασα εντελως την υπαρξη αυτης της τσεπης.Αποτελεσμα αυτου ειναι χασιμο μερικων χρονων της ζωης μου απο το αγχος,κατα τον ελεγχο στο λιμανι..Μετα απο μιση,και πλεον,ωρα ψαξιμο με τρεμουλο στα χερια,τη λυση την εδωσε το εκδοτηριο,το οποιο μου ξαναεκτυπωσε τα εισητηρια.
Φυσικα τα εισητηρια τα βρηκα αφου εφυγε το





πλοιο,ηρεμησα και θυμηθηκα τι ειχα κανει. Μετα απο 22 ωρες περιπου φτανα με στο λιμανι της Ανκονα,οπου μας περιμενε ο Ντανιελε,ενας απο τους οχτω ιταλους συνοδηπορους μας,ο οποιος θα μας φιλοξενουσε εκεινο το βραδυ σπιτι του.Ο Ντανιελε μενει σε ενα χωριο πολυ κοντα στο Camerino,μερος οπου περασα 2 απο τα φοιτητικα μου χρονια στην Ιταλια οποτε μια επισκεψη στα παλια λημερια ηταν απαραιτητη!!Την επομενη μερα ξεκινησαμε με προορισμο το λιμανι της Civitavecchia,οπου θα συναντουσαμε αλλους 4 της παρεας..Οι τελευταιοι 3 θα ερχοντουσαν με αλλο καραβι απο Genova,οποτε θα βρισκομασταν στην Τυνιδα.Η διαδρομες στα βουνα της Ιταλιας ηταν ενα ορεκτικο για αυτα που θα ακολουθουσαν.Ο Ντανιελε μας ‘‘ανεβασε’’ στο Castelluccio di Norcia ενα meeting point μηχανων στα 1452 m .Φανταστικη Ιταλια..Το απογευμα ειχαμε φτασει στην Civitavecchia οπου βρηκαμε τους αλλους 4.Ενα γρηγορο panino ‘‘γνωριμιας’’ στην αποβαθρα και αμεσως επιβιβαση στο καραβι για να τακτοποιηθουμε.

Χρειαστηκαν αλλες 24 ωρες στο καραβι για να φτασουμε στο λιμανι της Τυνιδας,αργα το



βραδυ.Τι φοβερο συναισθημα,να βλεπεις την Αφρικη να πλησιαζει!!
Το να περασεις τα συνορα εχει μια γραφειοκρατια με λιγο αρωμα Ελλαδας.. Σιγουρα θελει υπομονη αλλα η ωρα περναει γρηγορα αφου χαζευεις τα θηριωδη τζιπ,τα απειρα μηχανακια παντος τυπου(μεχρι και mv agusta πετυχα) και γενικα το κλιμα ειναι ωραιο!Μετα απο περιπου 2 ωρες βγηκαμε στη πολη και πηγαμε να ξεκουραστουμε στο ξενοδοχειο..
Την επομενη μερα καναμε μια βολτα με τα ποδια στην Τυνιδα.Δεν μπορω να πω οτι με ενθουσιασε καθως δεν βρηκα κατι γραφικο και αξιο της προσοχης μου..Εντυπωση μου εκαναν τα συρματοπλεγματα με τους φανταρους με τα αυτοματα γυρω απο τη γαλλικη πρεσβεια και γυρω απο μια εβραικη συναγωγη.Καταλοιπα της αραβικης ανοιξης..Αντε να φευγουμε για νοτο...
Το απογευμα ηρθαν και οι 3 της Genova,οι Μαρκο και Μαρκο (οι διοργανωτες) και ο Μιρκο.Με το που φτασαν στο ξενοδοχειο ξεκινησαμε κατ'ευθειαν για νοτια.Πρωτος προορισμος η Sbeitla 260χλμ..Τα πρωτα 100 τα διανυσαμε στην εθνικη οδο και μετα



βγηκαμε στον επαρχιακο για τα υπολοιπα χλμ. Τα τοπια σε αυτο το κομματι της Τυνησιας ειναι ακομα γνωριμα,μεσογειακα.Τα χωριουδακια που περναμε,μας δινουν κατευθειαν εικονα της φτωχιας που επικρατει..
Μεγαλη προσοχη θελει κατα την εισοδο και εξοδο απο καθε χωριουδακι γιατι τα σαμαρακια που εχουν τοποθετησει(και ειναι ΤΕΡΑΣΤΙΑ) δεν φαινονται καλα το σουρουπο και αν περασεις με μεγαλη ταχυτητα γινεσαι ιπταμενος..
Λιγο πριν φτασουμε στη Sbeitla σταματησαμε σε ενα κλειστο βενζιναδικο..Μεσα σε ενα λεπτο ειχε ερθει η αστυνομια και αφου μας χαιρετησε,μας συνοδεψε με αναμενους φαρους μεχρι το ξενοδοχειο(αυτη ειναι εξυπηρετηση…). Παρεπιμπτοντως,η βενζινη κοστιζει 0,60/λιτρο. Παραδεισος..
2μερα Αρχιζει η περιπετεια
Για μενα το ταξιδι αρχισε εκεινη τη μερα.Το παιχνιδι συναισθηματων που ξεκινησε απο εκεινο το πρωι μεχρι που φυγαμε,ηταν απιστευτο..Συνεχεις εναλλαγες χαρας,δεους,συγκινησης,νευρων..

Φευγουμε απο το ξενοδοχειο με προορισμο την πιστα Ρομελ,ενα must see της Τυνησιας. Αυτα τα χαλασματα δρομου μαζι με χωμα ειναι



μια διαδρομη στα βουνα απο οπου η ''αλεπου της ερημου'' ειχε φυγαδευσει τον στρατο του. Προσωπικη αποψη:Αν εχεις λιγες μερες στη διαθεση σου μπορεις και να την αποφυγεις. Ο Μαρκο,ο οποιος ειχε χρισει τον εαυτο του οδηγο,προσπαθουσε να εντοπισει την εισοδο στην πιστα..Μετα απο αρκετες προσπαθειες και μερικες αναποδιες (το αριστερο μαρσπιε του Μορινι μου πεταξε τα πασα του και με εγκατελειψε 2φορες,αλλα ευτυχως επιδιορθωθηκε σχετικα γρηγορα) μπηκαμε. Και τωρα αρχιζουν τα δυσκολα..Δυστυχως οι Ιταλοι ενω ειχαν προετοιμασει τις μοτοσυκλετες τους για χωμα,τους εαυτους τους τους ειχαν αφησει στο ελεος του Θεου της ερημου.Ε και αυτος δεν τους λυπηθηκε ιδιαιτερα..Αν αναλογιστεις κιολας οτι ειμασταν φορτωμενοι σαν μουλαρια μπορεις να καταλαβεις τι εγινε.. Μετα απο αλλεπαλληλες βουτιες του Μαρκο (αυτος ηταν ο πρωταθλητης στις βουτιες) ηρθε η πρωτη σοβαρη ''στραβη''..Η μηχανη του Μαρκο εσβησε σε μια ανηφορα και αφου τον περασαμε,καναμε στην ακρη να μας ξαναπερασει.Ο Κωστας εκανε στην ακρη μετα απο μια ανηφορικη στροφη και ο Μαρκο κανοντας αλλο ενα ''΄μαγικο'' επεσε πανω στη βαλιτσα του Κωστα και απογειωθηκε..(ειπαμε πρωταθλητης..).





Μετα απο στιγμες εντασης που ακολουθησαν,καταφεραμε να ηρεμησουμε τα πνευματα για να συνεχισουμε το ταξιδι,αν και εκ των υστερων ξερω οτι επρεπε να χωριστουμε εκει..

Μετα απο τη πιστα Ρομελ σειρα ειχε η Οαση των βουνων,ενα απο τα πολλα παιχνιδια της φυσης που συναντας στην Τυνησια..Διπλα στην οαση υπαρχει ενας οικισμος οπου ειχαμε αποφασισει να μοιρασουμε ρουχα στα παιδια.Αφου επικρατησε ενας χαμος με τα πιτσιρικια,μπηκαμε σε ενα απο τα σπιτια για να μας κερασουν το παραδοσιακο τσαι με μεντα αλλα και για να μας χαρισουν αναμνηστικα..Μετα απο αυτες τις στιγμες που δυσκολα περιγραφονται και αφου ειχε αρχισει να σουρουπωνει ξεκινησαμε για τον τελικο προορισμο μας την Τοζερ.Η διαδρομη αποδεικτηκε αρκετα δυσκολη καθως μας επιασε αμμοθυελα,που σε συνδιασμο με το σκοταδι της νυχτας και τα απροειδοποιητα κομματια χωματοδρομου,εριξε κατα πολυ τον ρυθμο. Αργα το βραδυ φτασαμε στη Τοζερ βρηκαμε ξενοδοχειο(τα πενταστερα κοστιζουν μεχρι 25ευρω μαζι με πρωινο..) και χαλαρωσαμε μετα απο αυτη τη δυσκολη μερα..

3η μερα.Οχι αλλη αμμοθυελλα!!!

Μετα απο ενα σχετικα καλο πρωινο και υστερα απο αγορα προμηθειων(νερα,ψωμι κτλ) ξεκινησαμε την τριτη μερα μας με την αμμοθυελλα να συνεχιζει να μας σφυροκοπα αλυπητα..Πρωτος προορισμος το σκηνικο που ειχε στηθει για τα γυρισματα του Star Wars εξω απο τη Nefta σχεδον μεσα στην ερημο.. Λογω της ισχυρης αμμοθυελλας δεν μπορεσαμε να ευχαριστηθουμε και πολυ την παραμονη μας εκει.Ωραια νοτα ηταν η συναντηση μου με τον Λουκα (οπου και να πας θα βρεις εναν Ελληνα..).Ο Λουκας,φωτογραφος στο επαγγελμα,ταξιδευε με μια BMW GS800 μονος του.Το προηγουμενο βραδυ ειχε μεινει σε μια σκηνη στην ερημο,παλευοντας με την αμμοθυελλα..Τι κριμα που ηταν η τελευταια







του μερα εκει..Ευχαριστως τον ακολουθουσα μαζι με τον Κωστα μιας και μετα το περιστατικο με τη βαλιτσα,αλλα και μετα την απογοητευση που ειχα,βλεποντας το οδηγικο επιπεδο των ιταλων,οι σχεσεις μας ειχαν μια μικρη ψυχρα.. Φευγοντας απο τη Nefta με προορισμο τη Douz ο δρομος διασχιζει μια αποξηραμενη αλμυρη λιμνη.Μια τεραστια ευθεια και αριστερα-δεξια ασπρη αχανης εκταση..Μαγικα..

Καπου μεσα σε αυτη την εκταση υπαρχει ενα παρατημενο λεωφορειο,κλασσικο spot για φωτογραφια..Δυστυχως ο Μαρκο δεν ειχε ιδεα που βρισκοταν (με τετοιους οδηγους δεν φοβασαι τιποτα..)δεν ηθελε με τιποτα να χωριστουμε,οποτε χαθηκε μια κλασσικη ποζα.. Εγω δεν θα ηρεμουσα αν δεν παταγα μεσα στη λιμνη,οποτε το εκανα,λιγο βιαστικα ειναι η αληθεια,καθως αρχισα να μοιραζω καποια απο τα πραγματα μου,που δεν ειχα σφιξει καλα.. Ευτυχως με ακολουθησαν ο Ντανιελε και ο Κωστας και τα μαζεψαν..

Φτανοντας στη Fatnassa βρηκαμε ενα ωραιο σημειο με φοινικες και σταματησαμε για να κανουμε πικ-νικ..Ωραια στιγμη,καθως μετα την εμπειρια της λιμνης και την κουραση απο το συνεχες μαστιγωμα της αμμου,ολο το σκηνικο θυμιζε οαση..Υστερα απο καμια ωρα ειμαστε παλι πανω στις μοτοσυκλετες μας και



κατευθυνομαστε προς την Douz.Μια απο τις ωραιες εικονες που συναντουσαμε περνοντας απο καποια χωρια και κατεβαινοντας προς τον νοτο ηταν αυτη των παιδιων,και οχι μονο,που τρεχανε στο δρομο για μας χαιρετησουν..Σε κανουν να νιωθεις ξεχωριστος,χωρις να εχεις κανει και τιποτα το ιδιαιτερο,αρκει που περασες να τους δεις.. Φτανοντας στη Douz νομιζα οτι ειμαι backstage σε καποιον αγωνα rally raid.Φορτηγα,θηριωδη 4X4,ATV αλλα παρκαρισμενα σε ξενοδοχεια,αλλα να κοβουν βολτες..Λουνα παρκ..

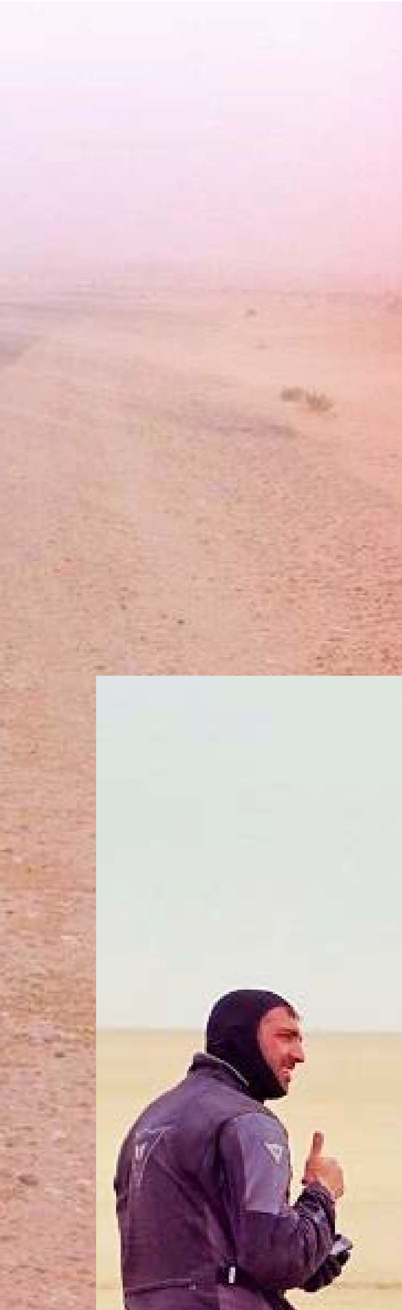
Ενω η Douz εχει και camping προτιμησαμε να μεινουμε παλι σε ενα απο τα πενταστερα (με 25 ευρω μαζι με πρωινο και βραδυνο..).Ακριβως απεναντι απο την πυλη του ξενοδοχειου υπηρχε ενας χωματοδρομος που κατεληγε σε εναν αμμολοφο..Μονο αυτο μπορουσες να δεις..Εννοειται οτι δεν καθησα με σταυρωμενα χερια..Αφου ξεφορτωσα το μηχανακι μου,πηρα τον Daniele και πηγα να εφαρμοσω επιτελους αυτα που ειχα μαθει.. Βαρος πισω,τερμα γκαζι αναβαση στον αμμολοφο και ξαφνικα..σιωπη.Η Σαχαρα απλωνοταν μπροστα μου..ενα καραβανι με καμηλες φορτωμενο με τουριστες περναγε αργα αργα μπροστα μου..Δεν μπορω να περιγραψω ακριβως πως ενιωσα.Εσβησα τη μηχανη και απλα κοιτουσα μπροστα αμιλητος,γεματος δεος..

Ο Daniele παλευε να ανεβει τον αμμολοφο ακομα.Δεν περασε ουτε λεπτο και ειδα ενα αλογο να τρεχει προς τα μενα..Πανω του ενας τυπος ντυμενος παραδοσιακα. Ηρθε βγαλαμε φωτο εγω πανω στο αλογο και αυτος πανω στο Morini.Μου ζητησε 2 ευρω επειδη με εβγαλε φωτογραφια.Πηρε 0.5 ευρω και την υποσχεση να του στειλω καποιες φωτο του στον λογαριασμο του στο Facebook..(στην αρχη νομιζα οτι με δουλευε αλλα το βραδυ ειχα στειλει ηδη τις φωτο). 4η μερα.Ενας προδιαγεγραμενος χωρισμος..

Η επομενη μερα ειχε μεγαλοπνοα σχεδια.. Θα πηγαιναμε προς την οαση Ksar Ghilane απο χωμα περνοντας διπλα στους μεγαλους αμμολοφους...Πριν ξεκινησουμε κι ενω ανεφοδιαζομασταν βρηκαμε ενα 4x4 το οποιο θα φορτωνε τα πραγματα μας και θα μας οδηγουσε προς την οαση. Κοστος ενα 100ρικο δηλαδη 10ευρω στο ατομο οποτε το καναμε χωρις δευτερη σκεψη!!(Αν και ηταν υποχρεωση των Μαρκο και Μαρκο να το πληρωσουν). Ειχαμε ολες τις προυποθεσεις για να κανουμε πραγματικοτητα το ονειρο!!Ο



χωματοδρομος που μπηκαμε ηταν τελειως στρωμενος με καποιες γλωσσες αμμου,πολυ ευκολος.Παρ'ολα αυτα δεν μπορεσαμε να κανουμε πανω απο 3 χιλιομετρα.Οι ιταλοι πεφταν κατω με το παραμικρο.Ο οδηγος μου ειπε οτι δεν υπαρχει περιπτωση να μπορεσουμε να φτασουμε στην οαση ετσι.Η μονη λυση ηταν μεταβολη και πισω απο ασφαλτο.Μας εδωσε ομως την εναλλακτικη να μπουμε σε εναν χωματοδρομο 20 χιλιομετρα πριν την οαση. Μπαινοντας στην εναλλακτικη,ενας υπεροχος ατελειωτος χωματοδρομος απλωνοταν μπροστα μας αλλα πριν απο αυτον επρεπε να περασουμε ενα σημειο με αμμολοφακια..Μετα απο μιση ωρα τα καταφεραμε.Συνολικα μας πηρε πανω απο 6 ωρες να βγουμε διαλυμενοι στο Cafe du desert,ενα καφε στη μεση του πουθενα..Η κουραση,το συνεχες σταματημα για βοηθεια στους ιταλους που δεν μπορουσαν να κανουν 10 μετρα χωρις να πεσει ενας,εφερε νευρα.Και σε συνδυασμο με ολα τα αλλα που συνεβησαν τις προηγουμενες μερες ηρθε το ξεσπασμα την ωρα που φτασαμε στην Ksar Ghilane.Ο Κωστας πρωτος και εγω μετα απο αυτον ηρθαμε σε ρηξη με τους διοργανωτες και αποφασισαμε να συνεχισουμε μονοι..



Η οαση του Ksar Ghilane ειναι ενα φανταστικο μερος..Εχει μια λιμνη με ιαματικο θειουχο νερο (ναι,βρωμαει..) στη μεση της και αφθονη σκια.. Υπαρχει καμπιγκ με 5 ευρω το βραδυ το οποιο θυμιζει εντονα καμπινγκ σε ελληνικο νησι.Μονο που στη θεση της θαλασσας υπαρχει η αμμος. Στο καμπιγκ βρηκαμε ενα ζευγαρι Ιταλων που ειχαν ερθει με τις μηχανες τους και εκεινη την ωρα τις ειχαν λυσει για καθαρισμα..Λιγο πιο περα οι Αυστριακοι με τις KTM rally και υφακι(αργοτερα εμαθα οτι ηταν η 12 χρονια σερι που πηγαιναν,οποτε μας εβλεπαν ολους σαν εισβολεις..) και 4x4.Πολλα 4x4.

Σχεδον αμεσως γνωρισαμε ενα αλλο ζευγαρι Ιταλων που ειχαν ερθει με ενα Wrangler.Ο Fulvio ειχε ξαναπαει τουλαχιστον 10 φορες και ειχε αρκετη εμπειρια.Αποφασισαμε να παμε την αλλη μερα μαζι περιπου 40 χιλιομετρα νοτια,στη Zmela.

Το βραδυ ο ουρανος εκανε το δικο του σοου με τα αστερια και το κρυο



εκανε αισθητη την παρουσια του πεφτοντας περιπου στους 10 βαθμους (απο τους 35 το μεσημερι).Κοιμηθηκα στη σκηνη μου φορωντας ισοθερμικα,καλτσες,φουτερ,sleeping bag και κατα τις 4 εριξα και το μπουφαν μου απο πανω..





5η μερα.Δε ντριμ κειμ τρου!

Το πρωι και το μεσημερι της επομενης περασε με ξεκουραση και το απογευματακι ξεκινησαμε για τη Zmela..Επιτελους οδηγουσαμε στο χωμα!!Μετα απο 1 ωρα οδηγηση σε σχετικα ευκολο τερεν με πατημενο χωμα και μικρα κομματια αμμου,φτασαμε.Η Zmela δεν ειναι τιποτα αλλο απο ενα camp stop για τους ταξιδιωτες..Αφου ηπιαμε το τσαι μας και ακουσαμε τις συμβουλες του Fulvio για το πως να ταξιδευεις αναμεσα στους αμμολοφους,ξεκινησαμε για πισω με τον ηλιο να δυει μπροστα μας..Φανταστικα!!Μπορει να μην ειχα κανει ολα τα χιλιομετρα που μου λεγαν οτι θα κανουμε πριν ερθουμε,αλλα μονο και μονο που εκανα αυτη τη διαδρομη με γεμισε!!
Την επομενη μερα επρεπε να αρχισουμε να ανεβαινουμε προς τον Βορρα με τον Κωστα..Πριν ξεκινησουμε ο Fulvio μας πηρε με το wrangler και πηγαμε σε ενα ρωμαικο φρουριο κοντα στην οαση..Βγαλαμε τις απαραιτητες φωτο και γυρισαμε..
Ανεφοδιασμος με βενζινη στην οαση παιζει απο μπιτονια η' μπουκαλια νερου..Εγω εβαλα μια δωδεκαδα 1μισο λιτρα..Κοστος 1 ευρω το λιτρο.Τσιμπημενο σε σχεση με την υπολοιπη χωρα αλλα ειναι μονοπωλιο εκει κατω..Ξεκινοντας για πανω αρχισα να συνειδητοποιω οτι το ταξιδι μου φτανει στο τελος..Περασαμε απο τη Matmata ενα τουριστικο μερος οπου εχει να επιδειξει τις σπηλιες των τρωγλοδιτων.Μικρο διαλλειμα και αμεσως ξεκινημα για την Χαμαμετ,ενα παραθαλασσιο θερετρο κοντα στη Τυνιδα.Η διαδρομη μεχρι εκει δεν ειχε κανενα ιδιατερο ενδιαφερον..Ισα ισα η εισοδος στον ''πολιτισμο'' μονο απογοητευση μου εφερε..

Το μυαλο μου ηταν στον νοτο..Το απογευμα

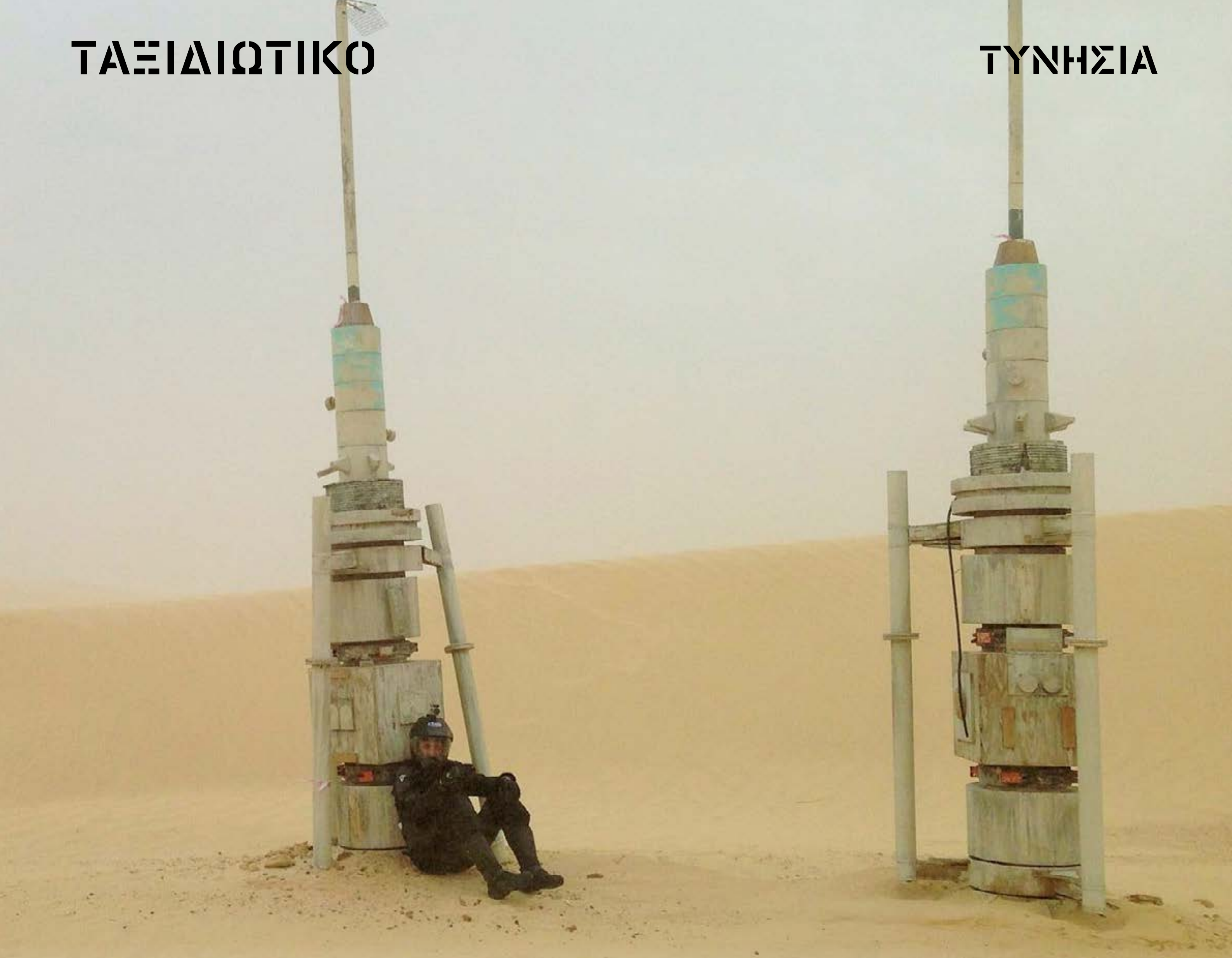








φτασαμε στη Χαμαμετ αφου φαγαμε μια καταιγιδα για καμμια ωρα..Ξενοδοχειο και αραγμα.Καμια διαθεση για βολτα πλεον..]
6η μερα.Η επιστροφη ειναι παντα δυσκολη.. Η επομενη μερα ηταν η τελευταια..Αφου περπατησαμε το κεντρο της Χαμαμετ,καναμε τα ψωνια μας στο παζαρι και ξεκινησαμε για Τυνιδα.Μετα απο κουβεντα με τον ξενοδοχο,μας προτεινε να παμε στο Sidi-Bou-Said ενα προαστειο της Τυνιδας.Φορτωμα της μηχανης και σε μια ωρα ειμασταν εκει..Το Sidi-Bou-Said αξιζει να το επισκεφθεις,κι ας ειναι αρκετα τουριστικο,να περπατησεις στα σοκακια του και να πιεις κατι χαζευοντας το πανοραμα



του κολπου της Τυνιδας.Βεβαια αν επρεπε να διαλεξω μια εικονα απο ολο το ταξιδι,θα διαλεγα τα παιδακια στα χωρια που τρεχαν να μας χαιρετησουν και οχι το Sidi-Bou-Said..

Το βραδυ κατεβηκαμε στο λιμανι οπου για να μπουμε στο πλοιο περασαμε την ιδια γραφειοκρατια που ειχαμε περασει κατα την εισοδο μας στη χωρα..Βρεθηκαμε και με τους Ιταλους(οχι τους διοργανωτες) τα ειπαμε και φυγαμε για Παλερμο..

Το υπολοιπο του ταξιδιου ηταν αχαρο και δεν θα γραψω γι'αυτο,καθως το μυαλο μας ειχε γεμισει απο εικονες πολυ δυνατες,οποτε για μενα τουλαχιστον φαινοταν σαν διαδικαστικο για να γυρισω σπιτι.Δεν πρεπει να αδικησω βεβαια την απιστευτη Ματερα που ηταν η τελευταια μας διανυκτερευση..

Συμπερασμα:

Η Τυνησια ειναι μια χωρα με απιστευτο φυσικο καλος,με εναν λαο ευγενικο και προσχαρο (δεν φοβηθηκα ουτε μια στιγμη) και αξιζει να την επισκεφθεις.Αν σου αρεσει και το χωμα ΠΡΕΠΕΙ να την επισκεφθεις.Δεν χρειαζεται να στηριχθεις σε ''οδηγους'' μιας και εκει θα γνωρισεις πολυ κοσμο και θα μπορεσεις να μαθεις τις πληροφοριες που χρειαζεσαι.Εγω ονειρευομαι ηδη την επομενη φορα..

ΥΓ:Αυτο το αρθρο το αφιερωνω στον Κωστα που ηταν αψογος συνταξιδιωτης αλλα και στον αδελφικο μου φιλο τον Τασο που σε εκεινο το ταξιδι ηταν συνεχως στο μυαλο μου..


4 SEASON JACKETS!
MACNA
THAT's WHAT WE CALL RIDING GEAR!
REDOX
€ 289.00
JURA
€ 279.00
COMMAND+
€ 179.00
PROTECTION CE 1621-1
READY FOR CE 1621-1
STRONG TEXTILE
FLEX TEXTILE
AIR VENTS
SAFETY REFLEX
MESH LINING
ADJUST WAIST
FIT SYSTEM
REMOVABLE THERMO LINE
REMOVABLE RAIN LINE
BREATHABLE
rain OUT 100% WATERPROOF
WINDPROOF
ZIPPER CONECTION
HOOD REMOVABLE
4 SEASON
Αθήνα: Καλλιρόης 43 - 45 - 210 92 22 349 | Θεσσαλονίκη: Κ. Καραμανλή 145 - 2310 946 800 - Factory Shop Σίνδος - 2310 795 052
www.motomarket.gr | www.motorshop.gr
MOTO MARKET® motorcycle accessories


H “
REPSOL
HONDA
One HEART.
93
SHOEI
GIVES YOU WINGS
HRC

φανέλα" με το #93

Ο Marc Marquez πρωταθλητής ξανά. Τρεις φορές στα MotoGP (2013, 2014, 2016), μία στην Moto2 (2012), μία στα 125 (2010). Ο ταλαντούχος Ισπανός κατάφερε να γράψει για μία ακόμη φορά το όνομά του στην ιστορία του αθλήματος με χρυσά γράμματα. Όλα δείχνουν ότι δεν θα είναι η τελευταία.

Το ξεκίνημα στα 125

Στις 17 Φεβρουαρίου του 1993, γεννήθηκε στην Cervera της Ισπανίας ο Marc Marquez Alenta, όπως είναι το πλήρες όνομα του νεαρού Ισπανού που από την ερχόμενη σεζόν θα τρέχει στα "σαλόνια" του MotoGP.

Ο Marc έκανε το ντεμπούτο του με την Repsol KTM στα 125 κυβικά στις 13 Απριλίου του 2008 στο Πορτογαλικό Grand Prix όντας μόλις 15 ετών και 56 ημερών. Είναι ο νεότερος Ισπανός που έχει πάρει Pole position ή βάθρο σε παγκόσμιο πρωτάθλημα αγώνων μοτοσυκλέτας. Το πρώτο του βάθρο, ήρθε στις 22 Ιουνίου του 2008 στο Βρετανικό Gran Prix σε ηλικία 15 ετών και 127 ημερών (!!!). Το 2009 συνεχίζει σαν εργοστασιακός αναβάτης της KTM και στο Γαλλικό Grand Prix παίρνει την πρώτη του pole position σε ηλικία 16 ετών και 89 ημερών.

Pole position είχε πάρει και στην Jerez το 2010 αλλά μια πτώση οδήγησε σε σοβαρό τραυματισμό του στον ώμο, με αποτέλεσμα να ξαναδεί βάθρο στις 6 Ιουνίου του 2010 στο Mugello. Ακολούθησαν νίκες σε Silverstone, Assen και Καταλονία. Έτσι η ιστορία τον κατέγραψε ως το νεαρότερο αναβάτη που σημειώνει 4 συνεχόμενες νίκες. Η 5η νίκη ήρθε στο Sachsenring, χαρίζοντας την 100η νίκη στην τότε μοτοσυκλέτα του, Derbi. Μετά από αυτό το σερί 5 νικών σε Grand Prix, ο Marquez έγινε ο 1ος αναβάτης που καταφέρνει κάτι παρόμοιο στα 125cc μετά τον Rossi το 1997.

Οι κόντρες

Μια έξοδος στην πρώτη στροφή της Aragon με τον Randy Krummenacher τον οδήγησε στην 3η θέση της γενικής κατάταξης στο πρωτάθλημα καθώς οι αγώνες που ακολούθησαν δεν στέφθηκαν με καλούς τερματισμούς, δίνοντας προβάδισμα στους Nicolas Terol και Pol Espargaro. Όμως το ταλέντο δεν κρύβεται και έτσι 4 συνεχόμενες νίκες μετά και με έναν αγώνα

να απομένει, ο Marc προηγείτο με 17 βαθμούς του Terol. Στον αγώνα στο Estoril υπήρξε κόκκινη σημαία (δηλ. διακοπή αγώνα) λόγω βροχής ενώ ο Marquez ήταν 2ος πίσω από τον Terol.

Στην επανέναρξη του αγώνα, ο Marquez έπεσε στον αναγνωριστικό γύρο. Μετά από κάποιες γρήγορες επισκευές στη μοτοσυκλέτα του, εκκίνησε από την τελευταία θέση καθώς δεν πρόλαβε να βγει από τα pits εντός του 5λεπτου που ορίζει ο κανονισμός. Αυτό όμως δεν τον εμπόδισε από το να νικήσει τον αγώνα και να διευρύνει την βαθμολογική διαφορά του πριν από την αυλαία της Valencia. Μια 10η νίκη τον έκανε να πλησιάσει ένα ρεκόρ που είχε σημειώσει μόνο ο Valentino Rossi το 1997. Η 4η θέση στην Valencia τον έκανε τον 2ο νεότερο παγκόσμιο πρωταθλητή μετά τον Loris Capirossi.

Συνέχεια στη Moto2

Το 2011 έφερε ένα απροσδόκητο διετές συμβόλαιο όντας ο μοναδικός αναβάτης της



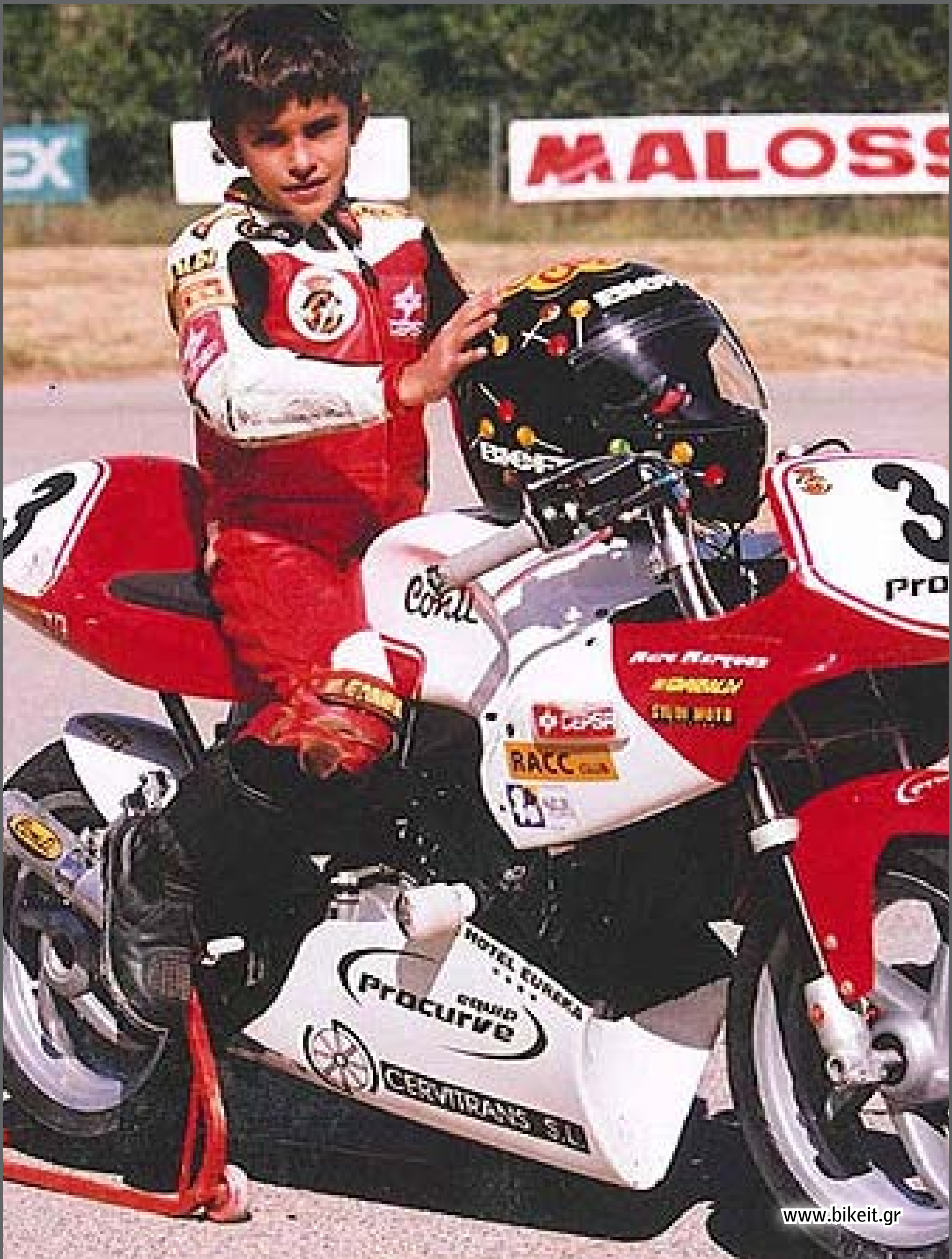
Monlau Competicion με την διοίκηση του προσωπικού του manager, Emilio Alzamora. Η σεζόν δεν ξεκίνησε καλά με πτώσεις σε Qatar και Jerez. Σειρά είχε μια 21η θέση στην Πορτογαλία πριν την πρώτη του νίκη στη Moto2, στην πίστα του LeMans έπειτα από μια κακή εκκίνηση που τον έφερε 9ο στην αρχή του αγώνα.

Στον αγώνα της πατρίδας του, στο Καταλανικό Grand Prix, τερμάτισε 2ος πίσω από τον πρωτοπόρο της βαθμολογίας Stefan Bradl. Ακολούθησε μια πτώση στο Silverstone όπου είχε πάρει και την πρώτη του pole position στη Moto2. Με τον Bradl να παίρνει την 4η νίκη του σε έξι αγώνες, ο Marquez είχε μείνει 82 βαθμούς πίσω. Με νίκες στους 6 από τους 7 αγώνες που θα ακολουθούσαν, ο Marc θα έμενε μόλις 6 βαθμούς πίσω στο πρωτάθλημα.

Στην Ιαπωνία, αν και πήρε την Pole position, έχασε την 1η θέση από τον Andrea Iannone. Όμως η 2η θέση του Marquez σε συνδυασμό με την 4η του Bradl, χάρισε στον Marc πρωτοπορία στο πρωτάθλημα για έναν μόλις βαθμό.

Στο Grand Prix της Αυστραλίας, ο Marquez

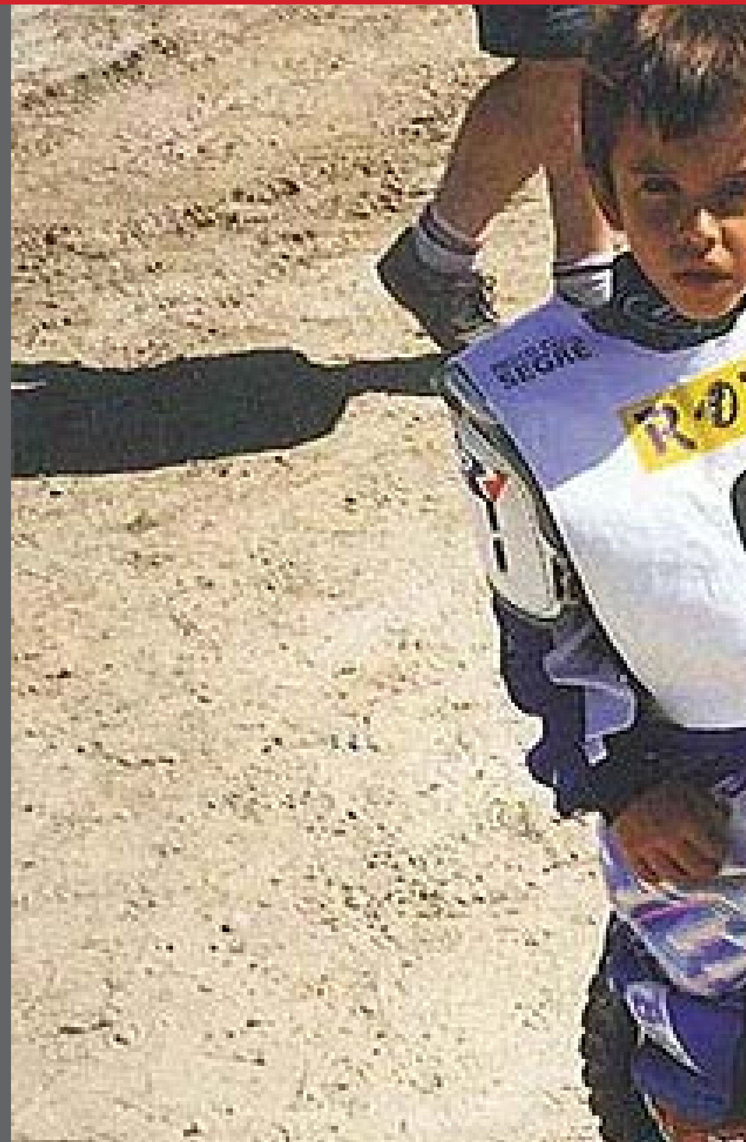


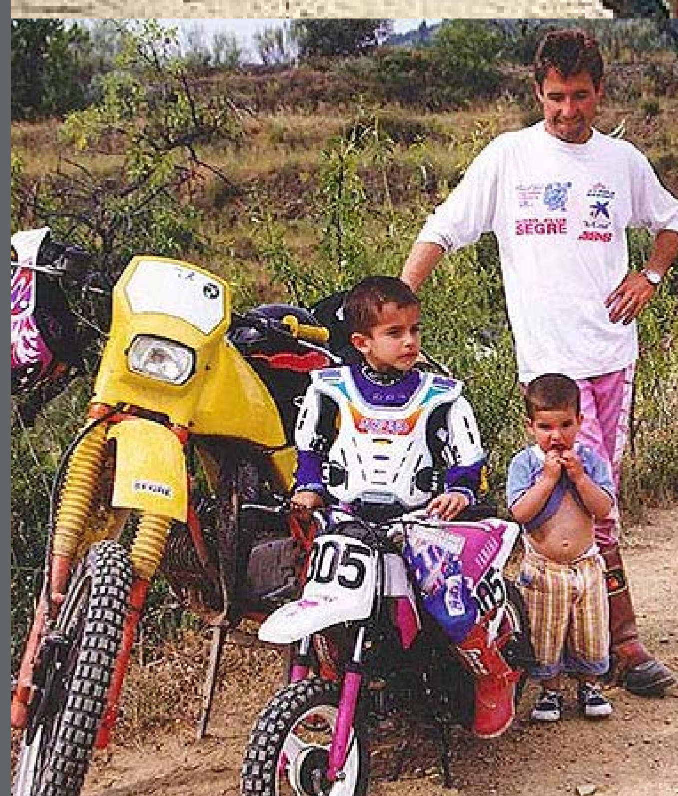


ενεπλάκη σε ατύχημα με τον Ratthapark Wilairot κατά τη διάρκεια των ελεύθερων δοκιμών, χτυπώντας τον στο πίσω μέρος της μοτοσυκλέτας του. Για «Μη υπεύθυνη οδήγηση» πήρε ποινή προσθήκης ενός λεπτού στον χρόνο των κατατακτήριων του. Ξεκινώντας από την τελευταία θέση της σχάρας εκκίνησης και μετά από ένα θεαματικό αγώνα τερμάτισε 3ος, χάνοντας ωστόσο την πρωτιά από τη βαθμολογία της γενικής κατάταξης από τον Stefan Bradl, που τερμάτισε 2ος .

Μόνιμα στο βάθρο

Πριν τον αγώνα της Μαλαισίας, ο νεαρός Ισπανός αναβάτης επιβεβαίωσε πως θα παραμείνει στη Moto2 και το 2012, παρά τις φήμες που τον έφερναν στο MotoGP. Όμως, το σαββατοκύριακο του αγώνα δεν ξεκίνησε ομαλά όταν στις πρώτες ελεύθερες δοκιμές σημείωσε πτώση και χτύπησε στην άσφαλτο της πίστας. Σαν αποτέλεσμα της πτώσης αυτής έχασε τις ελεύθερες δοκιμές και στις κατατακτήριες συμπλήρωσε μόλις 2 γύρους. Με τον χρόνο του να του επιτρέπει εκκίνηση μόλις από την 36η θέση , ο Marquez δεν έτρεξε ποτέ τον αγώνα αυτό, καθώς οι ιατρικές εξετάσεις του από το πρωινό ζέσταμα έδειξαν ότι δεν είναι σε θέση να τρέξει. Τα προβλήματα στην όραση του όμως συνεχίστηκαν και τελικά ο Marc δεν έτρεξε ούτε στον τελευταίο αγώνα της Valencia, χαρίζοντας έτσι τον τίτλο στον Stefan Bradl. Το 2012 φάνηκε ότι έδωσε πίσω ότι χρωστούσε στο Marc Marquez το αγωνιστικό του παρελθόν. Σε μια χρονιά που αποδείχθηκε πως δεν υπήρχε άξιος αντίπαλος, ο Marc δεν αποχωρίστηκε το βάθρο παρά μόνο 3 φορές. Στο Γαλλικό και στο Μαλαισιανό Grand Prix όπου εγκατέλειψε και στο Mugello που τερμάτισε 5ος. Κατά τα άλλα μόνο βάθρα με αυτά να αποτελούνται







από 9 νίκες, 2 δεύτερες και τρίτες θέσεις. Σε αυτή τη σεζόν θα μπορούσαμε να πούμε πως δέχτηκε και τη μεγαλύτερη κριτική για την επιθετική του φύση, με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα τον τελευταίο αγώνα στη Valencia που λόγω ποινής ξεκινούσε τον αγώνα του από την τελευταία θέση και τερμάτισε στην πρώτη. Άξια λοιπόν ο 19χρονος Ισπανός έγινε για 2η φορά παγκόσμιος πρωταθλητής.

Από το 2013 στην MotoGP

Στις 12 Ιουλίου του 2012, ανακοινώθηκε η μεταγραφή στα MotoGP, με τα χρώματα της Repsol Honda. Αντικαταστάτης του απερχόμενου Casey Stoner και team mate του Dani Pedrosa. Σίγουρα έχει ενδιαφέρον να δούμε την πορεία και την προσαρμογή του Marc Marquez στα νέα δεδομένα. Πιστεύουμε ότι δεν θα μείνει στον ρόλο του #2 αναβάτη και θα διεκδικήσει το κάτι

παραπάνω και μακάρι να επαληθευτούμε γιατί τον θεωρούμε φαβορί και αγαπημένο μας αναβάτη στα MotoGP για το 2012. Ο νέος Rossi; Ο χρόνος θα δείξει!



Η πρώτη χρονιά στη MotoGP

Αν μπορεί να συνδεθεί το όνομα Marc Marquez με μια λέξη, τότε αυτή είναι η λέξη ρεκόρ. Κάποια από τα πιο τρανταχτά είναι πως αποτελεί τον νεότερο αναβάτη που παίρνει pole position (συνολικά 9 μέσα στη χρονιά!!!), νεότερο αναβάτη που πήρε νίκη στη μεγάλη κατηγορία, και φυσικά είναι ο νεότερος πρωταθλητής στην ιστορία των GP. Ο τίτλος μόνο τυχαία δεν ήρθε μετά από 6 νίκες, 6 δεύτερες και 4 τρίτες θέσεις. Τέλος, άλλο σημάδι του εξωφρενικού ταλέντου του είναι οι 11 ταχύτεροι γύροι, με το μέλλον να δείχνει μόνο σπασμένα





χρονόμετρα για το «μυρμήγκι».

Η δεύτερη χρονιά στα MotoGP

Έχοντας ξανά το νούμερο 93 στο number plate, έχοντας προσθέσει όμως και τον παγκόσμιο τίτλο της MotoGP κατηγορίας στο παλμαρές του, ο Marquez έσπασε πάλι ένα ρεκόρ, κερδίζοντας 10 pole position στην σειρά, στους δέκα πρώτους αγώνες του 2014! Έχοντας μαζέψει τους περισσότερους βαθμούς διατηρώντας ψηλά το κεφάλι σε κάθε αγώνα, ο Marc Marquez κατάφερε να στεφθεί παγκόσμιος πρωταθλητής στο Motegi της Ιαπωνίας, τρεις αγώνες πριν τελειώσει η αγωνιστική χρονιά! Και το πρωτάθλημα συνεχίζεται, και φαίνεται ότι ο στόχος του θα είναι για το υπόλοιπο 2014 να καταφέρει να πάρεις άλλες τρεις

νίκες για να αποδείξει ότι δεν είναι τυχαία παγκόσμιος πρωταθλητής της μεγάλης κατηγορίας για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά. Υπάρχει κανείς άλλωστε που το πιστεύει;

Δύσκολο 2015

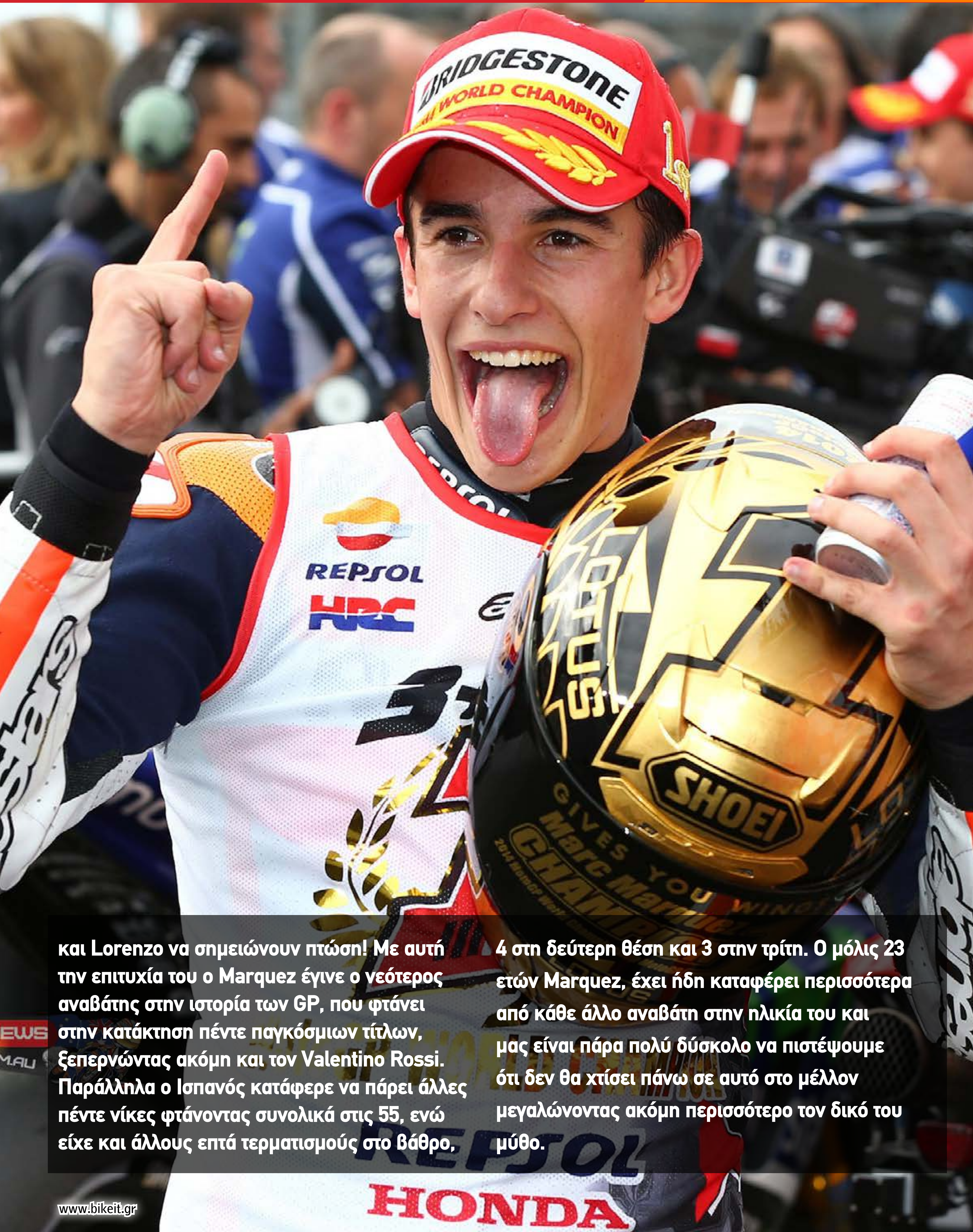
Μετά από δύο σερί τίτλους ο Ισπανός αναβάτης ξεκίνησε το 2015 ως το φαβορί για την κατάκτηση ενός ακόμη πρωταθλήματος. Ωστόσο οι Valentino Rossi και Jorze Lorenzo, πάνω στις σημαντικά βελτιωμένες τους YZR-M1 έδειξαν από την αρχή ότι δεν θα τον αφήσουν να παίξει μόνος του. Ο Ισπανός κατετάγη τελικά τρίτος στο πρωτάθλημα, πίσω από τον πρωταθλητή Lorenzo αλλά και τον Γιατρό, έχοντας παράλληλα και ασυνήθιστα πολλές εγκαταλείψεις – έξι συνολικά- είτε από πτώση είτε από μηχανικό πρόβλημα. Κατάφερε ωστόσο να συγκεντρώσει πέντε νίκες και να αναδειχθεί στον μικρότερο σε ηλικία αναβάτη που κατακτά 50 νίκες σε αγώνες GP, σε όλες τις κατηγορίες. Στην ιστορία θα μείνει η έχθρα και η αντιπαλότητα που αναπτύχθηκε μεταξύ του Marquez και του Rossi κατά τη διάρκεια της σεζόν, η οποία φαίνεται πως εξασθενεί με την πάροδο του χρόνου.





2016 και ξανά προς τη δόξα τραβά!

Ο Marquez τα καταφέρνει ξανά, αφήνοντας τους πάντες πίσω του. Ο Ισπανός αναβάτης εμφανίστηκε το 2016 πιο μυαλωμένος και ώριμος από ποτέ. Έτσι, παρά τα προβλήματα που αντιμετώπισε κατά τη διάρκεια της σεζόν με την μοτοσικλέτα του (τροφοδοσία-στήσιμο), αλλά και τον ανταγωνισμό που είχε να αντιμετωπίσει, κατάφερε να πάρει το πρωτάθλημα τρεις αγώνες πριν το τέλος, στην Ιαπωνία (όπως και το 2015), με τους Rossi



και Lorenzo να σημειώνουν πτώση! Με αυτή την επιτυχία του ο Marquez έγινε ο νεότερος αναβάτης στην ιστορία των GP, που φτάνει στην κατάκτηση πέντε παγκόσμιων τίτλων, ξεπερνώντας ακόμη και τον Valentino Rossi. Παράλληλα ο Ισπανός κατάφερε να πάρει άλλες πέντε νίκες φτάνοντας συνολικά στις 55, ενώ είχε και άλλους επτά τερματισμούς στο βάθρο, 4 στη δεύτερη θέση και 3 στην τρίτη. Ο μόλις 23 ετών Marquez, έχει ήδη καταφέρει περισσότερα από κάθε άλλο αναβάτη στην ηλικία του και μας είναι πάρα πολύ δύσκολο να πιστέψουμε ότι δεν θα χτίσει πάνω σε αυτό στο μέλλον μεγαλώνοντας ακόμη περισσότερο τον δικό του μύθο.


Arai
HELMET®
RX 7V
NEW GENERATION,
LATEST TECHNOLOGIES
MC
MOTOR IMPORT S.A.
motor import
ARAI CENTER ATHENS
ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 44, ΑΘΗΝΑ 115 28, ΤΗΛ: (+30) 210 7212986, (+30) 210 7211160, FAX: (+30) 210 7213028
E-MAIL: MCMOTOR@OTENET.GR. WWW.MCMOTOR.GR/

Η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

BIKEIT! Racing



Στα δικαστήρια ο Rossi;

-Έσπρωξε θεατή, ενδέχεται να μηνυθεί

Πολλά περιστατικά λαμβάνουν μέρος στα paddock της MotoGP, άλλα θετικά και άλλα αρνητικά. Ο Valentino Rossi συμμετείχε αυτή τη φορά σε ένα αρνητικό περιστατικό, το οποίο μπορεί να τον δει να πηγαίνει ακόμη και στα δικαστήρια.



Συγκεκριμένα, ο εννιά φορές παγκόσμιος πρωταθλητής που τελείωσε 4ος στο αγώνα της Valencia, βιντεοσκοπήθηκε να σπρώχνει ανυποψίαστο θεατή με το πόδι και το χέρι του, στην προσπάθειά του να περάσει μέσα από το πλήθος, οδηγώντας το scooter του και έχοντας συνεπιβάτη έναν από τους συνεργάτες του. Σύμφωνα με τις ειδήσεις που κάνουν τον γύρο του Διαδικτύου ο αναβάτης της Yamaha, όταν ρωτήθηκε αρχικά για το γεγονός, αστειεύτηκε λέγοντας ότι φοβάται για την σύλληψή του από τις αρχές. Στη συνέχεια ζήτησε συγνώμη από την Ana Cabanillas Vazquez, την γυναίκα με την οποία είχε κα ιτην επαφή και δήλωσε ότι ελπίζει να είναι καλά.

«Ζητώ συγνώμη από την κυρία, αλλά όπως έχω πει και στο παρελθόν, η ζωή στα paddock μπορεί να γίνει ανυπόφορη. Ακόμη περισσότερο σε πίστες όπως η Valencia… Εδώ υπάρχει τόσο πολύς κόσμος γύρω μου και πολλοί από αυτούς με κυνηγούν για να τραβήξουν φωτογραφίες…

Διαβάστε περισσότερα:

5os αγώνας Scramble Κεντρικής Μακεδονίας - Αλλαγή ημ/νίας διεξαγωγής

Θα γίνει την Κυριακή 18 Δεκεμβρίου

Αλλάζει η ημερομηνία διεξαγωγής του 5ου αγώνα Scramble Κεντρικής Μακεδονίας, και πλέον θα γίνει την Κυριακή 18 Δεκεμβρίου.

Η Λέσχη Μοτοσυκλετιστών Ν. Μηχανιώνας, σεβόμενη τους αθλητές που συμμετέχουν στο Περιφερειακό Πρωτάθλημα Scramble Κεντρικής Μακεδονίας, και στο Serres Offroad Premio, ανακοινώνει τη μεταφορά του 5ου αγώνα Scramble Κεντρικής Μακεδονίας από Κυριακή 27 Νοεμβρίου, όπως ήταν ορισμένος στο ημερολόγιο της ΑΜΟΤΟΕ, την Κυριακή 18 Δεκεμβρίου.

Isle of Man TT 2017 - Το επίσημο Promo Video

Όχι απλώς Fast... Scary Fast!

Live it, breathe it, love TT! Το νέο Promo-Video για το Isle of Man Tourist Trophy 2017 είναι εδώ. Ian Hutchinson, Michael Dunlop, John McGuinness, Bruce Anstey... ποιος θα πρωταγωνιστήσει στην επόμενη έκδοση;

Φήμες μιλάνε πως θα δούμε και τον Guy Martin να κάνει comeback, αν και για την ώρα παραμένουν φήμες.

Χωρίς πολλά λόγια, δείτε το βίντεο, και διαπιστώστε ξανά τη σημασία του "Scary Fast".



Jonathan Rea: Ταχύτερος από την Pole του Valentino Rossi!



Έσπασε τα χρονόμετρα με το Kawasaki ZX-10RR

Στην ισπανική πίστα της Jerez, όπου διεξάγεται ένα κοινό τεστ ορισμένων από τις ομάδες τόσο του WSBK, όσο και του MotoGP, ταχύτερος όλων αποδείχθηκε ο Jonathan Rea με την Kawasaki ZX-10RR, σημειώνοντας χρόνο ταχύτερο από εκείνον με τον οποίο πήρε την pole position ο Valentino Rossi το 2016!
Απίστευτη επίδοση, απίστευτος χρόνος, που έκανε πολλά σαγόνια να πέσουν, και πολλά μάτια να γουρλώσουν!...

Διαβάστε περισσότερα:

Sidi: Επίσημος χορηγός Π.Π. Enduro & Superenduro



Στηρίζει τα παγκόσμια πρωταθλήματα

Επίσημος σπόνσορας, για το 2017, του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Enduro αλλά και του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος Superenduro, θα είναι η γνωστή εταιρία κατασκευής προστατευτικού εξοπλισμού Sidi, τα προϊόντα της οποίας εισάγονται επίσημα στη χώρα μας από την Tzortzopoulos Fashion & Accessories...

Διαβάστε περισσότερα:

Brad Binder – Έσπασε το χέρι του στις δοκιμές Moto2



Κάταγμα κερκίδας & ζημιά στον καρπό!
Άσχημη τροπή πήρε το τεστ Moto2 της Valencia, καθώς ο Πρωταθλητής Moto3 2016, Brad Binder, είχε ένα highside στην 11, με τη μοτοσυκλέτα να προσγειώνεται στο δεξί του χέρι, σπάζοντας του την κερκίδα και κάνοντας ζημιά και στα κόκκαλα του καρπού του.
Ο Νοτιοαφρικανός αναβάτης της Red Bull KTM μεταφέρθηκε στο Dexeus Institut της Βαρκελώνης, όπου οι γιατροί του έβαλαν λάμα στο χέρι...

Διαβάστε περισσότερα:

Jonathan Rea – Kawasaki: Πρωταθλητές WSBK 2016!

Τίτλοι σε Superbike και Supersport



Η εκπληκτική πορεία της Kawasaki στο φετινό Πρωτάθλημα WSBK επισφραγίστηκε με την κατάκτηση όλων των Τίτλων Αναβατών και Κατασκευαστών στις κατηγορίες Superbike και Supersport.
Για 2η συνεχόμενη χρονιά στέφθηκε Πρωταθλητής WSBK ο Jonathan Rea, ένα κατόρθωμα που μόνο 3 αναβάτες έχουν πετύχει στο παρελθόν –η τελευταία φορά πριν από 17 χρόνια.
Λίγο μετά την κατάκτηση του Τίτλου, ο Jonathan Rea δήλωσε: «Είναι απίστευτο να κερδίζεις δύο Παγκόσμια Πρωταθλήματα στη σειρά... Είναι εξίσου απίστευτο ότι φέτος κερδίσαμε με ένα νέο μοντέλο, την πρώτη χρονιά εμφάνισής του, και θέλω να ευχαριστήσω την Kawasaki που κατασκεύασε μια τόσο καλή μοτοσυκλέταως βάση.»
Την 2η θέση στη συνολική κατάταξη του Πρωταθλήματος κατέλαβε ο ομόσταβλος Tom Sykes, συμβάλλοντας στην κατάκτηση του Τίτλου των Κατασκευαστών από την Kawasaki -επίσης για 2η συνεχόμενη χρονιά...

Διαβάστε περισσότερα:

Joan Barreda - Τρελό τραπέζωμα με Rally μοτοσυκλέτα!

Τι Rally… τι Free-style Motocross



Ο Joan Barreda του HRC ανέβασε στο facebook τρεις φωτογραφίες, στις οποίες τον βλέπουμε να κάνει τρελό τραπέζωμα (scrub) σε πίστα Motocross, με την… Rally μοτοσυκλέτα της Honda!
Απίστευτη ευθυγράμμιση της μοτοσυκλέτας με το έδαφος, σε τρελά χαμηλή απόσταση από το έδαφος, σε ένα τρικ που συνήθως βλέπουμε μόνο με MX μοτοσυκλέτες.
Από θέαμα σκίζει ο Barreda, ο οποίος είναι παντού ταχύτατος και ικανός αναβάτης. Αν καταφέρει και βρει τον τρόπο να προφυλάσσει και τη μοτοσυκλέτα του, και να αποφεύγει τις πτώσεις, ίσως τον δούμε να καταφέρνει να κερδίζει και τον τίτλο που του διαφεύγει ακόμα. Εκείνο του πρωταθλητή στο Rally Dakar.

Rally Dakar 2017 – Αποκαλύφθηκε η διαδρομή

9.000 χιλιόμετρα σε Παραγουάη, Βολιβία & Αργεντινή



Το Rally Dakar 2017 θα λάβει χώρα μεταξύ 2 και 14 Ιανουαρίου 2017, και θα περιλαμβάνει 9.000 απαιτητικά χιλιόμετρα διαδρομών σε Παραγουάη, Βολιβία, και Αργεντινή. Οι συμμετοχές είναι 146 μοτοσυκλέτες, 83 αυτοκίνητα (μεταξύ αυτών 10 SSV), 50 φορτηγά και 37 Quad.
Μια ιδιαίτερη λεπτομέρεια του Dakar 2017 είναι το γεγονός πως…

Διαβάστε περισσότερα:

12ο Πρωτάθλημα Enduro για το Βασίλη Σιαφαρίκα με Honda CRF 500R



Το 12ο Πρωτάθλημα Enduro κατέκτησε ο Βασίλης Σιαφαρίκας οδηγώντας μία Honda CRF 500R, μία συμμετοχή της εταιρείας Αδελφοί Σαρακάκη Α.Ε.Β.Μ.Ε. - Επίσημος Εισαγωγέας-Διανομέας της Honda Moto στην Ελλάδα.
Ο αναβάτης της CRF500R, Βασίλης Σιαφαρίκας κατέκτησε την πρώτη θέση...

Διαβάστε περισσότερα:

Ducati: Ο τίτλος του 2016 στον τελευταίο αγώνα του ΠΠΤΜ στα Μέγαρα - Video

Ο δέκατος τίτλος του Σάκη Συνιώρη

Δείτε το επίσημο βίντεο της Ducati, για τον τελευταίο αγώνα της χρονιάς στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Μοτοσυκλετών, όπου η ιταλική φίρμα κατέκτησε τον τίτλο του 2016, με αναβάτη τον Σάκη Συνιώρη που γιόρτασε με τον καλύτερο τρόπο τον 10ο τίτλο του! Καλογυρισμένο το βίντεο, με drone, και 2-3 κάμερες ακόμα, με δυνατό μοντάζ και μουσική, γιορτάζει τον πρώτο τίτλο της Kosmocar-ΕΚΟ Ducati Team στην μεγάλη κατηγορία του ΠΠΤΜ.
Συγχαρητήρια αξίζουν σε όλη την αγωνιστική ομάδα, και στον Σάκη Συνιώρη, καθώς η επιμονή όλων επιβραβεύτηκε οπως της άξιζε.



Colton Haaker: 2 αφιερώματα για τον τίτλο AMA Endurocross 2016 - Video



Hardcore Endurocross θέαμα!
Δείτε 2 θεαματικά βίντεο-αφιερώματα με θέμα την κατάκτηση του πρώτου τίτλου AMA Endurocross από τον Colton Haaker και την Husqvarna.
Όπως σας είχαμε γράψει, Colton Haaker και Rockstar Energy Husqvarna αναδείχθηκαν πρωταθλητές AMA Endurocross 2016, ενώ στη 2η και 3η θέση του πρωταθλήματος βρέθηκαν οι Cody Webb & Ty Tremaine, με μοτοσυκλέτες της KTM.
Απολαύστε Hardcore Endurocross θέαμα, εις διπλούν, με δύο καλογυρισμένα βίντεο-αφιερώματα για την κατάκτηση του τίτλου.

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO 1 YouTube

ΔΕΙΤΕ ΤΟ VIDEO 2 YouTube

MotoGP: The Arcade Game

«Πάμε για ουφάδικα μαν»



Η Dorna Sports και η Raw Thrills παρουσιάζουν το νέο ηλεκτρονικό παιχνίδι MotoGP για όσους συχνάζουν σε ηλεκτρονικά / «ουφάδικα»!
Μπορεί στην Ελλάδα να έχουμε αφήσει πίσω τις… χρυσές εποχές των ουφάδικων / ηλεκτρονικών, όπου πιτσιρικάδες συχνάζαμε σε αίθουσες γεμάτες με γιγάντια κουτιά ηλεκτρονικών παιχνιδιών, όμως στο εξωτερικό αυτά υφίστανται ακόμα σε πιο γενικευμένη βάση.
Κι έτσι τώρα, η Dorna Sports παρουσιάζει το πρώτο Arcade Game που βασίζεται στο MotoGP.
Οι παίκτες μπορούν να πάρουν τον ρόλο του Valentino Rossi, του Jorge Lorenzo… και

Διαβάστε περισσότερα:

KTM SEE - Ομάδα MX Προετοιμασία στην Πτολεμαΐδα

Στην φιλόξενη πίστα MX της Πτολεμαΐδας, στις 28 και 29 Οκτωβρίου, βρέθηκαν οι αναβάτες, της ομάδας Motocross της KTM South East Europe, που θα αγωνιστούν στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα MX 2017.
Στόχος ήταν να ξεκινήσει η οργανωμένη προετοιμασία των αναβατών ώστε τη νέα χρονιά να είναι έτοιμοι να φέρουν τα καλύτερα αποτελέσματα.
Τον συντονισμό της ομάδας όσον αφορά τα τεχνικά θέματα έχουν αναλάβει ο Χαράλαμπος Πλακετάς και ο Παντελής Καρίμαλης. Ο πρώτος ασχολείται με την υποστήριξη των αναβατών ώστε να στήσουν τις μοτοσυκλέτες με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, ενώ ο δεύτερος έχει αναλάβει εκτός των τεχνικών θεμάτων, να συντονίσει τους αναβάτες... πάνω σε ένα αποτελεσματικό

Διαβάστε περισσότερα:



Colton Haaker & Husqvarna πρωταθλητές AMA Enduro-cross 2016
Το KTM Group έκανε το 1-2-3 στο Πρωτάθλημα!

Ο Colton Haaker, αναδείχθηκε με την ομάδα της Rockstar Energy Husqvarna πρωταθλητής AMA Endurocross 2016. Στη 2η και 3η θέση του πρωταθλήματος βρέθηκαν οι Cody Webb & Ty Tremaine, και οι δύο με μοτοσυκλέτες της KTM.
Καταφέρνοντας να τερματίσει δεύτερος στον 8ο και τελευταίο αγώνα της χρονιάς, ο Colton Haaker πήρε τον τίτλο του 2016 στο απαιτητικό πρωτάθλημα AMA Endurocross, με 2 αναβάτες της KTM να τον ακολουθούν. Σημειώστε παράλληλα πως οι 5 στους 6 πρώτους χρησιμοποιούσαν μοτοσυκλέτες του KTM Group!
Επόμενος σταθμός για τον Colton Haaker, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα SuperEnduro της FIM, με τον πρώτο αγώνα να έχει προγραμματιστεί για τις 10 Δεκεμβρίου 2016...

Διαβάστε περισσότερα:



Monster Energy Honda Team για το Rally Dakar 2017



Μεγάλος χορηγός η Monster Energy

Στην EICMA 2016, στην παρουσίαση της Honda είδαμε και την αγωνιστική ομάδα του HRC για τον αγώνα του Rally Dakar 2017, με τους πιλότους και με τη νέα Rally μοτοσυκλέτα των Ιαπώνων. Θα καταφέρουν να πάρουν φέτος τον τίτλο που τόσο κυνηγούν;
Το μεγάλο νέο στην παρουσίαση της ομάδας ήταν η σύμπραξη HRC – Monster Energy...

Διαβάστε περισσότερα:

KTM & Alpinestars:
Επεκτείνουν τη συνεργασία τους

ΚΤΜ και Alpinestars έχουν σταθερή συνεργασία, με τους αναβάτες της πρώτης να έχουν κερδίσει πολλά Παγκόσμια Πρωταθλήματα ΜΧ, ντυμένοι με τα τεχνικά ρούχα της δεύτερης. Τώρα, η συνεργασία αυτή γίνεται στενότερη.
Πέρα από το Παγκόσμιο Motocross, η Alpinestars παρέχει ρουχισμό στους αναβάτες της ΚΤΜ που συμμετέχουν στο Red Bull MotoGP Rookies Cup, στο Πρωτάθλημα AMA MX, αλλά και στο Dakar, όπου το 2016 ο Toby Price χάρισε στους πορτοκαλί την 15η συνεχόμενη νίκη τους.
Τώρα, οι 2 εταιρείες ξεκινούν στενότερη συνεργασία σε μια σειρά από σημαντικά projects, στοχεύοντας στην εξέλιξη και παραγωγή προϊόντων προστασίας αναβατών κάθε επιπέδου, από ερασιτέχνες χομπίστες, μέχρι Παγκόσμιους Πρωταθλητές.



Stefan Pierer (CEO KTM): «Οι δυο εταιρείες έχουν στενό επίπεδο συνεργασίας εδώ και αρκετό καιρό...

Διαβάστε περισσότερα:

Σταμάτης Δημολιάνης - Ευχαριστήριο Πρωταθλητή Motocross Νοτίου Ελλάδος

Στην κατηγορία Expert

Ο Σταμάτης Δημολιάνης κατέκτησε τον τίτλο στο πρωτάθλημα Motocross Νοτίου Ελλάδος, στην κατηγορία Expert. Ένας τραυματισμός και αποθεραπεία τον ανάγκασε να σταματήσει την διεκδίκηση του τίτλου για μία ακόμη φορά στο πανελλήνιο πρωτάθλημα Motocross, στην κατηγορία Open, όπου με λίγες συμμετοχές, έφτασε τελικά στην 5η θέση της κατάταξης.

Ο Σταμάτης συμμετείχε με μία KTM 450 SX Factory Replica και για την φετινή προσπάθεια νιώθει την ανάγκη να ευχαριστήσει τους χορηγούς που συνέβαλλαν σε αυτό, που είναι οι παρακάτω:



Fanmoto Φανής στρώματιας
Garage Athens - Αλέκος και Δημήτρης βαρβουζάνης
Wheel City - Δημήτρης Λυγνός
Michelin - Ντίνος Πετρή
KRD - FOX - Άκης και Νίκος Κοσμάς
VGR Team - Σταύρος Γεωργακόπουλος
Motonews - Μαίρη Τασχουνίδου και Γεωργία Τσάνταρη
Hprint - Γιώργος Χαρμπιλάς

Παν.Π.Enduro 2016 - Οι πρωταθλητές Ελλάδος

Ανακηρύχτηκαν στους Αγίους Θεοδώρους

Στους Αγίους Θεοδώρους ανακηρύχθηκαν οι πρωταθλητές Ελλάδος Enduro για το 2016. Έπειτα από τον Αρτέμη Σφηναρολάκη της κατηγορίας Νέων, ο τίτλος του οποίου είχε κριθεί, έμεναν ανοιχτοί οι τίτλοι της Ε1, Ε2, Ε3, Βετεράνων και Γενικής κατάταξης.

Μία ανακατωσούρα με χάσιμο κορυφαίων αναβατών σε διαδρομή του αγώνα που είχε ως αποτέλεσμα την ακύρωση τους, έφερε αλλαγές στα τελικά αποτελέσματα, που ουσιαστικά, παρέμειναν ως είχαν από τον τελευταίο αγώνα.



Στην Γενική κατάταξη, το πρωτάθλημα πήρε ο Δημήτρης Βαγγελάκος ο οποίος αν και βρισκόταν 2ος στην βαθμολογία με 4 διαφορά από τον Αλέξη Ζώρα, δεν χάθηκε και κατάφερε να τερματίσει...

Διαβάστε περισσότερα:

Εκπληκτικός Vinales, άμεση προσαρμογή Lorenzo!

Η 1η μέρα του διήμερου MotoGP Test της Valencia τελείωσε, με τον Maverick Vinales να σημειώνει τον ταχύτερο χρόνο, στην πρώτη κιόλας επαφή του με την εργοστασιακή M1! Δεύτερος ήταν ο 2ος ταχύτερος Valentino Rossi, ενώ άμεση ήταν η προσαρμογή του 3ου ταχύτερου Jorge Lorenzo με τη μοτοσυκλέτα της Ducati.

Η 15η Νοεμβρίου 2016 ήταν μια ιδιαίτερα σημαντική μέρα για την επόμενη σεζόν του MotoGP, καθώς για πρώτη φορά είδαμε συγκριτικούς χρόνους, και παράλληλα «κούμπωσαν» οι μεταγραφές του 2017 στις νέες τους μοτοσυκλέτες σε περιβάλλον πίστας, αρχίζοντας την προσαρμογή σε νέα δεδομένα.

Οι πιο τρανταχτές μεταγραφές ήταν του Jorge Lorenzo στην Ducati, του Andrea Iannone στη Suzuki, των Bradley Smith & Pol Espargaro στην KTM, του Aleix Espargaro στην Aprilia, και των Alvaro Bautista & Karel Abraham στην Aspar (Ducati).
Τέσσερις rookies έκαναν την πρώτη είσοδο τους στη μεγάλη κατηγορία, προερχόμενοι από το Πρωτάθλημα Moto2: Οι Johann Zarco & Jonas Folger στην Tech 3 Yamaha, ο Alex Rins στη Suzuki και ο Sam Lowes στην Aprilia. Από τους παραπάνω, μόνο ο Lowes είχε κάνει ξανά δοκιμές με την ομάδα του.

Ο Eugene Laverty μεταπήδησε από την ομάδα του Aspar στην ομάδα της Aprilia ως αναβάτης εξέλιξης, ενώ στον αγωνιστικό χώρο αναμένουμε να τον δούμε να συμμετέχει στο WSBK του 2017. Όμως και ο αναβάτης του Moto3 Francesco Bagnaia οδήγησε ένα Aspar Ducati ως «δωράκι» για τις 2 νίκες του με την ομάδα του Aspar στο Moto3.

Ο Danilo Petrucci επέστρεψε στην Ιταλία για οικογενειακούς λόγους, και αντικαταστάθηκε για το τεστ από τον Michele Pirro.
Στους χρόνους τώρα, μέχρι τα μισά της μέρας ο Valentino Rossi είχε τον ταχύτερο χρόνο, για να χάσει όμως κατόπιν την πρωτοπορία από τον ομόσταυλο του, Maverick Vinales, ο οποίος και ήταν ο ταχύτερος αναβάτης της 1ης μέρας! Σημειώστε πως ο Vinales οδήγησε ΜΟΝΟ τη Yamaha του 2016, ενώ ο Rossi δοκίμασε και τη μοτοσυκλέτα του 2017, δηλώνοντας πως δεν ενθουσιάστηκε από τον νέο κινητήρα.

Πτώσεις δίχως τραυματισμό είχαν οι Rossi, Pol Espargaro, Crutchlow, Iannone, Tsuda, Lowes και Laverty.
Ο Πρωταθλητής του 2016 Marc Marquez δοκίμασε αμφότερες τις μοτοσυκλέτες της Honda (2016 & 2017), με τον κινητήρα της νέας μοτοσυκλέτας να είναι όπως φαίνεται Big-Bang ανάφλεξης. Το τέλος της ημέρας τον βρήκε με τον 4ο ταχύτερο χρόνο.
Ο Jorge Lorenzo ξεκίνησε επιφυλακτικά...

Διαβάστε περισσότερα:


SHARK


WARNING
HOT GASES
MICHELIN


alpinestars

MotoGP Valencia Test – Δεύτερη μέρα 16/11/2016

Ο Maverick Vinales ξανά ταχύτερος!

Πρώτος την πρώτη μέρα του τεστ στη Valencia, πρώτος και τη δεύτερη, ο Maverick Vinales έκανε ονειρεμένο ντεμπούτο στην εργοστασιακή ομάδα της Yamaha. Δεύτερος ήταν ο Marquez, έβδομος ο Valentino Rossi και όγδοος ο Jorge Lorenzo.

Τα τεστ είναι τεστ. Δεν είναι αγώνες, δεν χαρίζουν τίτλους –βοηθούν πάντως. Παρόλα αυτά, δεν μπορούμε παρά να θαυμάσουμε την απόδοση του Vinales, που δεν πρόλαβε να καβαλήσει τη νέα του μοτοσυκλέτα στην ομάδα της Yamaha, και έσπασε τα χρονόμετρα! Την δεύτερη μέρα μάλιστα το κενό που τον χώριζε με τον ομόσταυλο του, Valentino Rossi, ήταν χαοτικό, καθώς οι 2 εργοστασιακοί πιλότοι της Yamaha έκαναν το 1-7, με αντίστοιχους χρόνους 1:29.975 και 1:30.709.

Στη δεύτερη θέση την τελευταία μέρα του τεστ βρέθηκε ο Marc Marquez, με χρόνο 1:30.171. Ο Ισπανός είχε και μια πτώση με λίγα χιλιόμετρα, δίχως συνέπειες για τον ίδιο.
Τον τρίτο χρόνο σημείωσε ο Andrea Dovizioso, που ήταν ο ταχύτερος αναβάτης με Ducati την 2η μέρα, αφήνοντας πίσω του τον Lorenzo. Οι 2 αναβάτες έκαναν το 2-8 στους χρόνους, με 1:30.443 και 1:30.744 αντίστοιχα.

Ο Andrea Iannone ήταν ο τέταρτος ταχύτερος αναβάτης την 2η μέρα του τεστ, καθώς σημείωσε 1:30.599 με τη μοτοσυκλέτα της Suzuki, ενώ είχε μια πτώση στην οποία σχεδόν διέλυσε τη μοτοσυκλέτα του....

Διαβάστε περισσότερα:

Θετικός απολογισ
και ελπίδα για το μέλ

Ο δεκάχρονος Γιάννης Περιστεράς πραγματοποίησε μία ανοδική και ελπιδοφόρα πορεία τη χρονιά που μας πέρασε στο Ιταλικό Πρωτάθλημα CIV, όπου και συμμετείχε στην ιδιαίτερα απαιτητική κατηγορία Pre MiniGP. Μάζεψε πολύτιμη εμπειρία, έκανε εξαιρετικούς χρόνους και τερματισμούς, ενώ κατάφερε να ανέβει και στο βάθρο, στη δεύτερη θέση. Το τελευταίο μάλιστα έγινε στον τελευταίο αγώνα της χρονιά, της κατηγορίας, η καλύτερη απόδειξη πως ο 10χρονος Περιστεράς χτίζει γερά θεμέλια πάνω σε αυτά που μαθαίνει, τα οποία τον οδηγούν να κινείται μόνο ανοδικά.



Ο Περιστεράς έδειξε από πρώτη κιόλας συμμετοχή του στο πρωτάθλημα την ταχύτητα αλλά και την όρεξη που έχει ως αναβάτης. Στην πίστα της Franciacorta, τον περασμένο Μάιο, στον πρώτο του αγώνα, ξεκίνησε από την τελευταία θέση της σχάρας εκκίνησης και μέσα σε μόλις 8 γύρους κατάφερε να αναρριχηθεί στην 5η θέση, όπου και τερμάτισε τελικά. Οι χρόνοι του μάλιστα βρίσκονταν στα ίδια επίπεδα, με εκείνους των αναβατών που πάλευαν για το βάθρο!
Η συνέχεια για τον μικρό Περιστερά ήταν εξίσου δυναμική. Στην πίστα του Varano ο νεαρός αναβάτης κατάφερε να πάρει τη δεύτερη θέση στις κατατακτήριες δείχνοντας με τον καλύτερο τρόπο την ταχύτητα που διαθέτει, ενώ στον αγώνα έπειτα και παρά την άτυχη στιγμή που είχε στην αρχή, κατάφερε να πάρει άλλη μία 5η θέση.
Στον επόμενο αγώνα του Pre MiniGP, ο Γιάννης με την Metrakit 50 μοτοσικλέτα του τερμάτισε 6ος

μός
λλον





και έχοντας μαζέψει 50 βαθμούς βρέθηκε στην 5η θέση της βαθμολογίας στην κατηγορία του, κόντρα σε αντιπάλους έως και τρία χρόνια μεγαλύτερούς του που έχουν παράλληλα και σαφώς μεγαλύτερη εμπειρία.
Ακολούθησε άλλη μία 5η θέση στην πίστα της Pomposa, σε μία πίστα όπου αποκόμισε πολύτιμη εμπειρία λόγω καιρικών συνθηκών – η μέρα του αγώνα ξεκίνησε με την πίστα βρεγμένη αλλά αγώνας έγινε στεγνός- και έδειξε ότι μπορεί να προσαρμοστεί σε όλες τις συνθήκες, ενώ στον τελευταίο αγώνα της χρονιάς, είχαμε και το αποκορύφωμα της προσπάθειάς του.
Ο Περιστεράς, που δεν σταμάτησε να προπονείται από τον προηγούμενο αγώνα, πραγματοποίησε την καλύτερή του εμφάνιση στην πίστα της Vallelunga και ανέβηκε στο δεύτερο σκαλί του βάθρου. Αυτό το πέτυχε ύστερα από σκληρές μάχες με δυνατούς αντιπάλους από Ιταλία, Η.Π.Α. και Ελβετία., με το εξαιρετικό αποτέλεσμα να δείχνει απλά την πρόοδο που σημείωσε από την αρχή μέχρι και το τέλος της χρονιάς.
Ο εντεκάχρονος πλέον Γιάννης Περιστεράς, έχει όλο το μέλλον μπροστά του και όλα δείχνουν ότι με σκληρή προπόνηση και τους κατάλληλους ανθρώπους στο πλευρό του μπορεί να πετύχει σημαντικές διακρίσεις. Εμείς απλά να του ευχηθούμε ό,τι καλύτερο για το μέλλον.




ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΤΟ
PERISTERAS
RACING
Κορυφαία ελαστικά
στις καλύτερες τιμές της αγοράς!
✓ Ακτινολόγηση (και σε BMW)
✓ Μηχανάκι εξυπηρέτησης πελατών
DUNLOP
METZELER
BRIDGESTONE
Continental
GET THE GRIP
MICHELIN
PIRELLI
HEIDENAU
TIRES
Vee Rubber
Performance Tires
Peristeras Moto Tyres
OFFICIAL SUPPLIER GREECE:
Dunlop Moto Racing Tyres
Dunlop Kart Racing Tyres
Chicken Hawk moto & kart Warmers
Gerbing Heated Clothes
GERBING
LEADING IN HEATED CLOTHING
CHICKEN HAWK
Racing
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: Μιχαλακοπούλου 125, Αθήνα, τηλ.: 210 777 5380, fax: 210 779 8116, info@peristeras-tyres.gr
ΥΠΟΚ/ΜΑ: Κων/πόλεως 44, Περιστέρι, τηλ.: 210 577 0877, fax: 210 577 0876, peristeri@peristeras-tyres.gr
www.peristeras-tyres.gr

2ο SALAMINIACS

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 30 Οκτωβρίου το 2ο Salaminiacs enduro game που οργάνωσε ο Σύλλογος Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Σαλαμίνας (SRT).

Του Μάνου Κιλιμάντζου



2ο Salaminiacs



Πολλές οι συμμετοχές και μοιράστηκαν στις δυο σχεδιασμένες και σηματοδοτημένες διαδρομές (hard και soft). Τα σχόλια από τους συμμετέχοντες υπήρξαν πολύ κολακευτικά, πράγμα που φορτώνει με επιπλέον ευθύνες τον Σύλλογο για τις μελλοντικές του διοργανώσεις. Η εκδήλωση υποστηρίχτηκε από ασθενοφόρο και γιατρό της τοπικής κλινικής Λιάρου, καθώς και από τους διασώστες Σαμαρείτες του Ερυθρού Σταυρού. Στην μέση των δυο διαδρομών (σε σημείο κοινό και για τις δυο) η οργάνωση είχε στήσει τέντα με νερά χυμούς και ισοτονικά, καθώς και κάποια υλικά δημητριακών για την αναπλήρωση των δυνάμεων. Η καντίνα της οργάνωσης αποτέλεσε και σημείο πολύ θετικών σχολίων από τους συμμετέχοντες.
Την εκδήλωση στήριξαν πολλοί φίλοι του Συλλόγου με πρωτεργάτες τους Pourangers, ώστε να υπάρχει και φύλαξη σε σημεία που οι διαδρομές πέρναγαν από δημόσιους δρόμους, αλλά και ομάδες ελέγχου για βοήθεια σε δύσκολα σημεία.
Μετά την εκδήλωση ο Σύλλογος εξέδωσε και την κατωτέρω ανακοίνωση :
«Με το τέλος του 2ου Salaminiacs, θέλουμε να ευχαριστήσουμε όλους τους φίλους που συμμετείχαν και τίμησαν την προσπάθειά μας!
Προσπαθήσαμε για το καλύτερο και ειλικρινά ελπίζουμε να μείνατε όλοι ευχαριστημένοι.
Κι επειδή εχθρός του καλού είναι το καλύτερο, σας υποσχόμαστε του χρόνου ένα ακόμη καλύτερο 3ο Salaminiacs.
Ιδιαίτερες ευχαριστίες και στους χορηγούς/ υποστηρικτές της προσπάθειά μας. Ειδικά η "καντίνα" μας εντυπωσίασε
Πάμε για τα καλύτερα λέμε και σας θέλουμε κοντά μας!»







Ο πρόεδρος του ΣΜΑΣ (SRT), Θανάσης Ξένος εκανε κι αυτός την δική του ανακοίνωση: «θα ήθελα και εγώ από την πλευρά μου να ευχαριστήσω όσους μας τίμησαν με την παρουσία τους στη 2η διοργάνωση Salaminiacs ,τα χαμόγελα στα πρόσωπα όσων τερμάτισαν μας δίνουν δύναμη χαρά και ικανοποίηση ,και ευχάριστο άγχος για το 3ο Salaminiacs! Που θα πρέπει να είναι καλύτερο από αυτό που κατά γενική ομολογία ,επιτυχώς τελείωσε .Για να γίνει όμως όλο αυτό συνέβαλαν παρά πολλοί που πρέπει να ευχαριστήσω διπλά! Και αυτοί είναι: τα μέλη του συλλόγου μας, ο ερυθρός Σταύρος και οι διασώστες, την κλινική Λιαρος για το νοσοκομειακό και το γιατρό ,τους χορηγούς μας και τέλος ένα πολύ μεγάλο ευχαριστώ στην ομάδα των Pourangers που σχεδόν με όλο το δυναμικό της μας βοήθησε στη ρύθμιση της κυκλοφορίας στα κομμάτια που υπήρχε άσφαλτος. Ραντεβού του χρόνου!»


TURISMO VELOCE
800
Emotional Touring.



PAPANIKOLAKIS MOTO -TEST RIDE ΣΤΗ ΘΗΒΑ

Άψογη διοργάνωση Μεγάλη προσέλευση κόσμου



Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε το Test Ride των off-road μοτοσυκλετών της Yamaha που διοργάνωσε η Papanikolakis Moto, των γνωστών αδερφών Παπανικολάκη, στην πίστα Βάγια, στη Θήβα, την Κυριακή 23 Οκτωβρίου.

Στην πίστα Βάγια που βρίσκεται στο 100 χλμ. της Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας οι άνθρωποι της Papanikolakis Moto έδωσαν την ευκαιρία στους ενδιαφερόμενους αναβάτες να δοκιμάσουν όλες τις Motocross μοτοσυκλέτες της Yamaha, δίχρονες και τετράχρονες αλλά και τα enduro WR250F και WR450F.

Η προσέλευση του κόσμου για τη δοκιμή των μοτοσυκλετών ήταν μεγάλη. Χάρη και στις εξαιρετικές καιρικές συνθήκες περισσότεροι από 60 αναβάτες οδήγησαν τις μοτοσυκλέτες της ιαπωνικής εταιρίας σε μία άψογα προετοιμασμένη πίστα, έχοντας την ευκαιρία να μπουν στην πίστα ξανά και ξανά, στην σέλα όποιου μοντέλου επιθυμούσαν. Χαρακτηριστικό που δείχνει και την όρεξη των αναβατών για τα νέα Yamaha του 2017, ήταν και τα 140 (!) λίτρα βενζίνης που καταναλώθηκαν κατά τη διάρκεια του Test Ride. Η πίστα παρέμεινε ανοιχτή σε όλο το event με αποτέλεσμα και άλλοι αναβάτες, που βρέθηκαν εκεί με την μοτοσυκλέτα τους για προπόνηση, να μπορούν να οδηγήσουν τα νέα Yamaha...

Εκείνο που έκανε τη συγκεκριμένη

Διαβάστε περισσότερα:


380
HONDA
HONDA

Αλλαγή σκηνικού

Μετά από διάλλειμα ενάμιση μήνα, το πανελλήνιο πρωτάθλημα Enduro συνέχισε με τον 5ο αγώνα, στην Άμφισσα. Ο Γιάννης Παυλίδης ήταν ο κυρίαρχος της Γενικής κατάταξης και της κατηγορίας Ε1 με τους Δημήτρη Βαγγελάκο (Ε2), Βασίλη Σιαφαρίκα (Ε3), Αρτέμη Σφηναρολάκη (ΕΝ), Νίκο Ζουρνατζή (ES) και Ελένη - Δανάη Μαυράκη (EW) να κερδίζουν τις κατηγορίες τους.

Του Τάκη Μανιάτη

Γενική κατάταξη - Ο Παυλίδης κυριαρχεί

Φαίνεται ότι ο Γιάννης Παυλίδης δένεται όλο και περισσότερο με την νέα του μοτοσυκλέτα με την οποία κατάφερε να βρεθεί, στον 3ο κιόλας αγώνα μαζί της, στην κορυφή της Γενικής κατάταξης. Κυριάρχησε με χρόνο 38:04.180'' στις 3 από τις 6 ειδικές του αγώνα, με συνολική διαφορά 23.702'' από τον Δημήτρη Βαγγελάκο που κέρδισε τις ειδικές 3 και 5, ενώ έχασε και την 6η από τον Κίμωνα Καράμπελα για 4,2''. Ανανεωμένος εμφανίστηκε ο Βασίλης Σιαφαρίκας ο οποίος βρέθηκε στην 3η θέση του βάθρου με διαφορά + 43.568'', ενώ τον ακολούθησαν οι Μιχάλης Ντουζένης (+46.014"), Παναγιώτης Κακολύρης (+46.468"), Κίμωνας Καράμπελας (+49.924"), Ζώρας Αλέξης (+50.619"), Χρήστος Παπαθεοδώρου (+1:27.016"), Γιάννης Τρίγκας (+1:43.072") και Γιώργος Κοινωνάς (+2:00.941").

Ε1 - Κερδίζει ο Παυλίδης

Ο απόλυτος κυρίαρχος της Γενικής κατάταξης σκαρφάλωσε και στην κορυφή της κατηγορίας Ε1 κερδίζοντας και τις 6 ειδικές διαδρομές από τον Μιχάλη Ντουζένη, με διαφορά + 46.014". Ο Παναγιώτης Κακολύρης πλησίασε στην 5η ειδική διαδρομή τον Παυλίδη αλλά η συνολική διαφορά των 46.468" τον κράτησε στην 3η θέση.
Ο Αλέξης Ζώρας έδειξε τα δόντια του κερδίζοντας την 3η ειδική διαδρομή αλλά η τελική διαφορά των 50.619" του έδωσε την τελική 4η θέση στην κατηγορία.
Ακολούθησε ο Γιώργος Κοινωνάς με + 2:00.941" και ο Γιάννης Χασάπης με + 2:54.512".

Ε2 - Νικητής ο Βαγγελάκος

Νικητής στην κατηγορία Ε2 ήταν ο Δημήτρης Βαγγελάκος ο οποίος με χρόνο 38:27.882" και χωρίς να απειληθεί από κανέναν, κατάφερε να κερδίσει για μία ακόμη φορά. Ο Γιάννης Τρίγκας πάνω σε δίχρονη μοτοσυκλέτα είχε διαφορά +1:19.370" στο σύνολο και τερμάτισε 2ος. Το τρίτο σκαλί του βάθρου συμπλήρωσε ο Λευτέρης Τιτιρέκης με χρόνο + 2:36.017".
Οι Γιώργος Θεοδωρίδης (+2:40.045"), Απόστολος Ζβιντερίκος (+3:15.910") και Μιχάλης Κόπανος (+3:25.320 "), συμπλήρωσαν την εξάδα.

Ε3 - Σιαφαρίκας στην κορυφή

Από τις 6 ειδικές διαδρομές του αγώνα, ο Βασίλης Σιαφαρίκας κέρδισε τις 4 με αποτέλεσμα να βρεθεί 6.356" μπροστά από τον Κίμωνα Καράμπελα, νικητή δύο ειδικών διαδρομών. Ο συνολικός χρόνος του Σιαφαρίκα ήταν 38:47.748", ενώ στην 3η θέση βρέθηκε ο Χρήστος Παπαθεοδώρου με διαφορά +43.448". Οι Θανάσης Τρίγκας (+2:23.938"), Λευτέρης Πανέτης (+2:47.695") και Αντώνης Δήμου






G.R.C. GALATIS
POWER FACTORY
FOR
EVERY
DAY
MEFO-MOUSSE
new mousse technology
DT1
AIR FILTER
Muc-Off
mobius
Matrix
CONCEPTS
RFX
KENNY
ESJOT
SPROCKETS
210 2513994 www.grc-powerfactory.gr info@grc-powerfactory.gr



(+3:16.200″) ήταν αυτοί που συμπλήρωσαν την εξάδα.

ΕΝ - Ξανά ο Σφηναρολάκης

Ξανά άνετος νικητής ο Αρτέμης Σφηναρολάκης στην κατηγορία Νέων, ο οποίος νίκησε με συνολικό χρόνο 40:53.201″ και διαφορά 53+.168″ τον Γιάννη Κωνσταντινούδη. Ακολούθησε ο Πέτρος Μπίλλης με +2:18.075″ και ο Ηλίας Κωνσταντινούδης με +2:30.452″.

ES - Νικητής ο Ζουρνατζής

Ο Νίκος Ζουρνατζής ήταν ο νικητής του 5ου αγώνα της χρονιάς με διαφορά +25.218″ από τον Δημήτρη Κόκκινο. Ήταν όμως ο Μιχάλης Μιμίκος αυτός που κέρδισε την 1η ειδική διαδρομή και έδειξε τις διαθέτσεις του, με τον Χάρη Δημόπουλο να κερδίζει την 2η ειδική, και τους Ζουρατζή και Κόκκινο να μοιράζονται από μία, στις τέσσερις συνολικά ειδικές του αγώνα. Ο Μιμίκος τελικά τερμάτισε 3ος με διαφορά +33.532″, ο Δημόπουλος 4ος με διαφορά +38.305″, ενώ ο Ελισσαίος Παπαδημητρίου (+1:16.615″) και ο Θανάσης Ευφραιμίδης (+2:14.033″), συμπλήρωσαν την εξάδα...

Διαβάστε περισσότερα:




KENNY
KENNY
V.Vrakas
133
MICHELIN
MICHELIN
Fresh co
KTM

Τέλος με απρόοπτα!

Με 18 (!!) κορυφαίους και πρωτοκλασάτους αναβάτες να τίθενται εκτός αγώνα, τελείωσε το πρωτάθλημα Enduro του 2016, στους Αγίους Θεοδώρους, με ανατροπές στα αποτελέσματα και αλλαγές τόσο στα αποτελέσματα του αγώνα, όσο και στην τελική κατάταξη του πρωταθλήματος. Νικητές οι Γιώργος Μανωλίδης (Ε1), Δημήτρης Βαγγελάκος (Ε2 και Γενική κατάταξη), Χρήστος Παπαθεοδώρου (Ε3), Πέτρος Μπίλλης (ΕΝ), Ελένη-Δανάη Μαυράκη (EW), Μιχάλης Μιμίκος (ES), και Στάθης Μπάλγκας (ΕΗ).

Η ποινή ακύρωσης επήλθε λόγω της παράληψης ενός Σημείου Ελέγχου Χρόνου από τους 18 αναβάτες που χάθηκαν και ακολούθησαν σήματα παλιάς διαδρομής. Η οργάνωση αποφάσισε την ακύρωση τους σύμφωνα με τον κανονισμό κι έτσι τα αποτελέσματα άλλαξαν και μαζί τους επηρέασαν την κατάταξη τόσο του αγώνα, όσο και του πρωταθλήματος.

Γενική κατάταξη

Στην Γενική κατάταξη, την νίκη και το πρωτάθλημα πήρε ο Δημήτρης Βαγγελάκος με χρόνο 38:01.6", ο οποίος αν και βρισκόταν 2ος στην βαθμολογία με 4 διαφορά από τον Αλέξη Ζώρα, δεν χάθηκε στην αρχή της διαδρομής, τερμάτισε κανονικά τον αγώνα, έναντι του Ζώρα που ακυρώθηκε. Δεύτερος ακολούθησε ο Χρήστος Παπαθεοδώρου με χρόνο 38:43.975" και τρίτος ο Γιάννης Τρίγκας με χρόνο 38:54.7". Ακολούθησε ο Γιώργος Μανωλίδης με 39:04.308", ο Λευτέρης Πανέτης με χρόνο 40:01.706" και ο Μιχάλης Τράντζας με χρόνο 40:12.4".

Ε1 - Νίκη για Μανωλίδη

Με οκτώ αναβάτες να τίθενται εκτός αγώνα από την κατηγορία Ε1, τους Γιάννη Παυλίδη, Μιχάλη Ντουζένη, Παναγιώτη Κακολύρη, Αλέξη Ζώρα, Γιώργο Κοινωνά, Φοίβο Κολιοπάνο, Χριστόφορο Κωστάκη και Γιώργο Οκάογλου, τελείωσε ο αγώνας της κατηγορίας Ε1. Ο Γιώργος Μανωλίδης ήταν ο νικητής γράφοντας τους ταχύτερους χρόνους με σύνολο ειδικών 39:04.308". Ακολούθησε στο βάθρο ο Γιάννης Σεβαστόπουλος με συνολικό χρόνο 40:26.727" ενώ το βάθρο συμπλήρωσε ο Γιώργος Πισιμάνης με 40:37.896''. Την τελική πεντάδα

συμπλήρωσαν οι Γιάννης Χασάπης με 40:52.241" και ο Παναγιώτης Ζαφειρίου με 41:48.118".
Ο Αλέξης Ζώρας που τέθηκε εκτός αγώνα προηγείτο από τον προηγούμενο αγώνα στην βαθμολογία κι έτσι δεν επηρεάστηκαν τα αποτελέσματα, και στέφθηκε πρωταθλητής Ελλάδος στην Ε1.

Ε2 - Ξανά Βαγγελάκος

Τρεις αναβάτες τέθηκαν εκτός αγώνα στους Αγίους Θεοδώρους, οι Γιώργος Θεοδωρίδης, Βασίλης Πετρόπουλος και Λευτέρης Τιτιρέκης. Ο Δημήτρης Βαγγελάκος ήταν ο νικητής της κατηγορίας Ε2 με χρόνο 38:01.6", ο οποίος πανηγύρισε άλλο ένα πρωτάθλημα στην κατηγορία. Ο Γιάννης Τρίγκας τερμάτισε στην 2η θέση με χρόνο 38:54.7" και ο Μιχάλης Τράντζας στην 3η, με χρόνο 40:12.4". Ακολούθησαν οι Μιχάλης Κόπανος (41:15.8"), Νίκος Καραδήμος (48:06.6"), Περικλής Καρποδίνης (48:16.9") .

Ε3 - Νικητής ο Παπαθεοδώρου

Με τους διεκδικητές του τίτλου Βασίλη




AJP
AJP PR3 3.490€
AJP PR4 3.790€
AJP PR5 EXTREME 4990€
ENDURING
EXPERIENCE
Delta
MOTORCYCLES
Τηλ.: 210 2756706,
Πλαταιών 4-6, Γκάζι

Σιαφαρίκα και Κίμωνα Καράμπελα να βρίσκονται εκτός αγώνα, όπως και ο Θανάσης Τρίγκας, ο δρόμος ήταν ανοιχτός για τον Χρήστο Παπαθεοδώρου να πάρει την νίκη στην κατηγορία με χρόνο 38:43.975". Πίσω του βρέθηκε ο Λευτέρης Πανέτης με χρόνο 40:01.706" και την τριάδα συμπλήρωσε ο Αντώνης Δήμου με χρόνο 40:37.521". Ακολούθησε ο Πολ Νικολάου με χρόνο 41:47.322".

Πρωταθλητής της κατηγορίας τελικά είναι ο Βασίλης Σιαφαρίκας ο οποίος είχε διαφορά από τον προηγούμενο αγώνα από τον Καράμπελα, η οποία παρέμεινε ως είχε.

ΕΝ - Πρώτη νίκη για Μπιλλή

Ο τίτλος στην κατηγορία των Νέων αναβατών είχε ήδη κριθεί από τον προηγούμενο αγώνα με τον Αρτέμη Σφηναρολάκη να στέφεται πρωταθλητής. Έτσι, η ακύρωση

Διαβάστε περισσότερα:



18ος ο Δημήτρης Καρακώστας στο EJC

Το σαββατοκύριακο 15-16 Οκτωβρίου βρήκε τους Νίκο και Δημήτρη Καρακώστα στην Ισπανία για τους δύο τελευταίους αγώνες του European Junior Cup που έγιναν στη πίστα της Jerez της Ανδαλουσίας.



European Junior Cup, 7ος αγώνας, Jerez



Η έντονη βροχή τη Τετάρτη που έφτασαν δεν τους χάλασε την διάθεση και την Πέμπτη που περπάτησαν τη πίστα ο καιρός ήταν βελτιωμένος. Τα δύο αδέρφια εκτός από τις συμβουλές που άκουσαν από τον Kyle Smith, κατάφεραν και έκαναν μερικούς ακόμα γύρους στη πίστα με ποδήλατο για προσομοίωση.
Με αλλαγμένο το πρόγραμμα αυτή τη φορά λόγω του διπλού αγώνα (για τον αγώνα που δεν έγινε στην Monza) η ομάδα ήταν πολύ απασχολημένη να ετοιμάσει τις δύο μοτοσυκλέτες. Έτσι τη Παρασκευή ο Γιώργος μαζί με τον Δημήτρη και τον Νίκο μελέτησαν το σχεδιάγραμμα της πίστας και τους περσινούς χρόνους και αποφάσισαν για το γρανάζωμα των μοτοσυκλετών όπως και τις ρυθμίσεις που ήθελε ο καθένας. Ακολούθησαν δύο ελεύθερα 30λεπτα με τα δύο αδέρφια να προσπαθούν να κάνουν γρήγορους χρόνους.
Το Σάββατο το πρωί έγινε το 30λεπτο χρονομετρημένο και οι θέσεις εκκίνησης και για τους δύο αγώνες ήταν 22ος για τον Δημήτρη και 25ος για τον Νίκο στους 33 αναβάτες. Η πίεση και η ένταση ήταν μεγάλη σε όλους τους αγωνιζόμενους ειδικά σε αυτούς που ήθελαν βαθμούς ή κυνήγαγαν την νίκη. Στον αγώνα του Σαββάτου που έγινε με πολύ ζέστη το μεσημέρι, ο Δημήτρης τερμάτισε 19ος με στόχο να καταβάλλει ακόμη μεγαλύτερη προσπάθεια στον αγώνα της Κυριακής. Ο Νίκος τερμάτισε 23ος βελτιώνοντας σημαντικά τον χρόνο του και έμεινε ευχαριστημένος με το set up της μοτοσυκλέτας του. Πριν το κλείσιμο της ημέρας ο Δημήτρης βρέθηκε στο paddock show και μίλησε για την απόδοσή του αλλά





και τα μελλοντικά του σχέδια.
Ο τελευταίος αγώνας του EJC πραγματοποιήθηκε την Κυριακή το μεσημέρι. Όλοι οι αναβάτες με ανάμεικτα συναισθήματα στήθηκαν στη γραμμή εκκίνησης και χάρηκαν τον αγώνα. Ο Δημήτρης τερμάτισε 16ος, μία ανάσα από τους βαθμούς που ήθελε, αλλά ευχαριστημένος που κατά τη διάρκεια του αγώνα υπήρξαν μάχες και προσπεράσεις.
Ο Νίκος τερμάτισε 23ος έχοντας έντονο συναγωνισμό με συναθλητές του αν και δεν έκανε καλή εκκίνηση και άργησε να βρει τον ρυθμό του.
Ο Δημήτρης και ο Νίκος κατάφεραν τη φετινή χρονιά να αυξήσουν τις εμπειρίες τους και να γράψουν πολλά χιλιόμετρα σε ευρωπαϊκές πίστες. Η βελτίωση τους ήταν εμφανής σε κάθε αγώνα και η απόδοσή τους έδειξε ότι η δουλειά και η προσπάθεια που έκαναν όλη τη χρονιά άξιζε όλο τον κόπο και τις θυσίες. Η συναναστροφή τους με αγωνιζόμενους όλων των κατηγοριών του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος ήταν σημαντικές για το μέλλον τους αλλά και για την δημιουργία φιλικών σχέσεων με συναθλητές από όλο τον κόσμο. Σημαντική ήταν επίσης και η συμμετοχή τους πολλές φορές στο paddock show με οικοδεσπότη τον Michael Hill, υπεύθυνο δημοσίων σχέσεων της DORNA που για δεύτερη φορά έδειξε την συμπάθειά του στους Έλληνες αναβάτες αλλά και στους γονείς τους.
Με τους βαθμούς που κέρδισε ο Δημήτρης κατατάχθηκε 18ος στους 30 βαθμολογούμενους αναβάτες κερδίζοντας συνολικά 16 βαθμούς. Συνολικά στο κύπελλο έλαβαν μέρος 47 συμμετέχοντες και η Ελληνική σημαία βρέθηκε και φέτος στον πίνακα της επίσημης ιστοσελίδας του Παγκοσμίου Πρωταθλήματος Superbike...

Διαβάστε περισσότερα:

Απόβαση στην Κρήτη

Οι αναβάτες του πρωταθλήματος Motocross Νοτίου Ελλάδος ταξίδεψαν στην λεβεντογέννα Κρήτη προκειμένου να συμμετάσχουν στον 4ο αγώνα του θεσμού. Δυνατές μάχες σε όλες τις κατηγορίες, με τους Κρήτες αναβάτες να πρωταγωνιστούν στις περισσότερες κατηγορίες, έδωσαν τον καλύτερο τους εαυτό μπροστά στο κρητικό κοινό.

Του Τάκη Μανιάτη, Φωτογραφίες: MXIN.GR

Οι Σταμάτης Δημολιάνης (MX Expert), Μανώλης Σκύβαλος (MX1), Κωνσταντίνος Μπετίνης (MX2), Χαρίδημος Τερζάκης (Open), Ανδρέας Ανδρέου (MX85) και Μιχάλης Σαραντινούδης (MX65), ήταν οι κερδισμένοι του 4ου αγώνα του πρωταθλήματος.

MX-Expert - Νικητής οΔημολιάνης

Για πρώτη φορά φέτος κατάφερε ο Σταμάτης Δημολιάνης να κερδίσει όντας άπιαστος και στα δύο σκέλη του αγώνα. Στο πρώτο σκέλος οδήγησε τον αγώνα από την αρχή, ενώ στο δεύτερο, είχε σκληρή μάχη με τον Δημήτρη Μπάκα. Δεύτερος τερμάτισε ο Κώστας Καράκης με τερματισμούς στην 3η και 2η θέση ήταν αυτός που πήρε την 2η θέση της ημέρας, με τον Παύλο Σιδέρη (2-3) να συμπληρώνει το τελικό βάθρο έπειτα από ισοβαθμία με τον Καράκη. Ο Δημήτρης Μπάκας τερμάτισε 4ος έπειτα από δύο τερματισμούς στην 4η θέση.

MX1 - Νικητής ο Σκύβαλος

Μπροστά στο δικό του κοινό, ο Μανώλης Σκύβαλος ήταν ο μεγάλος νικητής, κερδίζοντας και τα δύο σκέλη του αγώνα. Πίσω του βρέθηκε ο Κωνσταντίνος Μούρκος με τερματισμούς στην 2η και 3η θέση, ενώ το βάθρο συμπλήρωσε ο Νίκος Σωτηρόπουλος με τερματισμό στην 5η και 2η θέση.

Πρωτ.Motocross Νοτίου Ελλάδος, 2016, 4ος Αγώνας, Αγ. Νικόλαος



Ακολούθησαν οι Ευάγγελος Μπουρίκας (4-4), Νίκος Τατάνης (3-8) και Βασίλης Κατσάς (7-5).

MX2 - Μπετίνης χωρίς αντίπαλο

Ο Κωνσταντίνος Μπετίνης ήταν ο μεγάλος νικητής της κατηγορίας MX2 ο οποίος κέρδισε άνετα και τα δύο σκέλη του αγώνα, με τον Νικόλα Φανουράκη να έρχεται τελικά 2ος με δύο 2ες θέσεις, και τον Γιάννη Ρηγόπουλο να τερματίζει στην 3η θέση του βάθρου, έπειτα από τερματισμούς στην 4η και 3η θέση.

Τέταρτος τερμάτισε ο Αλέξανδρος Αλεξάκης (8-3), πέμπτος ο Ανδρέας Χατζηκωνσταντίνου (8-4) και την εξάδα συμπλήρωσε ο Γιώργος Σπύρης (7-5).

OPEN - Τερζάκης για πρώτη φορά

Η πρώτη νίκη της χρονιάς ήρθε στην Κρήτη για τον Χαρίδημο Τερζάκη (2-1) ο οποίος κέρδισε τις μάχες από τον Αλέκο Καρανάση (1-2) και ανέβηκε αυτός στο ψηλότερο σκαλί του βάθρου. Ο Καρανάσης τερμάτισε 2ος...

Διαβάστε περισσότερα:





Papanikolakis.gr
moto·parts·accessories
Kawasaki
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ
PSS
thor
100%
www.papanikolakis.gr
Κλεισθένους 48-50, 153 44 Γέρακας
ΤΗΛ: 210 6616016 FAX: 210 6616017

Απαιτητικός ο αγώνας

Με έναν δύσκολο και απαιτητικό αγώνα στην καλύτερη πίστα της Ελλάδας, στη Μεγαλόπολη, έπεσαν οι τίτλοι τέλους για το πρωτάθλημα Motocross Νοτίου Ελλάδος.

Κείμενο: ΝίκοςΤσάγκλας Φωτογραφίες: Πένυ Τσάγκλα



Η νέο-ιδρυθείσα Α.Λ.Μ.Α. Μεγαλόπολης μετά από πολλή δουλειά και προσπάθεια κατάφερε να επαναλειτουργήσει μετά από δυόμιση χρόνια, την ιστορική πλέον πίστα της ΔΕΗ Μεγαλόπολης, διοργανώνοντας τον τελευταίο αγώνα για το πρωτάθλημα Motocross Νότιας Ελλάδας. Αρωγοί στην προσπάθειά της εκτός από τους τοπικούς φορείς (Δήμος, Περιφέρεια, ΔΕΗ Μεγαλόπολης) υπήρξαν και τα γειτονικά και όχι μόνο σωματεία της ΛΕΜΟΚΑ, ΑΟΛΜΟ και ΑΡΗ Πεντέλης καθώς και στελέχη τα οποία αποδεδειγμένα αγαπούν το άθλημα και προσπαθούν για την βελτίωση του. Την προσπάθεια για την τέλεια προετοιμασία της πίστας και την διεξαγωγή ενός άψογου αγώνα προσπάθησαν να την χαλάσουν οι κακές καιρικές συνθήκες της τελευταίας εβδομάδας. Η σχεδόν ακατάπαυστη βροχή και ειδικότερα η δυνατή βροχή του Σαββάτου (μέχρι τα ξημερώματα της Κυριακής) δημιούργησε πολύ δύσκολες οδηγικές συνθήκες στο ιδιόμορφο χώμα της πίστας με πολλά κολλήματα και πτώσεις. Όμως οι 120 περίπου αθλητές που έδωσαν το παρόν και τίμησαν με την συμμετοχή τους το σωματείο και το θεσμό, απέδειξαν ότι τα καταφέρνουν και στα δύσκολα, γεμίζοντας τη μπάρα εκκίνησης σε δύο κατηγορίες και προσφέροντας θέαμα με την προσπάθεια και τις μάχες τους, στους αρκετούς παρευρισκόμενους θεατές. Με την επιτυχημένη διοργάνωση του αγώνα, η Α.Λ.Μ.Α. Μεγαλόπολης μπήκε με το δεξί στα διοργανώτρια σωματεία αγώνων επαναφέροντας στο προσκήνιο την πίστα της Μεγαλόπολης.

5ος



Expert

Στον αγωνιστικό τομέα και στην κατηγορία Expert το φαβορί (λόγω λάσπης) του αγώνα Γιώργος Ηλιόπουλος τα βρήκε λίγο σκούρα με την μαχητικότητα και την ταχύτητα του Δημήτρη Μπάκα. Στο πρώτο σκέλος ο Μπάκας με πολύ τεχνική και γρήγορη οδήγηση, οδήγησε την κούρσα (μετά από πτώση του Ηλιόπουλου) και κέρδισε και το σκέλος, ενώ στο δεύτερο σκέλος δεν απομάκρυνε στιγμή από τον τροχό του Ηλιόπουλου που ήταν νικητής του σκέλους και του αγώνα λόγω αποτελεσμάτων (2-1). Δεύτερος ο Μπάκας και τρίτος ο Σταμάτης Δημολιάνης με συντηρητική αλλά γρήγορη οδήγηση για να εξασφαλίσει τον τίτλο του πρωταθλητή της κατηγορίας.

MX1

Στην κατηγορία MX1 ο Κώστας Μούρκος (1-1) απλά ήταν μια κλάση πάνω από τους συναθλητές του. Πήρε τις εκκινήσεις και στα δύο σκέλη και οδήγησε στην πρώτη θέση μέχρι το τέλος. Δεύτερος με πολύ καλή



TMRACINGHELLAS.GR

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2017

ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 2017

www.facebook.com/tmracinghellas

MOTOCROSS

MX 80/85/100......... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 5.390,00**
MX 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.210,00**
MX 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.395,00**
MX 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.635,00**
MX 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.453,00**
MX 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 7.670,00**
MX 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.990,00**
MX 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 8.695,00**
MX 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber*........... **€. 9.010,00**

ENDURO

EN 125.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.490,00**
EN 144.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.620,00**
EN 250.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.750,00**
EN 250 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 8.720,00**
EN 300.................. *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 7.990,00**
EN 300 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.580,00**
EN 450 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.365,00**
EN 530 Fi KS........... *Kyb 48 fork/Tc/CNC M/TM Racing shock absorber* .... **€. 9.380,00**

SUPERMOTO

T.B.A.

- *Στις ανωτέρω τιμές συμπεριλαμβάνονται ΦΠΑ και Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης*

για την εταιρία,

Γεώργιος Γαλάτης



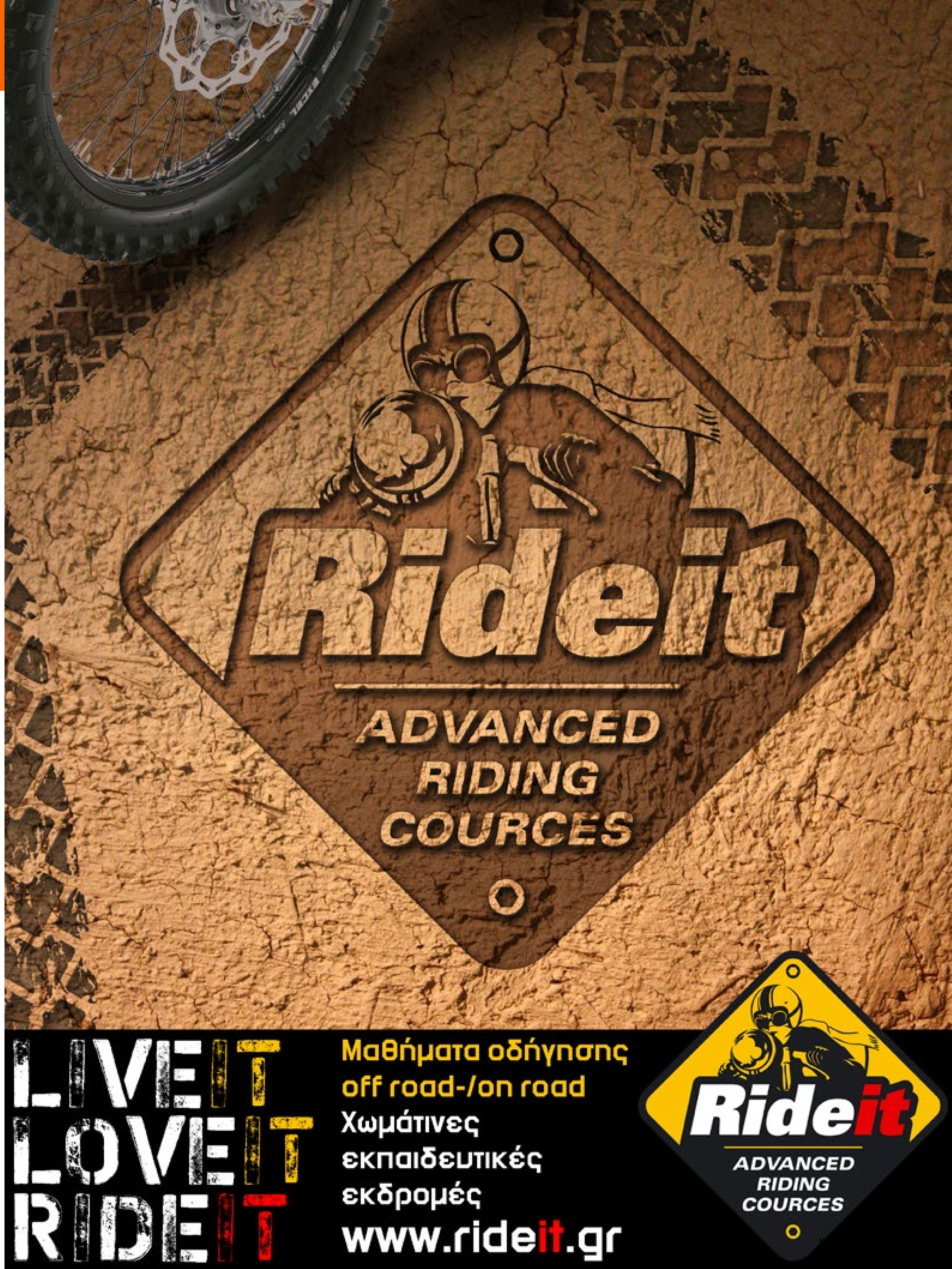


οδήγηση στη λάσπη και τερματισμούς 2-2 ο Σοφοκλής Μαμμωνάς και τρίτος ο Σκύβαλος (6-3) με συντηρητική οδήγηση για να διασφαλίσει το πρωτάθλημα. Εξαιρετική οδήγηση στη λάσπη της πίστας από τους Στέργιο Κατσογρεσάκη, Χρήστο Κοτούλα, Νίκο Τατάνη και Βαγγέλη Μπουρίκα.

MX2

Στην κατηγορία MX2 και τις δύο εκκινήσεις πήρε ο Γιάννης Ρηγόπουλος (ο οποίος τερμάτισε δεύτερος στο πρωτάθλημα) αλλά τα σκέλη πήγαν στον Βασίλη Χρυσοχό ο οποίος κυριολεκτικά πέταγε στο λασπωμένο και βαρύ χώμα της πίστας. Δεύτερος στον αγώνα τερμάτισε ο Μανώλης Παναγιωτόπουλος (2-3) μα τρίτο τον νικητή όλων των προηγούμενων αγώνων και πρωταθλητή της κατηγορίας Κωνσταντίνο Μπετίνη (6-2)...

Διαβάστε περισσότερα:


Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES
LIVE IT
LOVE IT
RIDE IT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED
RIDING
COURCES

ΔΙΕΞΗΧΘΗ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΤΙΣ 23/10/2016 ΣΤΟ ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ

Ο Όμιλος Δικύκλου Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Αθηνών διοργάνωσε με επιτυχία τον τέταρτο αγώνα του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Trial 2016 στις 23 Οκτωβρίου στο Άλσος Βεϊκου Νέας Ιωνίας, με την έγκριση του Δήμου Νέας Ιωνίας και αμέριστη συμπαράσταση των εταιρειών και των αθλητών του Trial.





Παν. Πρωτ. Trial, 4ος αγώνας, Αθήνα

Νικητής του αγώνα αναδείχτηκε ο Λευτέρης Πίππος στην κατηγορία Α, ο Γιώργος Διαμαντίδης στην κατηγορία Β, ο Δημήτρης Κολλιάκος στην κατηγορία Hobby και ο Αναστάσιος Αναστασιάδης στην κατηγορία Junior ενώ το Ο.Δ.Μ.Α.Α. Trial Challenge που διοργάνωσε το σωματείο μας στο τέλος του αγώνα, νικητής ήταν ο Λευτέρης Πίππος.

Μέσα στο κέντρο της Αθήνας ο Ο.Δ.Μ.Α.Α διοργάνωσε τον τέταρτο γύρο του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Trial 2016 γεγονός που συγκέντρωσε τις περισσότερες φετινές συμμετοχές και προσέλκυσε ένα ικανοποιητικό πλήθος κόσμου που έδειξε ενδιαφέρον για την εκδήλωση.

Μετά από ένα βροχερό Σάββατο ο ήλιος έντυσε με φως το πρωινό της Κυριακής καθαρίζοντας σιγά σιγά την υγρασία από τις έξι ειδικές του αγώνα. Πολύ κοντά η μία με την άλλη έκαναν εύκολη την παρακολούθηση του αγώνα από τους 200 περίπου θεατές που βρέθηκαν Άλσος Βεϊκου ενώ ο χώρος με καφετέρια αλλά και διαμορφωμένους χώρους φιλοξενίας θεατών κοντά στις ειδικές έκαναν απολαυστική την διαμονή στον χώρο.

Τέσσερις φυσικές και δύο διαμορφωμένες ειδικές προσέφεραν άφθονο θέαμα με





κορυφαία την ειδική τύπου indoor με λάστιχα και βράχους μέσα στα paddocks. Ο αγώνας κρίθηκε δύσκολος κυρίως λόγω των πολλών εναλλαγών του τερέν από χώμα σε πέτρα αλλά και της σφικτής σχεδίασης. Στο τέλος, όπως ήταν αναμενόμενο μετά τον πρώτο γύρο, η κατάταξη του αγώνα θα κρινόταν στο αριθμό λαθών που θα έκαναν οι αθλητές.
Ο Ο.Δ.Μ.Α.Α. θα ήθελε να ευχαριστήσει όλους όσους εργάστηκαν για τον αγώνα και συγκεκριμένα τα μέλη του Ομίλου, τους φίλους του ελληνικού Trial αλλά και τις μοτοσυκλέτας που βοήθησαν ή μας τίμησαν με την παρουσία τους, τους αθλητές Λευτέρη Καρέτσο, Δημήτρη Ζουγανέλη και Αλέξανδρο Λιάπη και φυσικά τους χορηγούς Extra Products Τασούλης - Gas Gas, Beta Fuoristrada, DK Racing, Γ. Τζωρτζόπουλος.

Rea πρωταθλητής, Davies ο νικητής

Ο τελευταίος αγώνας του παγκόσμιου πρωταθλήματος, ο νυχτερινός αγώνας που πραγματοποιήθηκε στην πίστα του Qatar, ήταν και εκείνος που μας έδωσε τελικά τον παγκόσμιο πρωταθλητή. Αυτός δεν είναι άλλος από τον Jonathan Rea της Kawasaki, ο οποίος έκανε αυτό που έπρεπε για να πάρει τον δεύτερο σερί τίτλο του, παρά τις αντιρρήσεις του Chaz Davies της Ducati, ο οποίος είχε άλλο ένα εξαιρετικό διήμερο καθώς εμφανίστηκε πανίσχυρος και πήρε άλλες δύο νίκες.



Ο Rea έγινε ο πρώτος αναβάτης στην ιστορία του θεσμού που καταφέρνει να κερδίσει δύο παγκόσμια πρωταθλήματα σερί, μετά από το μεγάλο Carl Fogarty. Ο Rea το κατάφερε αυτό έπειτα από σκληρή μάχη όλη τη χρονιά με τον ομόσταυλό του Sykes αλλά και με τον Davies, ο οποίος παρουσιάστηκε προς το τέλος του πρωταθλήματος έπαιρνε τη μία νίκη μετά την άλλη φτάνοντας σε σύνολο τις έντεκα. Όπως και να έχει οι εννέα νίκες αλλά και τα 27 συνολικά βάθρα που μάζεψε φέτος ο Rea, ήταν αρκετά για να του δώσουν το δεύτερο παγκόσμιο πρωτάθλημα της καριέρας του.

WSBK 1ο σκέλος

Δύο ήταν τα μεγάλα νέα στον πρώτο αγώνα που πραγματοποιήθηκε στο Qatar. Το πρώτο έχει να κάνει με την Πέμπτη σερί νίκη του Chaz Davies, με τον Βρετανό να φεύγει μπροστά και να βλέπει για μία ακόμη φορά πρώτος την καρό σημαία. Το δεύτερο μεγάλο νέο έχει να κάνει φυσικά με την αναμενόμενη στέψη του Rea, ως παγκόσμιου πρωταθλητή...

Διαβάστε περισσότερα:

Άπιαστος Lore

Με τον καλύτερο τρόπο χαιρέτησε την Yamaha ο Jorge Lorenzo στην Valencia, κερδίζοντας την Pole Position, τον αγώνα, και γράφοντας νέο ρεκόρ πίστας!

Σε έναν αγώνα όπου σχεδόν τα πάντα είχαν κριθεί και ουσιαστικά έμενε μόνο το πρωτάθλημα κατασκευαστών να κριθεί, όλοι οι αναβάτες ήταν αναμενόμενο ότι θα οδηγούσαν στα όρια, αφού δεν είχαν τίποτα να χάσουν. Όσο όμως και να προσπαθούσαν, κανείς δεν μπορούσε να πιάσει τον ρυθμό του Jorge Lorenzo στα δοκιμαστικά, ο οποίος φάνηκε ξεκάθαρα ότι θα πρωταγωνιστούσε στον αγώνα της Κυριακής, με τους Marc Marquez και Valentino Rossi να στήνονται δίπλα του στην 1η σειρά της εκκίνησης.
Στον 250 αγώνα του στα GP, ο Jorge Lorenzo πήρε την εκκίνηση και έστριψε πρώτος, με τον Andrea Iannone να πετάγεται από την 3η σειρά και να χώνεται πίσω του, τον Maverick Vinales να ακολουθεί, τον Valentino Rossi κολλητά και πίσω τους Dani Pedrosa και Marc Marquez.

Ο Lorenzo ήταν ξεκάθαρος στις επιδόσεις του και άρχισε να ανοίγει την διαφορά από την αρχή, έχοντας πιο γρήγορο γυρολόγιο από τους υπόλοιπους. Σύντομα ξεκίνησε μία ιταλική μάχη με τους Iannone και Rossi να μάχονται συνεχώς για την 2η θέση, τον Pedrosa να πέφτει στους πρώτους γύρους και τους Vinales και Marquez να κοντράρονται με τον τελευταίο να περνάει τελικά μπροστά όντας δυνατότερος.
Στον στεγνό αγώνα της Valencia ο Lorenzo έβαλε το κεφάλι κάτω από τους πρώτους γύρους και έκανε διαφορά ασφαλείας, η οποία μεγάλωνε γύρο με τον γύρο.
Με τον Rossi να περνάει τον Iannone, φάνηκε αρχικά ότι ο Rossi θα μπορούσε να ακολουθήσει τον Lorenzo αλλά ο γρήγορος ρυθμός του Ισπανού δεν άφηνε περιθώρια αμφισβήτησης. Τα ίδια περιθώρια δεν άφησε ούτε ο Iannone ο οποίος πέρασε ξανά τον Rossi για να επιδοθούν οι δυό τους σε δυνατές μάχες σχεδόν σε κάθε στροφή της πίστας, με τελική επικράτηση του Iannone.
Με τον Lorenzo να έχει ξεφύγει ήδη πάνω από τρία δευτερόλεπτα, το group των Iannone, Rossi, Vinales, Marquez άρχισε να πλησιάζει και ο Andrea Dovizioso, ο οποίος τελικά έμεινε λίγο πιο πίσω, να παλεύει με τους Aleix και Pol Espargaro για την 6η θέση.

Τελικά, η μάχη για την 2η θέση έληξε μερικούς γύρους πριν το τέλος με τον Iannone να περνάει και να κάνει διαφορά από τον Rossi. Παράλληλα, ο Marquez που έχει σκληρό μπροστινό λάστιχο βλέπει τους τελευταίους γύρους ως ευκαιρία για να πάρει την πρώτη θέση. Περνάει τον Rossi και τον Iannone και αρχίζει τους γρήγορους γύρους, μειώνοντας συνεχώς 0,4'' στον γύρο από τον Lorenzo. Φτάνοντας στον προτελευταίο γύρο, ο Lorenzo έχει πλέον 2,3'' διαφορά και δύσκολα θα χάσει την πρώτη θέση. Ανεβάζει λίγο τον ρυθμό του και διατηρεί την διαφορά...

Διαβάστε περισσότερα:

enzo!

MotoGP 2016, 18ος αγώνας, Valencia




Rideit
ADVANCED RIDING COURCES
ΕΙΣΑΙ
ΕΤΟΙΜΟΣ
ΓΙΑ TRAVEL
ENDURO;
LIVEIT
LOVEIT
RIDEIT
Μαθήματα οδήγησης
off road-/on road
Χωμάτινες
εκπαιδευτικές
εκδρομές
www.rideit.gr
Rideit
ADVANCED RIDING COURCES

ΟΔΗΓΟΣ ΑΓΟΡΑΣ

MARKET

BIKEIT!

ΜΠΟΤΕΣ ΜΠΟΥΦΑΝ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΙ
ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ ΣΕΛΛΕΣ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΚΡΑΝΗ ΓΑΝΤΙΑ ΓΥΑΛΙΑ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ
ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ
ΠΑΝΤΕΛΟΝΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΦΙΛΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ
ΛΑΔΙΑ ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΑΚΑΚΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΜΠΙΖΕΣ
ΛΟΥΚΕΤΑ ΦΡΕΝΑ ΚΟΛΛΕΣ ΔΕΡΜΑΤΙΝΑ
ΑΝΤΙΤΡΙΒΙΚΑ ΨΥΚΤΙΚΑ ΥΓΡΑ ΤΙΜΟΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ ΖΑΝΤΕΣ ΛΑΣΤΙΧΑ ΦΑΙΡΙΝΓΚ ΟΡΓΑΝΑ
ΒΙΔΕΣ ΣΚΡΙΠ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΛΕΠΤΙΚΑ
ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΖΕΛΑΤΙΝΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

AKRAPOVIC BMW R 1200 GS (Year: 13-16)



Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το μοντέλο της BMW:

- R 1200 GS 13-16
- R 1200 GS Adventure 14-16

Τελικό Μαύρο τιτανίου hexagonal street legal με προδιαγραφές θορύβου...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Χαμηλότερη τιμή για Honda CBR500R ABS 14-15

Moto ΠΕΤΣΑΣ προσφορές 2016

Προλάβετε ΠΡΟΣΦΟΡΑ "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών! Απόκτησε το Honda CBR500R από 6.400 ευρώ τώρα μόνο 5.700 ευρώ!...

Διαβάστε περισσότερα



www.motopetsas.com

Ελατήρια Q-Springs



Για όλα τα Motocross και Enduro 2017

Τα ελατήρια Q-springs σχεδιάζονται και κατασκευάζονται από την Technische Verenfabriek VIOD B.V. στο Breukelen της Ολλανδίας από τα καλύτερα υλικά κορυφαίων προμηθευτών...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Χαμηλότερη τιμή για Honda CB500F ABS 13-14-15



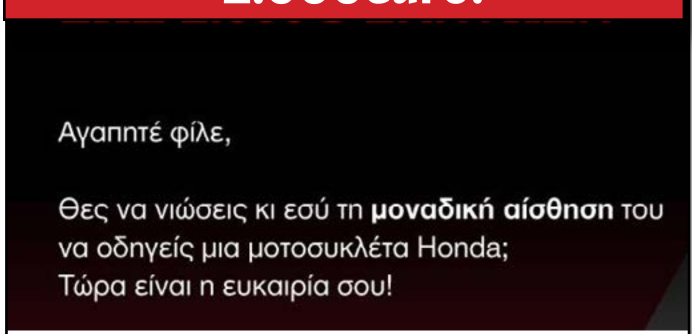
Moto ΠΕΤΣΑΣ προσφορές 2016

Προλάβετε ΠΡΟΣΦΟΡΑ "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών! Απόκτησε το Honda CB500F από 6.040 ευρώ τώρα μόνο 5.490 ευρώ! Απόκτησε το, γίνε μέλος της...

Διαβάστε περισσότερα

www.motopetsas.com

Honda - Εκπτώσεις έως -2.000euro!



Σε συγκεκριμένες μοτοσυκλέτες...

Διαβάστε περισσότερα

www.honda-motorcycles.gr

Η Dunlop Peristeras στην κορυφή του Πανελληνίου Πρωταθλήματος Moto 2016

Για μία ακόμη φορά σάρωσε τους τίτλους

Για άλλη μια χρονιά η Dunlop Peristeras Tyres βρέθηκε στην κορυφή...

Διαβάστε περισσότερα



www.peristeras-tyres.gr

Φίλτρο DNA για Yamaha MT-10

Υψηλότερη απόδοση για το ιαπωνικό streetfighter

Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA είναι πλέον στην διάθεσή μας...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

MICHELIN POWER RS

ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΑ ΣΠΟΡ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΔΡΟΜΟΥ

Η Michelin για να τονίσει τη σημασία των νέων της σπορ ελαστικών δρόμου MICHELIN Power RS πραγματοποιεί την παρουσίαση τους στην διάρκεια του MICHELIN Australian Motorcycle Grand Prix.

Διαβάστε περισσότερα



www.michelin.gr

Νέο αμορτισέρ Öhlins TTX Flow



Για μοτοσικλέτες Off-Road



Η Öhlins Racing AB, ειδική στις αναρτήσεις, γιορτάζει 40 χρόνια από την ίδρυσή της με ένα νέο, ριζοσπαστικό αμορτισέρ για μοτοσυκλέτες Off-Road, το TTX Flow. Μετά από έρευνες και δοκιμές 2 χρόνων, το νέο TTX Flow είναι διαθέσιμο και σας επιτρέπει να οδηγείτε γρήγορα και με ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - X. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Ποδήλατα ισορροπίας kiddimoto



Πακέτο προσφοράς στα χρώματα του Lorenzo!

Ένα ποδήλατο ισορροπίας, είναι ουσιαστικά ένα εκπαιδευτικό ποδήλατο χωρίς πετάλια, που βοηθάει το παιδί να μάθει να ισορροπεί και να στρίβει.
Είναι πολύ πιο αποτελεσματικό ως ενδιάμεσο στάδιο για την εκμάθηση ποδηλάτου...

Διαβάστε περισσότερα

www.tzortzopoulos.gr

Χαμηλότερη τιμή για Honda VFR800X Crossrunner



Moto ΠΕΤΣΑΣ προσφορές 2016

Προλάβετε ΠΡΟΣΦΟΡΑ "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών! Απόκτησε το Honda VFR800X από 11.990 ευρώ τώρα μόνο 10.990 ευρώ! Απόκτησε το ,γίνε μέλος της...

Διαβάστε περισσότερα

www.motopetsas.com

Moto morini Granpasso 1200

σε προσφορά Με τιμή που δεν μπορείς να αγνοήσεις



Στην χώρα μας το μοναδικό καινούργιο Granpasso 1200 της Moto Morini...

Διαβάστε περισσότερα

www.hellinmoto.gr

Γυναικείο μπουφάν NORDCAP – GLORY II

Χειμερινό, γυναικείο μπουφάν μοτοσικλέτας.

Ένα Technical μπουφάν για τέλεια εφαρμογή και άριστη προστασία...

Διαβάστε περισσότερα

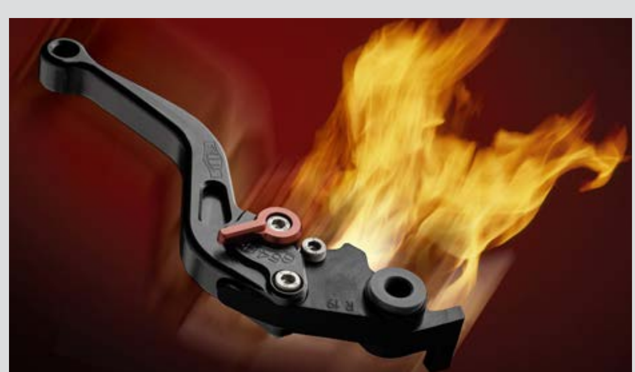


www.motorstock.gr

Μανέτες από την TITAX

Υψηλή ποιότητα και ξεχωριστή σχεδίαση σε ένα

Η εταιρία TITAX είναι μια από τις πιο γνωστές κατασκευαστικές εταιρίες ειδών μοτοσικλέτας με τις μανέτες...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Akrapovic για Honda VFR 1200X Crosstourer (Year: 16-17)



Ειδικά σχεδιασμένη για το μοντέλο της Honda

Η εταιρία Akrapovic κυκλοφόρησε μια εξάτμιση ειδικά σχεδιασμένη για το νέο μοντέλο της Honda VFR 1200X Crosstourer 16-17.
Code: S-H12S04-HZAAT
Τελικό τιτανίου Conical street legal με προδιαγραφές θορύβου.
Το τελικό αποτελεί το πρώτο βήμα στη διαδικασία αναβάθμισης του συστήματος εξάτμισης και προσφέρει μια μεγάλη ισορροπία μεταξύ τιμής και απόδοσης.
Αλλάξτε τη φύση της μοτοσικλέτας προσθέτοντας περισσότερη δύναμη, βελτιωμένη απόδοση, και το μοναδικό ήχο Akrapovic...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Χαμηλότερη τιμή για Honda CB650F



Moto ΠΕΤΣΑΣ προσφορές 2016

Προλάβετε προσφορά "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών!...

Διαβάστε περισσότερα

http://www.motoway.gr

Αναρτήσεις Hyperpro Streetbox

Αναβάθμιση που μετράει

- Η εταιρία HYPERPRO τονίζει τη σημασία των καλών αναρτήσεων. Μια καλή ανάρτηση δίνει περισσότερη άνεση, αλλά ακόμα πιο σημαντικό, δίνει μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση της μοτοσικλέτας
- Επίσης, θα προκαλέσει μια...



Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Dynojet "PCV Yamaha MT-07 (Year: 14-16)

Το γνωστό Power Commander Commander τώρα και για το Yamaha MT-07

Το PCV έρχεται ανανεωμένο με τα εξής παρακάτω χαρακτηριστικά...



www.tecnomoto.gr **_Διαβάστε περισσότερα_**

Μπουφάν Nordcap 6DAYS

Υφασμάτινο sport jacket από τη Nordcap.

- Προστασίες CE EN1621-1 σε ώμους και αγκώνες και προστασία πλάτης.
- Αφαιρούμενα μανίκια με φερμουάρ.
- Μεγάλοι αεραγωγοί στο στήθος στα μανίκια , και στην πλάτη...

Διαβάστε περισσότερα



www.motorstock.gr

Airoh GP500

Full face κράνος κορυφαίων προδιαγραφών

Η Airoh συγκέντρωσε όλη την τεχνογνωσία και την προσπάθειά της για τη δημιουργία ενός κράνος με την καλύτερη επίδοση. Το αποτέλεσμα είναι το νέο Airoh GP500, το οποίο προέρχεται απευθείας από τους αγώνες MotoGP...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Προσφορά Ohlins για Yamaha MT-07



Από την Pierrakos Moto

Εξοπλίστε την Yamaha σας με αναρτήσεις της γνωστής σουηδικής εταιρίας Ohlins εμπρός πίσω, σε μοναδική τιμή που περιλαμβάνει και την τοποθέτηση!
Η ονομασία Ohlins είναι συνώνυμη με την κορυφαία ποιότητα στις αναρτήσεις παγκοσμίως και η θέα του χαρακτηριστικού «χρυσού»...

Διαβάστε περισσότερα

www.pierrakosmoto.gr/

Χαμηλότερη τιμή για Honda Vision 110



Προλάβετε ΠΡΟΣΦΟΡΑ "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό scooter!...

Διαβάστε περισσότερα

www.motopetsas.com

Χαμηλότερη τιμή για Honda Crosstourer 1200 DCT (2015)



Προλάβετε ΠΡΟΣΦΟΡΑ "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών!...

Διαβάστε περισσότερα

www.motopetsas.com

Power Commander για Yamaha T-MAX 530 (2012-15)



Dynojet PCV "Fuel & Ignition Module"

Το καλύτερο και των δύο κόσμων, τώρα μπορούν να υλοποιηθούν όλα τα οφέλη του Power Commander V...

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Κερδίστε έως 600 ευρώ για αγορά Sportster



Προσφορά Harley-Davidson Athena

Η Harley-Davidson Athena μας πληροφορεί για μια πολύ σημαντική προσφορά για όλους τους φίλους των μοτοσυκλετών της αμερικάνικης εταιρίας...

Διαβάστε περισσότερα

www.harleydavidsonathena.gr

Χαμηλότερη τιμή για Honda MSX125



Moto ΠΕΤΣΑΣ προσφορές 2016

Προλάβετε ΠΡΟΣΦΟΡΑ "ΠΕΤΣΑΣ" για περιορισμένο αριθμό μοτοσυκλετών! Απόκτησε το Honda MSX125 από 3.180 ευρώ τώρα μόνο 2.925 ευρώ! ΕΚΠΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ ΓΙΑ ΑΓΟΡΕΣ ΑΞΕΣΟΥΑΡ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ!...

Διαβάστε περισσότερα

www.motopetsas.com

AGV K3 SV 5 Continents



Η δημοφιλέστερη ρέπλικα του Valentino Rossi εξοπλισμένη για κάθε χρήση

Full face κράνος κατασκευασμένο από HRV-TH (High Resistant Thermoplastic Design).
Είναι ελαφρύ με βάρος 1,470g στο μέγεθος S/M και έχει βελτιωμένη εφαρμογή και άνεση για το κεφάλι του αναβάτη, κάτι που το κάνει ιδανικό για χρήση πόλης.
Τα εσωτερικά του είναι πλήρως αποσπώμενα και πλενόμενα.
Έχει εσωτερική αντιβακτηριαδιακή επένδυση Dry-Comfort 3D...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr
Καλλιρρόης 30, Νέος κόσμος
Τηλ. 210 9249350

Πλήρης γκάμα SBS σιαγώνες και τακάκια για σκούτερ



Η πολυετής αγωνιστική εμπειρία της SBS αλλάζει τα δεδομένα στα σκούτερ

Η SBS, η κορυφαία εταιρεία στον κόσμο στα συστήματα φρένων μοτοσυκλέτας, κατασκευάζει τακάκια και σιαγώνες

Διαβάστε περισσότερα

www.motoway.gr

SHAD SH48

Top Case με καλύμματα αλλαγής χρωμάτων

Η βαλίτσα SHAD SH48 συνδυάζει όλα εκείνα τα βασικά χαρακτηριστικά τα οποία θα ορίσουν τη νέα γενιά στις βαλίτσες ταξιδίου.
Με χωρητικότητα 48 λίτρων για δύο full face κράνη και έναν εξαιρετικό αεροδυναμικό σχεδιασμό...



Διαβάστε περισσότερα

www.motoway.gr

Acerbis X-Pro V Boots

Μπότες MX Ιταλικής σχεδίασης με άνετη σόλα Vibram



- Κούμπωμα στην περιοχή του αστραγάλου
- Άνω τμήμα από δέρμα...

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Διαβάστε περισσότερα

BMW Street Air jacket by Alpinestars



Με δικούς του αισθητήρες -δεν χρειάζεται σύνδεση με τη μοτοσυκλέτα

Η BMW Motorrad παρουσίασε το νέο της τεχνικό jacket Street Air by Alpinestars, το οποίο διαθέτει ένα προηγμένο σύστημα αερόσακου, προσφέροντας την καλύτερη προστασία στον κορμό του αναβάτη, είτε εκείνος οδηγεί σε άσφαλτο είτε στο χώμα.
Η τεχνολογία προέρχεται από το Alpinestars Tech-Air σύστημα αερόσακου...

Διαβάστε περισσότερα

www.bmw-motorrad.gr

AGV Blade

Jet κράνος για νέους, δυναμικούς αναβάτες

Ο αψεγάδιαστος σχεδιασμός και η χρήση καινοτόμων λύσεων κάνει το Blade ιδανικό για όσους θέλουν να οδηγούν με απόλυτη ασφάλεια...

Διαβάστε περισσότερα



MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Φίλτρο αέρα DNA Triumph Bonneville T120 / Street Twin 900



Ελληνοαγγλική συνεργασία κορυφής στην αναπνοή του κινητήρα
Ένα ακόμη νέο φίλτρο αέρος υψηλής απόδοσης της DNA ... είναι πλέον στην

Διαβάστε περισσότερα

www.tecnomoto.gr

Dainese Knightbridge D-Dry



Διακριτικό τζάκετ σε σχεδίαση τριών τετάρτων από ελαφρύ και μαλακό ύφασμα...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr

Öhlins STX 46 Piggyback για Africa Twin

Κορυφαία καλούδια για μια κορυφαία μοτοσυκλέτα
Για να μεγιστοποιήσετε την απόδοση της ολοκαίνουργιας adventure μοτοσυκλέτας Honda Africa Twin CRF1000L...

Διαβάστε περισσότερα

eXTra PRODUCTS

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr



Hebo Phenix



Η νέα κολεξιόν τεχνικής ένδυσης off-road της Hebo

Με στόχο πάντα την άνεση και προστασία του αναβάτη, η Hebo παρουσιάζει τη δεύτερη σειρά ρούχων για Enduro & Motocross, Phenix.
Μπλούζα από πολυεστερικό ύφασμα που αναπνέει και στεγνώνει γρήγορα με σημεία αερισμού στα πλάγια.

Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.gr

Dainese Tempest D-Dry



Καμιά καταιγίδα (tempest) δε θα σας τρομάζει πια
Αδιάβροχο μπουφάν της Dainese με ύφασμα Duratex, για καθημερινή χρήση εντός και εκτός πόλης.
Διαθέτει προσθαφαιρούμενη εσωτερική θερμική επένδυση, αδιάβροχη...

Διαβάστε περισσότερα

www.papastavroushops.gr

Dynojet PCV BMW S1000XR

Φροντίδα Power Commander για το πανίσχυρο τετρακύλινδρο BMW

Η νεότερη έκδοση του Power Commander V είναι πλέον διαθέσιμη και για την adventure touring BMW S1000XR 2015-2016...

www.tecnomoto.gr ***Διαβάστε περισσότερα***



Bel-Ray EXP Synthetic Ester Blend 4T



Προστασία ημισυνθετικής τεχνολογίας

Υψηλής ποιότητας ημι-συνθετικό λιπαντικό της BEL-RAY για 4-χρονους κινητήρες από μίγμα συνθετικών εστέρων.

Ελαττώνει τις υψηλές θερμοκρασίες, έχει εξαιρετική σταθερότητα ιξώδους και βελτιώνει την ιπποδύναμη.

Είναι κατάλληλο για αερόψυκτους ή υδρόψυκτους 4-χρονους κινητήρες...

Διαβάστε περισσότερα

www.motoway.gr

MT Optimus SV SPDX



Οικονομικό, μοντέρνο και πλούσιο ανοιγόμενο κράνος

Το νέο flip-up κράνος της Ισπανικής MT χαρακτηρίζεται από μοντέρνο σχεδιασμό, προσιτή τιμή και χαρακτηριστικά που συνήθως βρίσκουμε σε κράνη αρκετά υψηλότερης τιμής...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Airoh Aviator 2.2 Cairoli Mantova



Κράνος MX με την υπογραφή ενός μεγάλου πρωταθλητή

Η ολοκαίνουργια ρέπλικα του Ιταλού πολυπρωταθλητή MX, Toni Cairoli, βασίζεται στην κορυφαία MX σειρά της Airoh, Aviator 2.2.

- Κέλυφος από Carbon και Kevlar με βερνίκι προστασίας UV
- Δύο μεγέθη κελύφους...

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Arai Tour X4 Mesh



Νέα χρώματα στη γκάμα του θρυλικού πολυμορφικού κράνους

Είτε πρόκειται για τουριστική χρήση, είτε για οδήγηση off-road, είτε και για τα δύο, το νέο κράνος από την ARAI, Tour-X4, θα σε καλύψει απόλυτα. Με επανασχεδιασμένο εξωτερικό κέλυφος, το νέο Tour-X4 είναι πιο δυνατό και άκαμπτο από ποτέ και χάρη στο εξελιγμένο σύστημα εξαερισμού του...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Nordcap Dakar Knox

Τζάκετ τριών τετάρτων για να κάνεις τα πάντα ανεξαρτήτως καιρού Μπουφάν από ύφασμα υψηλής ποιότητας, 100%...



Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Μονάδα Ελέγχου Ανάρτησης Ohlins

Διπλάσιο εύρος ρυθμίσεων

Για Ducati Multistrada 1200 S με το Ohlins Mechatronic Suspension Control Unit
Η κορυφαία εταιρεία στον χώρο των αναρτήσεων παρουσιάζει το απόλυτο αξεσουάρ για τους κατόχους Ducat iMultistrada...

eXTra PRODUCTS



Διαβάστε περισσότερα

eXTra Products - Χ. Τασούλης & ΣΙΑ ΟΕ
Τηλ. 210 9213286-7 www.extraproducts.

Dunlop D 104: Νέο ελαστικό παπιού



Ιδανική λύση για την δημοφιλέστατη κατηγορία στην Ελλάδα

Διαθέσιμο στην Ελλάδα, είναι πλέον το νέο ελαστικό D 104 της Dunlop, ιδανική επιλογή κάθε παπιού...

Διαβάστε περισσότερα

www.dunlop.gr

Αξεσουάρ Triumph Modern Classic



Στήσε την προσωπική σου μοτοσυκλέτα από μια τεράστια γκάμα εξαρτημάτων

Η Ελληνική αντιπροσωπεία της Triumph, Ηλιοφίλ ΑΕ, παρουσιάζει την τεράστια γκάμα επίσημων αξεσουάρ της Αγγλικής εταιρείας για τις νέες Modern Classic μοτοσυκλέτες της...

Διαβάστε περισσότερα

www.triumphmotorcycles.gr

Nordcap Adventure Lady



Γυναικείο μπουφάν ιδανικό για 365 ημέρες τον χρόνο

Η αφαιρούμενη 100% αδιάβροχη μεμβράνη, η αφαιρούμενη θερμική επένδυση και τα μεγάλα διάτρητα τμήματα αερισμού επεκτείνουν τη διάρκεια χρήσης του Adventure όλον τον χρόνο.

Διαβάστε περισσότερα

MOTO MARKET www.motomarket.gr
Τηλ: 2310 946 800

Arai RX-7V HRC



HRC

Το κορυφαίο κράνος της Arai τώρα και στα χρώματα της Honda Racing Corporation

Το κορυφαίο σπορ κράνος καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL, όσο και ECE 2205, με νέο κέλυφος, αεραγωγούς, ζελατίνα, και εσωτερικά.
Κέλυφος από PBSNC 2
Το κέλυφος είναι κατασκευασμένο από μια νέα ρητίνη από το υλικό της Arai, Super Fiber και άλλα ειδικά συνθετικά υλικά με αντοχή στον εφελκυσμό και με χαρακτηριστικά ευκαμψίας, που έχουν εξελιχτεί για τα κράνη της F1...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr

Arai RX-7V Crutchlow

Η ρέπλικα του Cal Crutchlow προστίθεται στη μεγάλη γκάμα του RX-7V

Το νέο top κράνος RX-7V της Arai κυκλοφορεί στον σπέσιαλ χρωματισμόρέπλικα του Άγγλου αναβάτη MotoGP Cal Crutchlow.
Το κορυφαίο σπορ κράνος καλύπτει προδιαγραφές ασφαλείας τόσο SNELL...

Διαβάστε περισσότερα

MC Motor Import Τηλ: 210 7212986
www.mcmotor.gr



CRUTCHLOW

Ετήσιος κατάλογος μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

MOTORCYCLE CATALOG 2016!



Ετήσιος κατάλογος ένδυσης μοτοσυκλέτας 2016

BIKEIT! MAGAZINE

RIDER'S WINTER CATALOG 2016!



bikeit!.gr

ISSN 2322-48
9 772357 232248

Οδηγός Αγοράς Αναβάτη

Κράνη - Jacket - Παντελόνια - Γάντια - Μπότες - Casual - Off Road

χρήσιμα

bikeit mag

ΝΕΑ ΜΟΝΤΕΛΑ

ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ

ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΒΑΤΗΣ

ΝΕΑ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ

mag

ΤΙΜΕΣ

ΑΓΩΝΕΣ ΕΛΛΑΔΑ

ΔΟΚΙΜΕΣ

ΝΕΑ ΚΟΣΜΟΥ

ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

ΤΕΧΝΙΚΑ